

NO NAME - BOSTON WHALER



Производитель: [Boston Whaler](#)

Ширина: 11' 0" (3.63 m)

Год постройки: 2018

Модель: 380 Outrage

Цена: \$395,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Miami, United States

Длина по КВЛ: 38' 0" (11.58 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	13
КОНТАКТЫ	22

ОПИСАНИЕ

Премиальная звуковая система JL Audio обеспечивает богатое, захватывающее звучание — идеально подходящее для роскошной моторной яхты, спортивного крейсера или дневного прогулочного катера. Плавная джойстиковая система швартовки даёт лёгкое, предельно точное маневрирование при подходе к причалу. Цифровой якорь Skyhook удерживает судно в устойчивом положении при стоянке в открытом море, а тепловизионное ночное видение FLIR обеспечивает уверенное и чёткое восприятие обстановки во время ночных круизов. Встроенный гриль в кокпите завершает ансамбль, позволяя элегантно принимать гостей на свежем воздухе на вашем экспресс-крейсере.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2018

Подкатегория:

Катер для спортивной рыбалки

Страна:

United States

Модельный год:

2018

Размеры

Длина:

38' 0" (11.58 m)

Ширина:

11' 0" (3.63 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:

60 Gallons

Запас топлива:

445 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

3

Тип двигателя:

Outboard

Производитель:

Mercury

Тип топлива:

Gas

ГАЛЕРЕЯ















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Палуба/кокпит

Созданные для серьезных океанских задач и в то же время доведенные до изящества для непринужденного развлечения, палуба и кокпит предлагают впечатляющий баланс утилитарности и отделки, где каждая деталь установлена с целью, а каждый комфорт предусмотрен. Задние рыболовные боксы оснащены морозильными плитами, десятидюймовые нержавеющие выдвижные кнехты расположены именно там, где они нужны — на носу, на шпринтах и в качестве перекладных кнехтов у транца, по два в каждой точке, в дополнение к десятидюймовым фиксированным нержавеющим кнехтам — двум в кормовом кокпите с сквозными гортанными трубами на фальшборте и одному внутри якорного люка. При внутреннем борту высотой 29 inch и акриловой кормовой дверце, зафиксированной нержавеющим запирающим устройством, перемещение на борту уверенное и безопасное; якорно швартовое оснащение надежно: оцинкованный якорь, нержавеющая черезбордовая роликовая каретка для якоря и усиленное полированное нержавеющее рым ухо на носу, все размещено под фирменным хромированным логотипом Boston Whaler. Посадка и выход на воду организованы легко благодаря формованной стеклопластиковой погружной дверце справа с съемной нержавеющей лестницей и выделенным отсеком в сиденье транца, а зоны для отдыха оснащены нержавеющими держателями для напитков повсюду, где вам хочется расслабиться — по два в носу, по два в гортанных трубах, по два у штурвала, по два в лаундже консоли, по два в подлокотниках дивана в кокпите и четыре в откидном столике дивана — при этом полноразмерные подушки по борту тянутся от носа до кормы для комфорта. Рыболовам доступен прессуризованный транцевый живая

отсек объемом 60 gallon по центру с акриловой крышкой, синим интерьером, съемным разделителем, двойной красной светодиодной подсветкой и насосом 2000 GPH, а практичные решения во всех местах: сливные отверстия в моторной нише, низкопрофильный внутренний носовой поручень в сварной нержавеющей стали, носовые планки для ног из нержавеющей стали и многочисленные поручни из нержавеющей стали, включая два у переднего лаунжа, у зоны опорного поста дивана и вдоль перехода в каюту. Хранилище для удилец готово к турниру благодаря нержавеющей держателям, установленным в борту — четыре в носовой части, три в правом кокпите, два в левом кокпите — и шести встроенным в раму хардтопа, а также двум нержавеющей держателям на транце и трем держателям под правым фальшбортом для шестифутовых удилец при отсутствии опции сидений в кокпите; усиленный белый носовой борт с вставкой из нержавеющей стали, самоотводящаяся палуба кокпита и плавательная платформа с утопленной телескопической траповой лестницей и поручнем повышают безопасность и удобство, а хитрые полки под фальшбортом включают фиксаторы грузов даунриггеров по два с каждой стороны, а развлекательный центр сочетает гриль Kenyon с мойкой с подачей горячей и холодной воды и погружной акустикой JL Audio.

Штурвал и электроника

Центральный штурвал — это командный пункт, созданный для полной уверенности и ясности, где интуитивная компоновка сочетается с передовыми системами, чтобы вы были всегда в курсе и в контроле. Двойные дисплеи Raymarine HybridTouch работают в связке с радиостанцией Raymarine VHF и семидюймовым цветным сенсорным экраном Mercury SmartCraft VesselView, который бесшовно интегрируется в пакет навигации Raymarine, а точное управление обеспечивается

контролем трим табов Lenco, управлением прожектора ACR и джойстиком со SkyHook для удержания позиции. Комфорт и эргономика на высоте: кондиционер у штурвала, компас с подсветкой и козырек с декоративной прострочкой покрывают углубленную нишу для хранения с USB и 12 вольтовыми розетками; подсвеченная панель электрических выключателей и поверхность для электроники, рассчитанная на два шестнадцатидюймовых дисплея, обеспечивают аккуратность и доступность систем. Молдинговая подставка для ног у консоли с откидной площадкой для стояния, отделанная не требующей обслуживания противоусталостной синтетической поверхностью, повышает комфорт при длинных переходах и улучшает обзор капитана и правого пассажира, а удаленные ключевые переключатели в основном шкафу постоянного тока позволяют запускать и глушить двигатели кнопкой у штурвала, в то время как запираемая акриловая сдвижная дверь защищает каюту. Двойные бенхолы Mercury DTS с интегрированной функцией регулировки наклона двигателя связаны с литым нержавеющей рулевым колесом с рукояткой и наклоном руля, а развлекательная система полностью интегрирована через FUSION MS BB300 со связью с Raymarine, обеспечивая AM/FM/VHF/MP3, USB, подключение iPod/iPhone/Android по Bluetooth и готовность к SiriusXM. Полный аудиоконтроль доступен из каюты, у штурвала и в носовой части через пульты с ЖК дисплеями, питающие водонепроницаемые динамики JL Audio — два 6.5 inch в кормовом кокпите, два 7.7 inch у штурвальной палубы, два 7.7 inch компонентных динамика в носу, один 10 inch сабвуфер у штурвальной палубы и два 6.5 inch динамика в каюте — все усиленные усилителями JL Audio, а продуманные эргономические решения включают два держателя для напитков и центральную компоновку штурвала, где все органы управления под рукой.

Места для сидения

Места для сидения на всем протяжении 380 Outrage плавно адаптируются от суровых океанских задач к изысканному отдыху, предлагая инженерную гибкость, где комфорт и функциональность идут рука об руку. Откидывающаяся кормовая скамья исчезает, когда приоритет отдается рыбалке, в то время как впереди консольный лаунж балует откидными подлокотниками и двумя держателями для напитков; его центральный подлокотник добавляет еще два подстаканника и два внешних подлокотника, а при сложении открывает доступ к двум USB разъемам для зарядки. Передняя палуба окружает гостей анатомически выверенными сидениями с откидывающимися спинками, двумя подстаканниками, пультом управления стереосистемой и переключателем откачки рыбного бокса в удобном месте, а у штурвала три сиденья в стиле болстер с откидными подлокотниками удерживают вас в оптимальном положении — центральное электрически регулируется для достижения идеальной посадки, а боковые кресла имеют ручную продольно поперечную регулировку. Кормовая откидная скамья делает общение более интимным, с двумя нержавеющей подстаканниками, аккуратно встроенными в подлокотник, что создает гармоничную планировку мест, плавно переходящую от серьезной рыбалки к прогулочной социальной атмосфере.

Хранение — наружное

Хитро организованные внешние отсеки позволяют содержать всё снаряжение и принадлежности в порядке и без лишнего беспорядка, предлагая доступные, запираемые и вентилируемые места для экипировки и комфорта гостей. Носовой якорный бак легко сливается, изолированные напольные рыбные боксы с откачкой включают два

кормовых и один носовой, а накладное хранение в хардтопе предназначено для спасательных жилетов или опционального тента. Запираемый передний отсек консоли идеально рассчитан на хранение двух пятигаллонных ведер и одного прилагаемого 36 quart холодильника, подносное хранение под носовыми сиденьями подсвечено синими светодиодами и дополняется полками для хранения под фальшбортом в кокпите, боковыми карманами на штурвальной палубе с сетками и синим LED подсветкой и карманами на носовой стороне с аналогичной организацией и подсветкой. Под кормовым откидным сиденьем находится изолированный отсек со сливом и герметичной изолированной крышкой для сохранения провизии в идеальном состоянии, который при желании можно обновить до живого отсека, что гарантирует наличие выделенного, хорошо освещенного и надежно защищенного места для всего — от трофейных снастей до запасов.

Хардтоп / ветровое стекло

Интегрированный хардтоп — это и архитектура, и преимущество, спроектированный так, чтобы расширять функциональность, сохраняя при этом чистые углы обзора и свободные проходы. Два утопленных прожектора равномерно освещают кокпит, а третий прожектор освещает нос, в дополнение к втопленной светодиодной подсветке для проходов и втопленной светодиодной карте для идеальной ночной работы; порошково окрашенная алюминиевая опорная рама интегрирована в палубу, обеспечивая незагроможденные проходы, а левая бортовая лестница дает прямой доступ к люку в хардтопе. Выделенное верхнее хранение для спасательных жилетов или тента держит снаряжение под рукой, электроника надежно защищена в запираемом ящике хардтопа, а пять верхних держателей для удилищ готовы к использованию вкупе с

местами для даунриггеров; обзор превосходен через закаленное изогнутое стекло ветрового стекла с электрически управляемым вентиляционным окном и закаленным остеклением боковых стоек во всю высоту, а встроенный дефоггер в хардтопе сохраняет обзор кристально чистым.

Диван опорный пост

В эпицентре событий диванный опорный пост сочетает гостеприимство с готовностью к серьезной работе, одновременно служа социальной зоной и рабочей станцией. Кормовое откидное диван место поднимается на петле и открывает изолированное место для хранения охлаждаемых продуктов, в то время как два нержавеющей подстаканника аккуратно утоплены в подлокотниках; ниже по желанию может быть установлена опциональная живая камера объемом 40 gallon для серьезной рыбалки. Приготовительная станция упрощает все операции благодаря складной рабочей поверхности с тиковой столешницей, четырем нержавеющей подстаканниками и полиуретановым разделочным щитом, а также предусмотрены три прочных поручня, выдвижной холодильник морозильник Isotherm из нержавеющей стали объемом 1.75 cubic feet и правый блок из трех ящиков для хранения. Зона штурвала и сиденья компаньона продолжают премиальную тему тремя сиденьями в стиле болстер с откидными подлокотниками — центральное электрически регулируемое, боковые на ручных направляющих вперед назад — а откидная подножка с левого борта и 120 вольтовая розетка дополняют эту функциональную рабочую станцию.

Интерьер каюты

Внизу каюта представляет собой приветливое убежище, созданное для

коротких ночевок и долгих дней в море, где материалы и системы подобраны ради комфорта, долговечности и удобства. Электропитание и связь всегда под рукой благодаря двум USB разъемам и двум 120 вольтовым розеткам, а климатический комфорт обеспечивает кондиционер мощностью 12K BTU с наружными воздуховыпусками в приборной панели. Трансформируемый диван превращается в двухместную койку, обитую легкоочищаемой тканью, а откидывающиеся спинки образуют прочную поверхность для переоборудования под хранение; массивная тиковая отделка пола создает теплую атмосферу, дополненную рассеянной синей LED подсветкой и четырьмя переключаемыми белыми светодиодными потолочными светильниками. Микроволновая печь расширяет кулинарные возможности, два открывающихся иллюминатора впускают свежий воздух, а группа из люка и боковых световых окон наполняет пространство естественным светом; шкафчиков для хранения много, хранение удильщ рассчитано на четыре 6.5 foot и два 7.5 foot удильща, а туалетная зона оформлена индивидуальной накладной раковиной. Выделенный контейнер для мусора поддерживает порядок, а пульт Fusion MS NRX300 держит звуковую дорожку под рукой, делая каюту функциональной, гостеприимной и готовой к требованиям следующего дня в море.

Закрытый санузел

Изысканный и автономный, закрытый санузел максимально увеличивает комфорт и приватность, интегрируя морские системы для удобства и санитарии. Формованный стеклопластиковый бокс с матовой акриловой запираемой дверью обрамляет теплую откидную крышку туалета из цельного тика, а процедуры освежения становятся простыми благодаря душу с отдельной шланговой лейкой и продуманно расположенным держателем для туалетной бумаги. Туалет Vacu Flush подключен к

накопительному баку с фильтром вентиляции бака, предусмотрены как сброс за борт, так и доковая откачка, а выдвижные ящики для хранения предусмотрены в тех случаях, когда опция морозильной пластины не выбрана, что позволяет оптимизировать пространство в соответствии с вашей конфигурацией.

Механика

Три двигателя Mercury FourStroke 300 V8 DTS Black с гидроусилителем руля и технологией Shadow Mode обеспечивают внушительную тягу и управление «под палец», работающие в паре с алюминиевым топливным баком объемом 445 gallon для увеличенного запаса хода и уверенности на длительных переходах. В приоритете безопасность и обслуживаемость: автоматические насосы откачки воды включают 1100 GPH у спального места и 2000 GPH в трюме, плюс дополнительный высокопроизводительный насос 2000 GPH с визуальными и звуковыми сигналами высокого уровня воды; интеллектуальная зарядка обеспечивается многоступенчатыми зарядными устройствами 12 вольт на 40 amp и 50 amp, питающими пять батарейных лотков с дистанционными переключателями и реле автоматической зарядки/параллелирования. Четырехкиловаттный 12 вольтовый носовой тянущий винт добавляет точности (не доступен с опцией Joystick Piloting), подводные соединения надежно защищены заземляющей системой с литые бронзовыми сквозными патрубками и клапанами ниже ватерлинии и литыми нержавеющей сквозными патрубками выше; машинное пространство и кокпит хорошо освещены для обслуживания. Электрические двухрычажные трим табы с индикаторами положения, электрическая регулировка наклона привода, электрический рупор и топливно водяные сепараторы двигателей повышают отзывчивость и надежность, а системы пресной воды включают прессуризованную

установку горячей и холодной воды с доковой подачей, бак на 60 gallon с индикатором уровня в VesselView и коллектор с индивидуальным клапаном на каждую цепь; мойки и души обеспечивают горячую и холодную воду в консоли, с выдвигаемыми душевыми на транце и у погружной дверцы, а для промывки предусмотрены нержавеющие краны пресной воды в кормовом кокпите и якорном отсеке и нержавеющий кран забортной воды в кормовом кокпите. Энергоснабжение и автономность на высшем уровне благодаря генератору Kohler с низким уровнем CO на бензине мощностью 7.5 kW, 120 volt, 60 Hz, с системой пожаротушения, автоматической работой с ручным управлением и около 250 моточасов. Навигационные огни светодиодные и утоплены в хардтопе, нержавеющие винты эффективно передают мощность, самовыравнивающиеся трим табы Dynamic Running Surface автоматически оптимизируют осадку, береговое питание организовано через два 30 amp входа с изоляционными трансформаторами и прилагаемыми 50 foot кабелями, а специальный вырез для датчика в днище готовит лодку для встраиваемых трансдюсеров B260/B275. В комплект также входят водонагреватель шести gallon, якорная лебедка с ручным пультом, 400 feet троса с вертлюгом, интегрированный в нос 35 round якорь с полированным нержавеющим роликом, а также стеклоочиститель с системой промывки.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019