

ROBIN ANN - BOSTON WHALER



Производитель: [Boston Whaler](#)

Ширина: 11' 0" (3.56 m)

Год постройки: 2018

Макс. осадка: 6' 3" (1.92 m)

Модель: N/A

Цена: \$449,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Newport Beach, United States

Длина по КВЛ: 38' 0" (11.58 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	19
КОНТАКТЫ	30

ОПИСАНИЕ

Boston Whaler 380 Outrage сочетает в себе изысканный комфорт и впечатляющие возможности для спортивной рыбалки в настоящем центр-консольном офшорном моторном катере, демонстрируя ту же грацию и работоспособность, которые выделяют эту модель. Судно находится в живописном Ньюпорт-Бич, штат Калифорния, и доступно для осмотра.

Владелец переходит на более крупную яхту и потому мотивирован продать; судно обслуживалось капитаном и находится в отличном состоянии. Оно оснащено тремя подвесными двигателями Mercury мощностью 350 л.с. каждый с системой Joystick Piloting и имеет очень малое количество моточасов.

Ключевые слова: центр-консольный, офшорный, для спортивной рыбалки, подвесной двигатель, морская рыбалка, моторный катер, готов к турнирам

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2018

Подкатегория:

Катер для спортивной рыбалки

Страна:

United States

Модельный год:

2018

Размеры

Длина:

38' 0" (11.58 m)

Макс. осадка:

6' 3" (1.92 m)

Ширина:

11' 0" (3.56 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:

60 Gallons

Запас топлива:

445 Gallons

Размещение

Санузлы всего:

1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

3

Тип двигателя:

Outboard

Производитель:

Mercury

Тип топлива:

Gas/Petrol

ГАЛЕРЕЯ



























ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Включенные опции

Продуманно укомплектованный для производительности и комфорта, этот 380 Outrage оснащён 15" пакетом электронных/навигационных приборов Raymarine GS165 в сочетании с дополнительным 15" дисплеем Raymarine GS165, что обеспечивает выдаваемую видимость и полный контроль, при этом Active Engine Trim бесшумно работает в фоновом режиме для оптимизации угла движения. Якорная лебёдка с полной цепью работает в паре с полированным якорем из нержавеющей стали для надёжной фиксации, а развлечения протекают естественно благодаря столу на носу, полному комплекту тентовых укрытий и премиальной аудиосистеме с поддержкой спутникового радио и точным прожектором. К практичным удобствам относятся холодильник на правом борту для охлаждения напитков, электрический выдвижной солнцезащитный тент, подводная подсветка и белые шторы ограждения хардтопа, всё это органично смотрится на эффектном белом корпусе с чёрным тентом и чёрной графикой.

Характеристики

Набор электроники внушает полную уверенность в морских условиях, объединяя эхолот с полнофункциональным навигационным центром, включающим картплоттер и автопилот, точный компас, GPS и VHF, а также радар, морскую радиостанцию и мощные кокпитные колонки, обеспечивающие кристально чистое звучание в пути. В дополнение к штурманскому месту, внутреннее оборудование включает повседневные необходимые элементы, такие как холодильник и зарядное устройство для батарей, чтобы поддерживать продукты охлаждёнными и системы в

заряде, создавая гармоничное сочетание передовых навигационных возможностей и практичных удобств на борту.

Стандартное оборудование

Построенный на базе долговечного качества, каждый поручень выполнен сварным из нержавеющей стали 316 L, и каждая фурнитурная деталь изготовлена из нержавеющей стали 316 L, обеспечивая коррозионную стойкость, прочность и вневременное отделочное качество яхтенного уровня, подчёркивающее приверженность судна надёжности и утончённому виду.

Палуба / кокпит

На палубе вас встречают продуманные детали: 10" выдвижные кнехты из нержавеющей стали расположены на носу, на шпринг линиях и в виде кросстай кнехтов на транце, по две каждое, в дополнение к 10" кнехтам из нержавеющей стали в кормовом кокпите с проходными вхождениями в борту в двух положениях и одиночному кнехту в анкерном отсеке, при этом надёжное ощущение обеспечивается внутренним бортиком высотой 29" и акриловой транцевой дверцей, фиксируемой защёлкой из нержавеющей стали. Якорная оснастка проста в использовании благодаря оцинкованному якорю и роллер девицу для якоря с насквозной обшивкой из нержавеющей стали, а статус подчёркивают прочное полированное рым ухо из нержавеющей стали и хромированный логотип Boston Whaler. Посадка упрощена формованной стеклопластиковой дверцей для дайвинга с левого борта с вынимающейся лестницей из нержавеющей стали, аккуратно убираемой в сиденье транца. По всей палубе размещено множество подстаканников из нержавеющей стали — два на носу, два в проходных вхождениях, два у

штурвала, два в диване у консоли, два в подлокотниках кокпитного дивана и четыре в откидывающемся столике дивана, а полноразмерные обивки борта огибают палубу от носа до транца для комфорта в течение всего дня. Ночные операции освещаются светодиодными ходовыми огнями по всему кокпиту и голубой тросовой подсветкой, а также выделенными светодиодными фонарями: четыре белых в механическом отсеке трюма, три голубых в отсеках хранения сидений носа, белый в анкерной рабочей зоне и три белых в консольном отсеке. Рыболовам понравится прессуризированный траверзный живой бак объемом 60 галлонов на центральной линии транца с акриловой крышкой, синим интерьером, съёмным разделителем, двойной красной светодиодной подсветкой и насосом производительностью 2000 GPH. Практичность проявляется в дренажах моторного колодца; низкопрофильных сварных внутренних носовых поручнях из нержавеющей стали; носках рейлах кокпита из нержавеющей стали; и поручнях из нержавеющей стали у переднего лаунжа, у опоры дивана и у входа в каюту, по два спереди. Для хранения удочек предусмотрены стойки из нержавеющей стали, установленные на борт — четыре на носу, три в правом кокпите, два в левом кокпите — и шесть интегрированы в каркас хардтопа, плюс два стойки на транце из нержавеющей стали и три под правым бортом для удочек длиной 6' (удаляются при выборе опции сидений кокпита). Защиту обеспечивает прочный белый ранцевый брус с вставкой из нержавеющей стали, а самоотводящаяся поверхность кокпита, плавательная платформа с втопленной выдвижной лестницей и поручнем, а также полки для хранения под бортом с держателями грузов для даунриггеров по два с каждой стороны завершают палубу, созданную для активного использования.

Консоль

В центральной рубке компас с подсветкой венчает продуманно размещённую приборную панель под простроченным козырьком с утопленным лотком, оснащённым USB и 12 В разъёмами для зарядки; два подстаканника расположены в пределах лёгкой досягаемости, а панель с подсвечиваемыми надписями и место для монтажа электроники рассчитаны на установку двух 16" дисплеев. Молдинговая подножка и откидная платформа для стояния с синтетической антифатига поверхностью, не требующей обслуживания, повышают обзор капитана и правого пассажира; запуск осуществляется бесшовно через дистанционные ключевые переключатели в основном шкафу постоянного тока с кнопкой пуска/остановки у штурвала. Каюта защищена запирающейся акриловой раздвижной дверью. Управление содержит двойные бимельные органы Mercury DTS, интегрирующие регулировку трима двигателя, а литое рулевое колесо из нержавеющей стали с рукояткой и наклонным механизмом обеспечивает точную обратную связь. Интегрированная стереосистема базируется на FUSION MS BB300 black box, полностью интегрированном в Raymarine с навигационным пакетом, обеспечивая воспроизведение AM/FM/VHF/MP3, USB вход, совместимость с iPod/iPhone/Android по Bluetooth и готовность к Sirius XM, с пультами дистанционного управления с ЖК дисплеями и полным управлением звуком из каюты, у штурвала и на носу. Водонепроницаемые колонки JL Audio завершают звуковую сцену: 6.5" в кормовом кокпите — две, 7.7" на рулевой палубе — две, 7.7" компонентные колонки на носу — две, 10" сабвуфер на рулевой палубе — один, и 6.5" колонки в каюте — две, все усилены усилителями JL Audio.

Сидения

Сидения подстраиваются под каждый момент: складывающаяся кормовая скамья разворачивается по желанию, в то время как передний диван у консоли балует удобствами с откидными подлокотниками, двумя подстаканниками, центральным подлокотником с двумя дополнительными подстаканниками и двумя внешними подлокотниками; при откидывании центральной секции открываются двойные USB порты для зарядки. Окружающие носовую палубу сиденья имеют откидные спинки, два подстаканника, пульт дистанционного управления стереосистемой и выключатель насоса для откачки рыболовного ящика. У штурвала расположены три сиденья бостер-стиля с откидными подлокотниками, которые удерживают экипаж в безопасности: центральное сиденье имеет электрический привод, а боковые — ручную регулировку по продольной оси, а сиденья, обращённые назад, включают интегрированные в подлокотник подстаканники, два, для удобного времяпрепровождения в пути.

Хранение — снаружи

Места для хранения много и устроены интеллектуально: носовой анкерный отсек имеет чистый сток, а изолированные напольные рыболовные ящики с откачкой включают кормовые ящики, два, и один носовой ящик. Хардтоп содержит отсек для спасательных жилетов или для опционального тентового ограждения. В передней части консоли запираемый отсек вмещает два пятигаллонных ведра и один холодильник ёмкостью 36 кварта, входящий в комплект. Под сиденьями на носу расположены отсеки с синей светодиодной подсветкой, аналогично подсвечиваются боковые карманы коамина на рулевой палубе с сетчатыми отделениями и боковые карманы коамина на носу с

дополнительным хранением. Полки для хранения под бортом в кокпите держат снаряжение под рукой, а изолированный отсек под сиденьем, обращённым назад, имеет слив и изолированную герметичную крышку, которую можно модернизировать до живого бака.

Хранение — внутри

Внутри организация пространства осуществляется без усилий благодаря выделенному шкафу слева, дополнительным отсекам для хранения под камбузом и удобным местам хранения в закрытой гальюне, что гарантирует, что все необходимые вещи найдут своё место для аккуратной и доступной жизни на борту.

Хардтоп / ветровое стекло

Интегрированный хардтоп поднимает форму и функцию на новый уровень: два встраиваемых прожектора освещают кокпит, а один встраиваемый прожектор освещает носовую часть; самонесущая несущая рама из порошково покрытого алюминия интегрирована в палубу для беспрепятственных проходов, а портовая лестница обеспечивает доступ к люку хардтопа. Встроенная голубая светодиодная подсветка, шесть, и встраиваемый двухцветный светодиодный фонарь для карт, красный и белый, один, создают идеальную атмосферу для ночного хода.

Практичность продолжается с местом для хранения спасательных жилетов и тентового ограждения, запираемым отсеком для электроники и подготовкой для установки аутриггеров, а также шестью держателями для удочек. Обзор обеспечивается через закалённое изогнутое стекло ветрового стекла с электрически управляемым лючком и закалёнными боковыми стёклами во всю высоту, чему помогает обогреватель ветрового стекла, интегрированный в хардтоп. Цветной сенсорный

дисплей Mercury SmartCraft Vessel View 7" интегрируется в сеть Raymarine с навигационным пакетом для единого управления.

Откидной диван у опоры

Многофункциональный откидной диван, обращенный назад, имеет изолированный отсек холодильник под откидывающимся сиденьем и встроенные в подлокотники подстаканники из нержавеющей стали, два, при этом под сиденьем может располагаться опционный живой бак объемом 40 галлонов. Рабочая поверхность подготовительной станции умело преобразует функции с элегантной тиковой столешницей, четырем подстаканниками из нержавеющей стали и полиэтиленовой разделочной доской, а для безопасного хвата предусмотрено три поручня. Возможности холодного хранения расширены выдвижным ящиком холодильником/морозильником из нержавеющей стали объемом 1.75 кубических фута. Ящики для хранения с правого борта, три, упорядочивают принадлежности и инструменты, в то время как три сиденья бостер-стиля для штурвала и напарника с откидными подлокотниками удерживают экипаж в готовности; центральное сиденье имеет электрический привод, а боковые — ручное продольное скольжение. Откидная подножка с левого бока и электрическая розетка 120 V дополняют этот центр управления.

Интерьер каюты

Внизу вас ждет изысканный комфорт с двойным USB-разъемом и двумя розетками 120 V, в то время как кондиционер мощностью 12K BTU с наружными воздуховодами регулирует климат. Трансформируемый диван преобразуется в двуспальное место, обитое легко очищаемой тканью, а откидывающиеся спинки создают прочную ровную поверхность для

хранения. Массивный тик в качестве напольного покрытия придаёт теплоту пространству, дополняемую рассеянной голубой светодиодной подсветкой и четырьмя переключаемыми белыми светодиодными потолочными светильниками. В перечне удобств — микроволновая печь, два открывающихся иллюминатора и комплект из трёх люков и боковых световых проёмов. Шкафов для хранения много, а для удочек предусмотрено место для четырёх удилищ длиной 6.5' и двух удилищ длиной 7.5'. Туалетный столик с индивидуальной накладной раковиной и скрытый мусорный отсек завершают этот продуманный уголок.

Закрытый санузел

Закрытый санузел выполнен по яхтенному стандарту и включает композитный отсек из стеклопластика с матовой акриловой запираемой дверью и откидной крышкой унитаза из цельного тика, душ с отдельным ручным распылителем, держатель для туалетной бумаги и выдвижные ящики для хранения, а также удобство туалета Vacu Flush® с приёмным баком, фильтром вентиляции бака, выпуском за борт и возможностью откачки на причале для полноценной гигиены и уединения на борту.

Механика

Три двигателя 350 L6 DTS Mercury Verado FourStroke с гидравлическим рулевым управлением и технологией Shadow Mode обеспечивают уверенный толчок и управление кончиками пальцев, рекомендован бензин 91 octane, а питание осуществляется из алюминиевого топливного бака объёмом 445 галлонов для впечатляющего запаса хода. Система водоотлива прочна: автоматические насосы номиналом 1100 GPH для спального отсека и 2000 GPH для трюма, а также насос высокого уровня воды с визуальной и звуковой сигнализацией на 2000 GPH. Умная

зарядка обеспечивается многоступенчатыми зарядными устройствами 40 amp и 50 amp 12 V, питающими пять батарейных лотков с дистанционными переключателями и автоматическими реле зарядки/параллелирования. Надёжность заложена в систему заземления для подводных проходных отверстий, литые бронзовые проходные штуцеры и трубки ниже ватерлинии и литые проходные штуцеры из нержавеющей стали выше неё. Кокпит и машинные отсеки хорошо освещены, электрические двойные поршневые трим креновые плиты с индикаторами, электрическая регулировка привода и электрический рупор добавляют тонкости управления. Двигатели защищены сепараторами топлива/воды. Система пресной воды включает прессуризованную схему горячей и холодной воды с подключением на причале и индикатором уровня бака, интегрированным в Vessel View, питающим бак объёмом 60 галлонов, а также коллектор с отдельными клапанами для каждой линии; горячая и холодная вода подаётся в раковину и душ в консоли, с выдвижными душами на транце и в дверце для дайвинга. Для мойки предусмотрены нержавеющие краны: пресная вода в кормовом кокпите и анкерном отсеке, и необработанная вода в кормовом кокпите. Низкоуглеродный бензиновый генератор 7.5 kW при 120 V/60 Hz оснащён системой пожаротушения и автоматической работой с ручным управлением. Светодиодные навигационные огни утоплены в хардтоп, винты из нержавеющей стали обеспечивают уверенное сцепление, а самоуровневая система плиты Dynamic Running Surface оптимизирует рабочее положение судна. Бортовое питание от берега подаётся через два входа 30 amp с изоляционными трансформаторами и прилагаемыми кабелями длиной 50 ft. В донной части корпуса предусмотрен карман для датчика, принимающий фланцево встроенные B260/B275 блоки. Комфорт дополняет водонагреватель объёмом 6 галлонов. Спереди якорная лебёдка с портативным пультом выталкивает 400' трос с шарнирным соединением к якорю весом 35 lb,

интегрированному в нос с полированным роликом из нержавеющей стали, а стеклоочиститель с системой омывателя сохраняет видимость безупречной.

Описание производителя

380 Outrage воплощает вершину универсального опыта — одинаково уместна как в роле синеполосной рыболовной машины, элегантного места для приёма гостей, надёжной тендер лодки для яхты или во всех этих ипостасях в один день. Просторный нос с вырезом приглашает к общению благодаря обширным сиденьям и огромным местам для хранения, в то время как кокпит дополняется новым сиденьем, обращённым назад, которое можно сочетать с опциональным съёмным столом и опциональной Summer Kitchen для подъёма уровня любого собрания. Точно сконструированный корпус Boston Whaler в сочетании с тройной силовой установкой Mercury Verado обеспечивает замечательную эффективность, неизменную надёжность и тот уровень плавности и предсказуемости управления, который внушает уверенность. Выберите технологию Whaler Watch для спутникового удалённого подключения, контролирующего бортовые системы и положение судна круглосуточно, и опцию Joystick Piloting, чтобы сделать швартовку лёгкой и управление безупречным. Серьёзные рыбаки оценят живой бак объёмом 60 галлонов в транце, трансформируемую опору для стояния и множество стратегически расположенных держателей для удочек, а огромный «гараж» под носовым лаунжем вмещает баллоны для дайвинга, спасательные жилеты и многое другое. Охлаждаемая кондиционером рулевая палуба вмещает капитана и двух спутников в комфортных бостер сиденьях с откидными подлокотниками под полностью интегрированным хардтопом, защищающим от непогоды. Двойные широкоформатные дисплеи у штурвала демонстрируют передовые

навигационные технологии Raymarine и обеспечивают полный контроль как над стереосистемой, так и над силовой установкой Mercury. Внизу просторная, кондиционируемая каюта предлагает полностью закрытый санузел для истинного уединения. Для максимальной универсальности Deluxe Leaning Post может предоставить второй живой бак для турнирового уровня действий, или можно выбрать Summer Kitchen с грилем. Для непревзойдённой устойчивости в море доступна гиросtabilизационная система Seakeeper.

Отказ от ответственности

Компания представляет сведения об этом судне добросовестно, но не гарантирует и не предоставляет заверений относительно их точности, а также состояния судна, и покупателям настоятельно рекомендуется поручить своим агентам или оценщикам проверить любые интересующие их подробности. Указанные часы работы двигателей или систем могут отличаться от фактических в связи с недавним использованием; покупателям рекомендуется проверить часы до покупки. Это судно предлагается при условии возможной предварительной продажи, изменения цены или снятия с предложения без уведомления.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

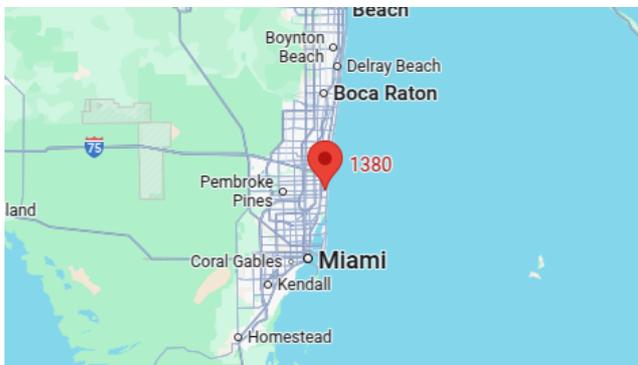
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019