

FORTUNA - INVINCIBLE BOATS



Производитель: [Invincible Boats](#)

Ширина: 11' 0" (3.35 m)

Год постройки: 2018

Макс. осадка: 6' 7" (2 m)

Модель: Open Fisherman

Цена: \$365,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Delray Beach, United States

Длина по КВЛ: 39' 0" (11.89 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	13
КОНТАКТЫ	18

ОПИСАНИЕ

2018 Invincible 39 Open — изысканная офшорная центр консольная яхта, бережно хранимая на лифте одним владельцем. Всего 196 оригинальных моточасов, судно находится в исключительном состоянии и готово к немедленному выходу в море.

Корпус выполнен вакуумно прессованным с сэндвич наполнителем и имеет проверенную двухступенчатую обводку, которая обеспечивает выдающуюся скорость, экономичность и спокойную проходимость волны — фирменную манеру хода Invincible.

Пульт управления оснащён двумя 21 дюймовыми дисплеями Garmin, интегрированными с радаром Garmin XHD2, донным эхолотом, автопилотом Garmin и экраном Mercury SmartCraft. Для лёгкого маневрирования установлен носовой подруливающий винт. Комфортную атмосферу дополняет премиальная аудиосистема Fusion/JL Audio.

Комфорт сочетает функциональность: трёхместная усиленная группа кресел у руля, трёхсторонняя защита (enclosure), встроенная подсветка хардтопа, обширные места для сидения и хранения, а также отдельный электрический галюн.

Создана для серьёзной синей воды и турниров: карбоновые аутриггеры, две рыбные ящики с функцией измельчения (macerated fish boxes), живые ёмкости 62 и 78 галлонов, портовая дверца для тунца/выхода в воду, продуманная система хранения снастей, обилие держателей удилищ и «ракетных» держателей, системы промывки пресной и морской водой.

Апрель 2026 — установлены четыре новых аккумулятора. В продажу входит полный тент на судно и три индивидуальных чехла на двигатели.

С ультранизкими моточасами, историей одного владельца и полноценным пакетом опций эта 39 Open — высокопроизводительная,

турнирная рыболовная яхта, полностью готовая к следующему рейсу.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2018

Страна:
United States

Год постройки:
2018

Размеры

Длина:
39' 0" (11.89 m)

Макс. осадка:
6' 7" (2 m)

Ширина:
11' 0" (3.35 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:
35 Gallons

Запас топлива:
550 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

3

Тип двигателя:

Outboard

Производитель:

Mercury

Тип топлива:

Gas

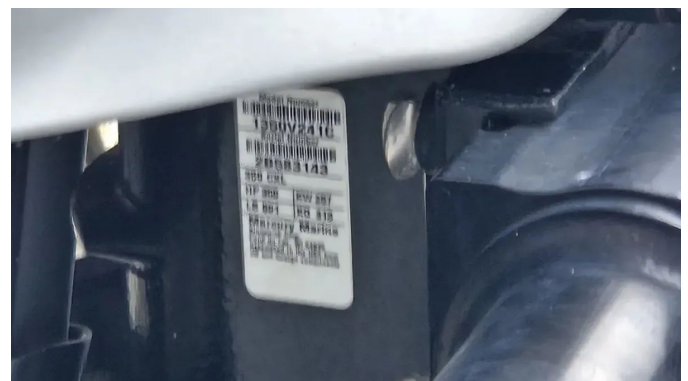
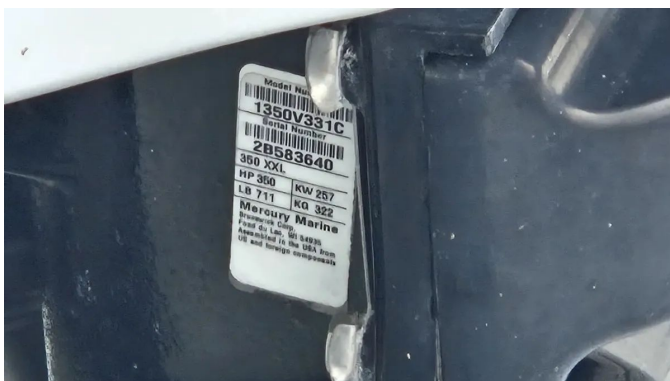
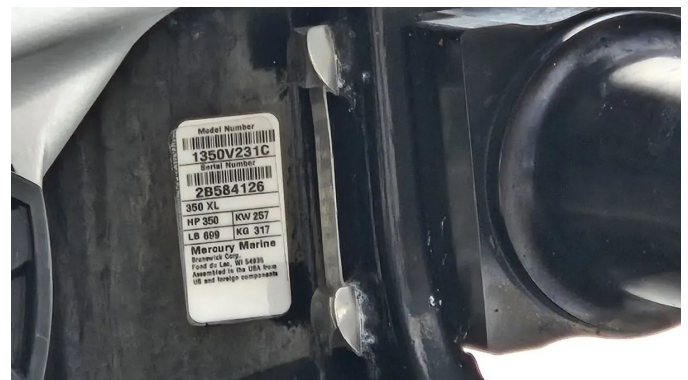
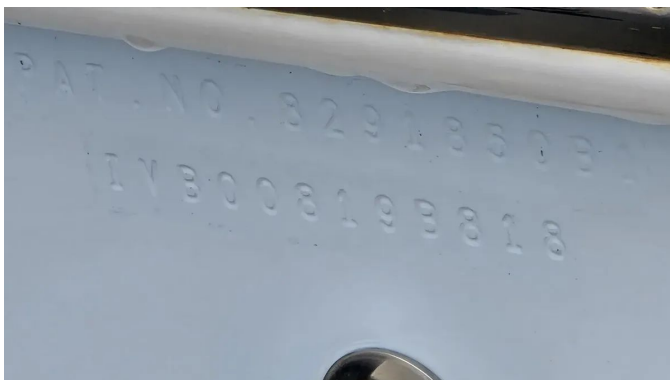
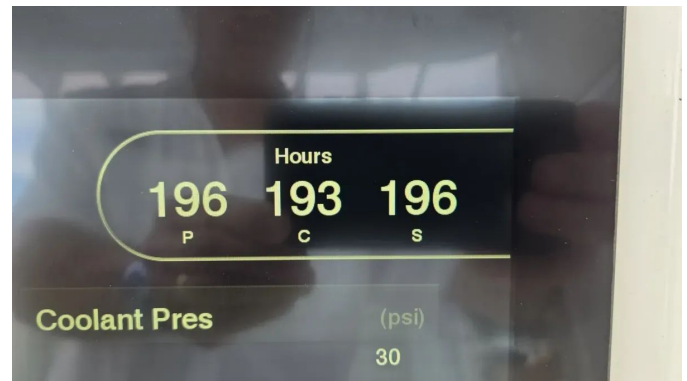
ГАЛЕРЕЯ

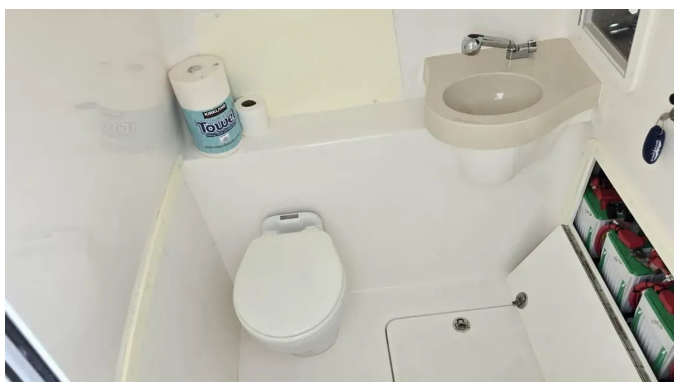












ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Электроника и навигационное оборудование

Навигационные и бортовые системы выполнены по высшему стандарту и сосредоточены вокруг двух картплоттеров Garmin 21-inch с интегрированным HD-радаром и эхолотом, а массив радаров Garmin XHD2 обеспечивает исключительно чёткое разрешение целей. Точное рулевое управление обеспечивает автопилот Garmin, связь на мостике организована через командный микрофон ICOM у штурвала в паре с 4-inch удалённым динамиком Garmin для кристально чистой передачи, а надёжную магнитную ориентацию даёт компас Ritchie 5-inch. Развлечения обеспечивает спутниковая стереосистема Fusion MSUD755, выведенная в тщательно сбалансированную акустику, включающую четыре динамика JL Audio в носовой части, четыре 7-inch JL Audio по центру судна, два 7-inch JL Audio в корме, два сабвуфера JL Audio и четыре стереотвиттера JL по центру.

Электрическая система

Система постоянного тока опирается на четыре аккумулятора Group 27 Interstate, установленные новыми в апреле 2026 года, которые обеспечивают стабильное питание на яхте; распределение и управление осуществляются через пять выключателей аккумуляторов, дополненных двумя изоляторами аккумуляторов для гибкого контроля потоков энергии. Для защиты от гальванической коррозии предусмотрен отдельный гальванический изолятор, а аккуратно организованная панель распределения постоянного тока и точный индикатор напряжения аккумулятора обеспечивают ясный и оперативный мониторинг. Зарядка выполняется зарядным устройством Pro Nautic

12.40P для эффективного восстановления полной ёмкости, а при швартовке система принимает береговое питание через разъём подключения 124 V.

Палубное оборудование

Под прочным T-top, опирающимся на белые опоры с порошковым покрытием, расположен жесткий стеклопластиковый верх с встроенной светодиодной подсветкой; спереди установлен плавающий светодиодный огонь, с кормы — светодиодные фонари на спредерах, а трёхсторонняя защита Eisenglass и надёжные поручни завершает защищённое рулевое место. Пост управления щедро оснащён тремя креслами у штурвала с опускающимися болстерами и подлокотниками, рулём из нержавеющей стали с рукояткой для скоростной коррекции, подножкой и пенным подпятником, а также тремя удобными подстаканниками; передняя скамья у штурвала со встроенным отсеком и кормовая скамья со скрытым хранением расширяют варианты рассадки, а две откидывающиеся кормовые скамьи придают гибкость размещению. Просторные отсеки под штурвалом помогают поддерживать порядок в снаряжении, а на левом борту по середине расположена дверь для ныряния, обеспечивающая лёгкий выход в воду. Носовая палуба предлагает две лежащие скамьи со встроенным хранением, два подстаканника на носу, два ящика для швартовных концов, врезанные поручни по левому и правому борту и большой врезной носовой отсек для хранения, дополненный тремя врезными средними палубными отсеками; сама палуба покрыта нескользящим настилом и оснащена накладками по борту от носа до кормы, защищёнными нержавеющей отбойным поручнем. Двухступенчатый корпус, ориентированный на ходовые качества, укомплектован двумя кормовыми нержавеющими рымами на транце, а швартовное оборудование включает по два всплывающих

8 дюймовых кнехта на носу, по центру и на транце. Якорное оснащение включает якорный отсек, нержавеющий направляющий башмак, нержавеющий якорь Bruce с 200 футов троса и 30 дюймовой цепью, якорную лебёдку Quick и запасной якорь Fortress. Ночное плавание облегчают прожектор ACRLD и два подводных фонаря, а системы ополаскивания пресной и морской водой добавляют удобства. Закрытый санузел оборудован электрическим туалетом Raritan, раковиной у штурвала с выдвижным душем, электрическим насосом откачки и отдельной подсветкой, а защита в порту и в море обеспечивается полным чехлом для яхты и тремя индивидуальными чехлами для двигателей.

Рыболовное оборудование

Разработанное для взыскательного рыболова, кокпит яхты продуман для уверенной и лёгкой работы в открытом море: в его центре — тунный люк по левому борту в средней части корпуса, который упрощает подъём крупной рыбы на борт, а два рыбных отсека с измельчителями справляются с дневным уловом. Тасо-style аутриггеры из углеродного волокна придают лёгкость и прочность, расширяя зону расстановки приманок, а 62-галлонный транцевый отсек с LED-подсветкой и 78-галлонный палубный отсек с LED-подсветкой сохраняют наживку живой и хорошо видимой даже ночью. Места для хранения и управления снастями продуманы до мелочей: шесть держателей Rocket Launcher на кормовом T-top, восемь держателей на правой консоли и двадцать вдоль бортов обеспечивают достаточно мест для удилищ, а ящики для снастей по левому и правому борту аккуратно организуют лески и приманки, держат их в порядке и всегда под рукой. Для быстрой очистки и дополнительной гибкости в длительных переходах установлены системы пресной и морской промывки в лёгкой досягаемости.

Механическое оборудование и детали двигателя

Чтобы внушать уверенность при управлении, яхта оснащена носовым подруливающим механизмом Quick и трим-таблами в стиле K Plane, обеспечивающими исключительную манёвренность; рычаги управления сцеплением и дросселем Mercury со синхронизацией и тримом вместе с предохранительным тросом аварийного отключения двигателя гарантируют оперативное управление мощностью и безопасностью на руле. Информация о работе двигателей в режиме реального времени отображается на дисплее Mercury Smart Craft, а ощущение руля и точность управления доведены до совершенства с помощью штурвальной колонки UltraFlex с наклоном и гидравлического рулевого управления Mercury, связанных тяговыми штангами из нержавеющей стали. Ходовые качества и долговечность обеспечены четырёхлопастными винтами из нержавеющей стали, а топливная система организована через три переключателя выбора топлива и три топливных фильтра Mercury, которые направляют поток в прочный SeaChest. Целостность систем и способность к быстрому осушению поддерживаются пятью трюмными насосами Rude, обеспечивая надёжную работу даже в самых требовательных условиях.

Другие особенности, обновления и комментарии

Яхта была бережно ухожена своим первоначальным владельцем и находится в исключительном состоянии после постоянного хранения на подъемнике и всего 196 моточасов. В апреле 2026 года установили четыре новых аккумулятора для обеспечения надёжного запаса энергии. Корпус, выполненный методом вакуумной формовки со

сэндвич-конструкцией, придаёт выдающуюся прочность и жёсткость, а в сочетании с внимательной эксплуатацией и малой наработкой это обеспечивает превосходное сохранение яхты и выгодно выделяет её среди аналогичных судов.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

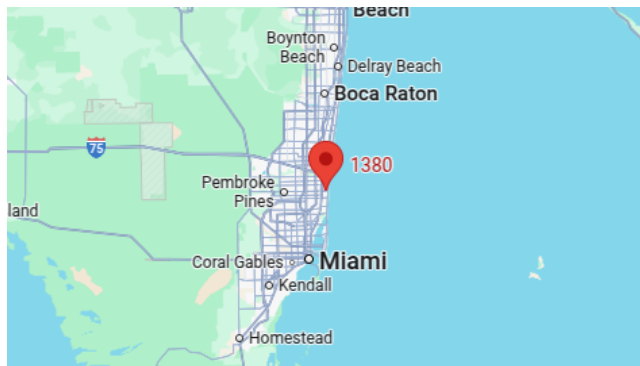
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019