

## TT STELLAMAR - RIBCO



Производитель: [RIBCO](#)

Ширина: 10' 0" (3.30 m)

Год постройки: 2023

Макс. осадка: 6' 7" (2 m)

Модель: Ribco Venom 39

Цена: \$318,726.98 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Imperia, Italy

Длина по КВЛ: 39' 0" (11.89 m)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
Основная информация .....	4
Размеры .....	4
Скорость, емкости и водоизмещение .....	4
Размещение .....	4
Корпус и палуба .....	5
Двигатели .....	5
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>6</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>11</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>16</b>

## ОПИСАНИЕ

---

Ribco Venom 39 представляет собой элитную роскошную скоростную жёсткую надувную лодку (RIB), объединяющую наследие, внушительное присутствие и подлинную океанскую проходимость, раскрываясь как тендер для суперяхт, сопровождающий катер или роскошный дневной катер. Прославленная своим изящным силуэтом, скрупулёзным европейским мастерством и выразительным глубоким V образным днищем, Ribco Venom 39 сочетает захватывающую скорость с уравновешенным комфортом, внушая уверенность при быстром ходе по самым разным условиям моря — одинаково искусна в обеспечении адреналина за штурвалом и в неспешном отдыхе на якоре — что подтверждает её статус как выдающегося офшорного скоростного катера и спортивного круизера.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**  
Моторные яхты

**Год постройки:**  
2023

**Подкатегория:**  
Моторные Тендеры

**Страна:**  
Italy

**Модельный год:**  
2023

## Размеры

**Длина:**  
39' 0" (11.89 m)

**Макс. осадка:**  
6' 7" (2 m)

**Ширина:**  
10' 0" (3.30 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Запас воды:**  
25.62 Gallons

**Запас топлива:**  
184.92 Gallons

## Размещение

**Санузлы всего:**  
1

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

N/A

**Материал палубы:**

GRP

**Интерьер:**

N/A

**Конфигурация корпуса:**

Deep Vee

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Outboard

**Производитель:**

COX Diesel

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ











# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Ключевые характеристики

2023 Ribco Venom 39 — это высокопроизводительный люксовый RIB с ультра Deerp V ходовым корпусом и конструкцией Deerp V, рассчитанной на комфорт, скорость и неизменное ощущение уверенности в открытом море, сочетающий агрессивный офшорный характер с премиальным качеством сборки. Два дизельных двигателя COX Marine мощностью 300 л.с. каждый, с небольшим наработанным временем, в сочетании с топливной емкостью 700 л обеспечивают впечатляющий запас хода и реальную автономность для дневных прогулок. Практичные решения включают жесткую крышу с полным комплектом чехлов, подводную подсветку для эффектных вечеров и повышенную осведомленность благодаря AIS и камере ночного видения FLIR, а также электрический туалет в продуманной компоновке каюты для комфортного пребывания на борту. Созданный как для спорта, так и для стиля, этот катер оснащён ящиками для живой приманки и улова с насосами промывки морской водой, четырьмя встроенными держателями удилищ и шестью креплениями для дайверских баллонов, аккуратно размещёнными под кормовой скамьёй, что делает Venom 39 одновременно захватывающим в ходу и спокойным на якоре.

## Корма кокпита и зона платформы для купания

Широкая открытая кормовая палуба приглашает к лёгкой посадке и занятиям водными видами спорта, а кормовая лесенка обеспечивает простой и безопасный спуск в воду; планировка развивается в естественном ритме настоящей дневной лодки, предоставляя гостям свободное и незатенённое пространство для уверенного перемещения

по кокпиту и полного наслаждения временем на воде.

## Главный кокпит и зона общения

---

Главный кокпит отделан изысканной тиковой палубой и дополнен ручной отделкой тиковым столом в кокпите, создавая притягательную зону для общения и неспешных прогулок, а просторные, эргономично сформованные места обеспечивают долговременный комфорт; полный комплект чехлов — включая передний чехол, чехол на кормовую зону сидений, чехол консоли и чехол на кормовое солярийное место — защищает все поверхности между выездами.

## Штурманский пост

---

Штурманский пост выполнен по премиальным стандартам с улучшенной электроникой и интуитивными органами управления, в центре внимания — рулевое колесо Gussi Italia и электро гидравлическая рулевая система, обеспечивающая точное и лёгкое управление; базовое оборудование для безопасности и навигации включает навигационные огни, камеру ночного видения FLIR, трансивер AIS и мощный прожектор, а практичные элементы, такие как управление якорём и выпуск морской воды для мойки палубы, упрощают работу на якоре и уборку после хода.

## Хардтоп / тень

---

Надёжный хардтоп создаёт прохладу и надёжную тень, оснащён боковыми шторами для дополнительной защиты по мере изменения погодных условий, а солнечная панель, установленная на Т-Тор, обеспечивает тихую и стабильную подпитку систем бортового электроснабжения между выходами.

## Носовая лаунж-зона и зона солярия

---

В носовой части располагается просторная зона для сидения и солярий, специально созданная для долгого пребывания на якоре; здесь установлен передний солярий с плавной подъёмной системой и солнцезащитная сетка на Т-Тор для дополнительной тени, что обеспечивает элегантное и просторное убежище, сохраняющее спортивный профиль лодки в движении и создающее умиротворённое место для отдыха.

## Интерьер / каюта

---

Интерьер каюты продуман до деталей и рассчитан на комфортный формат «уикендера»: фиксированное ветровое стекло с дворником обеспечивает ясную видимость, а практичный шкафчик, удобный люк и грамотно размещённые светильники каюты поддерживают комфортные дневные прогулки и редкие короткие ночёвки.

## Туалет

---

Полностью закрытый туалет с электрическим туалетом обеспечивает практичную приватность и удобство для семьи и гостей, повышая уровень комфорта в течение дня и на более длительных переходах.

## Конструкция

---

Конструкция выполнена из стеклопластика (Glass Reinforced Polyester) по технологии однослойного ручного напластования, при этом жёсткость обеспечивается GRP продольными лонжеронами, а прочность и контроль веса достигаются семью переборками в сэндвич-профиле из GRP и

сотового сердечника; транцем служит прочный сэндвич из GRP и морской фанеры, что обеспечивает жёсткую и мореходную платформу, рассчитанную на офшорные нагрузки.

## Баллоны

---

Баллоны изготовлены из высококачественной ткани Hypalon/Neoprene на основе полиэстера 1670 дтекс, разделены на семь камер для резервной безопасности и рассчитаны на рабочее давление 250 мбар, что сохраняет форму и надёжные ходовые качества в различных условиях.

## Топливная система

---

Запас хода и баланс обеспечиваются двумя топливными баками с отрицательной землёй и общей ёмкостью 700 л, поровну разделёнными на Топливный бак А объёмом 350 л и Топливный бак В объёмом 350 л; баки выполнены из полиэтилена для долговечной и коррозионно стойкой эксплуатации.

## Электрическая система

---

Электрическая система основана на постоянном токе 12 В с двухпроводной схемой и отрицательной землёй, обеспечивая надёжность бортовой сети; питание аккумулируется двумя необслуживаемыми батареями по 108 А·ч и одной сервисной необслуживаемой батареей 214 А·ч с управлением через аккумуляторные переключатели, а навигационные огни интегрированы для безопасной и соответствующей требованиям эксплуатации в тёмное время суток.

## Аудио и развлечения

---

Создайте саундтрек для каждой прогулки благодаря WiFi подключению для музыки, подающему сигнал на утончённую акустическую систему и четыре стратегически размещённых динамика, которые обеспечивают сбалансированное и объёмное звучание по всему кокпиту и зонам общения.

## Освещение

---

Подводная подсветка обогащает атмосферу на якоре и после наступления сумерек, а мощный прожектор расширяет видимость и придаёт уверенности при ночных операциях и длительных вечерних переходах.

## Якорная оснастка / палубное оборудование

---

Якорная оснастка включает выделенный якорь с интуитивным управлением якорём и выпуск морской воды для эффективной мойки палубы, что упрощает подготовку и уборку и позволяет максимально использовать время на воде.

## Трульзеры / управление

---

Носовой тарант облегчает манёвры в ограниченном пространстве, делая швартовку и управление вблизи причала спокойными и точными даже при сменах ветра и в плотных маринах.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

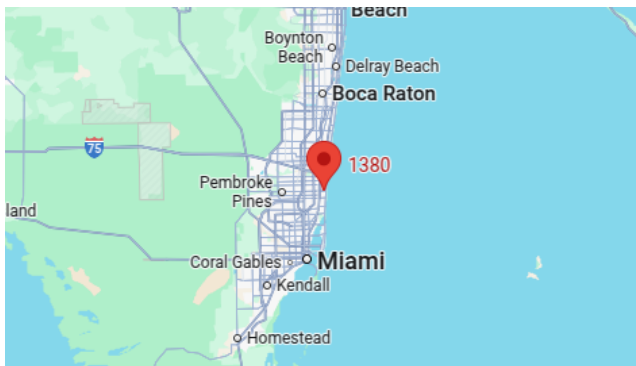
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019