

## **BOBALU - RAMPAGE**



**Производитель:** [Rampage](#)

**Длина по КВЛ:** 38' 0" (11.61 m)

**Год постройки:** 2004

**Ширина:** 13' 0" (4.19 m)

**Модель:** 38 Express

**Макс. осадка:** 11' 6" (3.50 m)

**Цена:** \$165,000 USD Может измениться.

**Крейсерская скорость:** 24 Knots (27.62 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

**Локация:** Key West, United States

**Макс. скорость:** 27 Knots (31.07 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
Основная информация .....	4
Размеры .....	4
Скорость, емкости и водоизмещение .....	4
Размещение .....	5
Корпус и палуба .....	5
Двигатели .....	5
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>6</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>11</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>19</b>

## ОПИСАНИЕ

Спущенная на воду в 2004 году, Rampage 38 Express по имени Bobalu — настоящий океанский скакун, спроектированный для исследований и экономичного хода. Два малонаработанных дизеля Cummins мощностью 480HP каждый обеспечивают живую крейсерскую скорость и неизменную надёжность, превращая переходы на рыболовные точки в быстрые и уверенные переходы. Новый генератор Onan мощностью 8 kW без усилий питает все удобства на борту, гарантируя комфорт в длительных походах. С широкой ватерлинией, корпусом модифицированной V формы и скосом транца 19°, Bobalu идёт прямо и держит сухо, обеспечивая сдержанную устойчивость, которая удовлетворит как серьёзных рыбаков, так и требовательных уикендовых круизёров.

Ступив на борт, вы попадёте в тщательно отделанный интерьер: просторную носовую каюту, полностью оборудованный камбуз и приветливый салон, окружённый U образным диваном, создающие уютные условия для жизни. Климат контролируемая рубка штурвала и просторный кокпит располагают как к отдыху, так и к сосредоточенной работе, при этом обновлённая электроника, Marlin tower, центр для рыболовных принадлежностей, транцевой живой бак и несколько теплоизолированных рыбных ящиков дополняют рыболовный набор. Готовая к немедленной эксплуатации и универсальная, Bobalu служит в роли Express Sportfish, офшорной спортивной рыболовной яхты и экспресс крейсера, созданного для того, чтобы возвысить каждый момент на воде.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**

Моторные яхты

**Год постройки:**

2004

**Подкатегория:**

Катер для спортивной рыбалки

**Страна:**

United States

**Модельный год:**

2004

## Размеры

**Длина:**

38' 0" (11.61 m)

**Макс. осадка:**

11' 6" (3.50 m)

**Ширина:**

13' 0" (4.19 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Крейсерская скорость:**

24 Knots (27.62 MPH)

**Запас воды:**

60 Gallons

**Макс. скорость:**

27 Knots (31.07 MPH)

**Запас топлива:**

400 Gallons

## Размещение

---

**Спальных мест:**

2

**Санузлы всего:**

1

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

N/A

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Интерьер:**

RAMPAGE

**Конфигурация корпуса:**

N/A

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

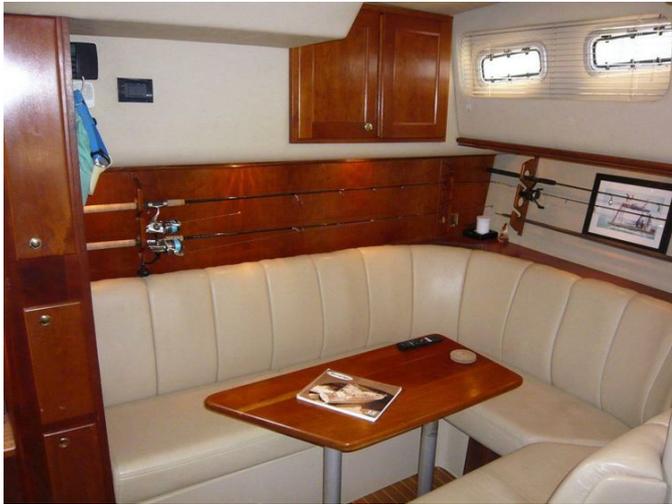
Cummins

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ











# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Значимые модернизации

Тщательно модернизированный для превосходных ходовых качеств и впечатляющей презентации, этот Express Fisherman оснащён новым генератором Onan мощностью 8 кВт, введённым в эксплуатацию в 2024 году, новой измельчительной помпой порта рыбного ящика, установленной в том же году, а также обновлёнными удобствами кокпита, включая новые подушки и новые обшивки борта, установленные в 2023 году. Управление и видимость были улучшены за счёт новых сцепных органами верхней станции, смонтированных в 2024 году, и четырёх новых дисплеев двигателя, обслуживающих верхний и нижний посты, установленных в 2023 году. В основе судна находится полностью корированная обшивка корпуса с широкой балкой и 19 градусным углом килеватости транца, что обеспечивает уверенную и мягкую качку в открытом море.

## Размещение, меблировка и планировка

В носовой части расположена гостеприимная главная спальная зона, открывающаяся в салон и сосредоточенная вокруг смещённой двуспальной койки с местом для хранения под ней, настенными лампами для чтения, большим зеркалом, палубным люком, платяным шкафом и скамьёй; этому комплексу служит отдельный санузел с душевой кабиной и электроунитазом. У причала этот изящный Express Fisherman выглядит готовым к переходу в открытое море: его высокий нос и плавные обводы венчают сияющая Marlin Tower с золотыми держателями спиннингов. Садиться на борт легко по широкому борту кокпита с встроенными ступенями, а ныряльщики и купальщики оценят просторную

плавательную платформу и проходную кормовую калитку. Кокпит ориентирован на рыбалку и приёмы гостей: здесь большой тюк стейшн с мойкой, выделенными отсеками для хранения, разделочной доской и двумя морозильными камерами; в корме размещены вместительный живцовый бачок, два рыбных ящика в палубе и розетки для глубоководных катушек, готовые к поклёвке. Носовая палуба доступна по широким бортовым проходам с высокими нержавеющими перилами, а нос оборудован якорной лебёдкой Maxwell, тремя палубными люками Bomar и нескользящим настилом. На два шага выше кокпита, нижняя рубка располагает капитанским креслом с реечной спинкой перед центральной консолью с полным комплектом приборов, электроникой и механическими органами управления, обеспечивая незатруднённый обзор на 360°; выше, Marlin Tower усиливает проводку с картплоттером Garmin, автопилотом, VHF радио и длинной скамьёй. Каюта в отделке из вишнёвого дерева, доступная через складную дверь и скользящий верхний люк, сочетает белый виниловый потолок с палубой из тик и холли, создавая вечное ощущение уюта. На правом борту камбуз оснащён холодильником с лотками для льда, плитой Princess, микроволновой печью, двумя иллюминаторами и обильными местами для хранения; на левом борту салон располагает большим U образным кожаным диваном и столом на педестале в обрамлении вишнёвых шкафчиков. Впереди слева отдельный санузел дополнен палубным люком, зеркалом и шкафчиками для хранения, что обеспечивает комфорт в течение всего дня в море.

## Камбуз и прачечная

---

Предназначенный для лёгкого провиантирования и комфортного приёма гостей, правый камбуз оснащён давлением водной системы с удобным береговым подключением, подающим воду в нержавеющую мойку,

врезанную в изящные столешницы из Corian. Приготовление пищи обеспечивают двухконфорочная плита Princess и микроволновая печь Magic Chef, а холодное хранение организовано в холодильнике Tundra с лотком для льда. Водонагреватель Seaward гарантирует горячую воду по требованию, защищенная розетка GFCI добавляет уверенности, а обильные места для хранения — четыре шкафа, два ящика, держатель для бутылок и три верхних шкафчика — сохраняют все кулинарные принадлежности в идеальном порядке.

## Электроника и навигационное оборудование

Командование и ситуационная осведомленность представлены комплексно и с резервированием. На нижнем посту Garmin GPS Map XSV с 14 дюймовым дисплеем интегрирует картплоттер, радар и эхолот, дополняемый Furuno NavNet с 10 дюймовым картплоттером, VHF радиостанцией Icom M502 и автопилотом Simrad AP20. Развлечение и звук на посту управляются дистанционным пультом Fusion, питающим две акустические колонки JL 10" и сабвуфер 12", а компас Ritchie 4" обеспечивает классическое резервное определение курса; две дополнительные кокпитные колонки расширяют звуковое покрытие в корме. В башне радиостанция Standard Horizon сочетается с повторителем картплоттера Garmin 10", повторителем автопилота Robertson и компасом Ritchie 4" для точного управления наверху. Связь обеспечивается приёмником Starlink, а ниже по палубе салон оснащён 18 дюймовым плоским телевизором Sylvox и стереосистемой Fusion MS AV600, при этом двумя колонками JL оборудована носовая каюта. Безопасность усилена ACR Mini EPIRB, а на хардтопе венчает систему навигации антенна радара Furuno для уверенной ориентации в любых условиях.

## Электрическая система

---

Спроектированная для надёжной автономии в море, электрическая система судна выполнена по схеме 12 В/110 В и опирается на новый генератор Onan мощностью 8 кВт, установленный в 2024 году. Береговые службы подключаются через 50 А береговой кабель, управляемый Glendenning Cablemaster, а розетка 12 В на нижнем посту обеспечивает удобное питание при дежурстве. Хранение и распределение энергии выполнены на высоком уровне: три аккумулятора 8 D размещены в трёх аккумуляторных ящиках с компанией изолятором, имеется зарядное устройство ProNautic 12 40P, три аккумуляторных выключателя и чётко маркированная панель распределения AC/DC с вольтметрами и амперметрами AC/DC. Подводная подсветка добавляет изящное свечение после наступления темноты.

## Оборудование палубы

---

Предназначенная для активной морской рыбалки и изящного круиза, палубная компоновка начинается с Marlin Tower под хардтопом, укомплектованным прожекторами на спредерах башни, скамьёй с спинкой и центральной консолью, повторяющей показания двигателей, рулевого и электронной аппаратуры. Нижний пост расположен под хардтопом с четырёхсторонней тент стенкой и прозрачным картографическим шкафом, по бортам его окружают отсеки с аккумуляторными выключателями; у штурвала центральная нижняя консоль предоставляет полный набор механических и электронных индикаторов перед капитанским креслом с реечной спинкой и подножкой, слева симметрично расположено рулевое кресло с реечной спинкой, встроенной подножкой и двумя шкафчиками под ним. Удобства включают две подстаканники у кормового поста, два подстаканника у

нижнего поста, освещение под хардтопом и красный индикаторный свет на хардтопе, а также L образную скамью со складом на левом борту. Перемещение вперед и назад упрощается за счёт нержавеющей перил на носу и бортовых проходах, мимо стеклопластикового бушприта и якорной лебёдки Maxwell, обслуживающей цепь якоря из нержавеющей стали длиной 15', и 200' снасти для якоря Bruce, направляемых нержавеющей роликом. Нос обеспечен тремя кнехтами по 12", двумя палубными ящиками для хранения якоря и тремя палубными люками Vomar, а хардтоп вентилируется двумя люками Vomar; носовая палуба покрыта нескользящим настилом, по центру расположены два кнехта 12". Видимость и защита гарантированы скошенным назад лобовым стеклом с электрическим центральным вентилятором, тремя стеклоочистителями, съёмным солнцезащитным экраном и двумя электрическими гудками. Кормой кокпит встречает гостей плавательной платформой с выдвижной лестницей, спиготами пресной и солёной воды и входом для городского водоснабжения. Качественные обновления включают три новых подушки кокпита над льдогенератором и рабочей зоной и новую обивку борта кокпита, а встроенные ступени для посадки с местами для хранения по левому и правому борту упрощают доступ. Вечернюю атмосферу создают фонари кокпита, а практичные детали включают четыре иллюминатора в корпусе, два кормовых кнехта 12", скользящий входной люк в каюту и складную двустворчатую дверь каюты.

## Рыболовное оснащение

Турнирная готовность начинается с Rupp двухспредерных аутриггеров и башни, венчаемой тринадцатью держателями ракетницами, дополненной одиннадцатью держателями удилищ по борту и центральным постам с шестью держателями ракетницами в кокпите. Tackle центр на верхнем посту оснащён тремя выдвижными ящиками и

открытыми отсеками для хранения, а кокпит усилен двумя морозильниками с холодной плитой и второй рабочей зоной с четырьмя ящиками, мойкой и разделочной доской. Живец и крупная рыба обслуживаются живцовой ёмкостью в транце и кормовой дверью для рыбы, при этом шесть стоек для удилещ размещены под кромкой кокпита, в салоне предусмотрено место для хранения восьми удилещ, а под палубой салона — для шести удилещ. Питание для глубоководной ловли готово через розетки для deep drop катушек с левого и правого борта; сохранение улова упрощено новой измельчительной помпой в левом рыбном ящике кокпита и соответствующим правым рыбным ящиком. Завершение комплекта составляют подводные огни, спиготы пресной и солёной воды и фонари кокпита для послесменных операций.

## Механическое оборудование и двигатель

Механически судно подготовлено для уверенных переходов: установлен вентилятор откачки трюма и три автоматических трюмных насоса, при этом управление доступно с башни и центральной консоли для управления на кончиках пальцев. Сигнализация двигателя, система охлаждения пресной водой и тепловая и акустическая изоляция обеспечивают надёжность, а коробка передач ZF с передаточным отношением 1.769:1 превращает мощность в плавную тягу. Доступ к агрегатам превосходен благодаря гидравлическому люку моторного отсека и быстрому люку для доступа в машинное отделение. Контроль выполнен чётко: два новых дисплея SMX расположены на нижнем посту и в башне, а очистка и защита топлива обеспечиваются тремя фильтрами Racor и фильтром Algae X. Силовые передачи оптимизированы с помощью безпротечного вала PSS, а обслуживание упрощено системой смены масла Reverso. Сервисы быта включают электрическую систему туалета Теста и два блока кондиционирования Cruise Air для каюты и

рулевой рубки, а пожаротушение обеспечивается системой Fireboy; гидравлическое рулевое управление Teleflex с регулировкой наклона, сцепление и регуляторы дросселя ZF на верхнем и нижнем постах, трим-таблы Bennett и индикатор уровня сточных вод завершают мореходную комплектацию. Дополнительная полезность представлена верхней электрической системой удержания для чистого и простого обслуживания.

## Дополнительные замечания продавца

---

Этот аккуратный, с малым количеством моторочасов комплект оснащён двигателями Cummins мощностью 480 HP и выделяется Marlin Tower с полным комплектом органов управления, электроникой Garmin, просторной кондиционированной рулевой рубкой и обширным кокпитом, созданным для активной эксплуатации. Новый генератор поддерживает прохладу и тишину в каюте даже в самые жаркие дни в море. Превосходная рыболовная платформа или дайв-лодка, одинаково готовая к семейным круизам и участию в турнирах.

## Исключения

---

Личные вещи владельца и произведения искусства в салоне исключены из продажи.

## Отказ от ответственности

---

Компания предоставляет информацию об этом судне добросовестно, но не может гарантировать или ручаться за точность этих данных, а также не гарантирует состояние судна. Покупатель должен поручить своим агентам или оценщикам проверить те детали, которые он желает

подтвердить. Это судно предлагается с возможностью предварительной продажи, изменения цены или изъятия без предупреждения.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019