

SAGA - NORDIC TUGS



Производитель: [Nordic Tugs](#)

Длина по КВЛ: 39' 0" (12.14 m)

Год постройки: 2007

Ширина: 12' 0" (3.94 m)

Модель: 37

Крейсерская скорость: 7 Knots (8.06 MPH)

Цена: \$389,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Fort Myers Beach, United States

Макс. скорость: 16 Knots (18.41 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	13
КОНТАКТЫ	16

ОПИСАНИЕ

Nordic Tug 37, построенная по индивидуальному заказу для первого владельца, сочетает в себе приветливый пилотхаус и экономичный расход топлива — идеальный вариант для крейсерских пар. Эта траулер-яхта сохраняет классические, харизматичные линии траулера, но при этом предлагает современный уровень комфорта и продуманную компоновку для длительных переходов.

Ключевые преимущества:

Обновлённое навигационное оборудование и современный навигационный комплекс — для уверенного и безопасного прохождения маршрутов.

Опреснительная установка (watermaker) — автономность и комфорт при длительных стоянках.

Гиростабилизатор Seakeeper — заметно более плавный ход и уменьшение качки в море.

Тщательное обслуживание и безукоризненный внешний вид — судно содержалось на высоком уровне и готово к новым путешествиям.

Эта Nordic Tug 37 — утончённая, надёжная и тщательно доработанная траулер-яхта, которая вдохновляет на дальние круизы и станет комфортным, экономичным домом на воде для взыскательных владельцев.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2007

Страна:
United States

Год постройки:
2007

Размеры

Длина:
39' 0" (12.14 m)

Ширина:
12' 0" (3.94 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
7 Knots (8.06 MPH)

Запас воды:
144 Gallons

Макс. скорость:
16 Knots (18.41 MPH)

Запас топлива:
375 Gallons

Размещение

Спальных мест:
2

Санузлы всего:
1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Lynn Senour

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Cummins

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ

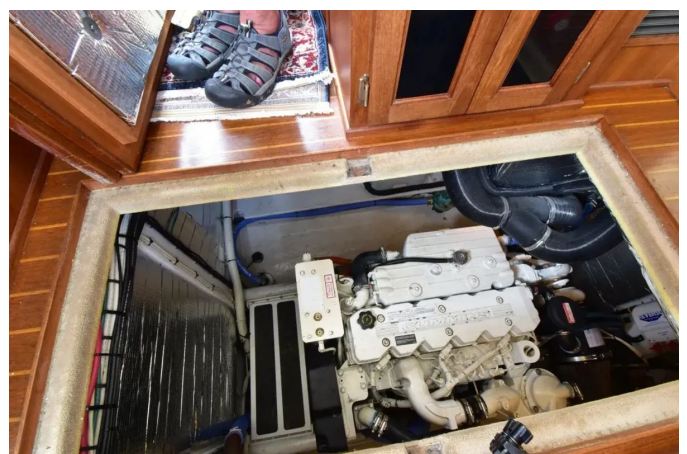














ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Описание

Построенная на заказ для своего первого владельца, Nordic Tug 37 предлагает продуманную и эффективную планировку интерьера, рассчитанную на круизную пару, но легко адаптируемую для приема гостей. В передней каюте расположена просторная островная койка, а санузел оснащён вместительной отдельной душевой кабиной. В салоне выдвижной диван превращается в двуспальную кровать для редких ночёвок, а просторный, хорошо оборудованный камбуз позволяет без труда готовить изысканные блюда для экипажа и гостей. Судно содержится в исключительной чистоте и тщательно обслуживается, и при этом оснащено важными улучшениями, включая модернизированную электронику, опреснитель воды и гиростабилизатор SeaKeeper, повышающий комфорт при плавании.

Обзор

Созданная для спокойных дальних переходов и комфортной жизни на борту, эта яхта сочетает проверенные механические решения с продуманными модернизациями и тщательным обслуживанием. Ходовая часть представлена дизелем Cummins QSB5.9 HO мощностью 380 hp, отработавшим 2,526 часов и вращающим фиксированный четырёхлопастный бронзовый винт; в 2023 году установлены новый сальник вала, cutlass bearing и корпус руля. Заводской дополнительный 50 галлонный топливный бак увеличивает общий запас до 375 gallons, обеспечивая приблизительный крейсерский запас хода около 700 nautical miles, а система смены масла Reverso упрощает плановое обслуживание. Электропитание обеспечивает генератор Onan e QD 9 kW с 738 часами,

есть отдельные стартерные аккумуляторы для генератора и основного двигателя, четыре бортовые батареи, двухместные береговые вводы питания по 30 amp с проводами и добавленный в 2024 году инвертор Victron 3000 watt. Комфорт и управляемость в пути усиливают установленные в 2025 году гиростабилизатор Seakeeper 3 и носовой подруливающий Thruster от Lewmar, а повседневную удобство на борту обеспечивают комбинированная стирально сушильная машина Pinnacle в отдельной служебной рубке, холодильник морозильник Nova Kool новый в 2021 году и три блока кондиционирования/обогрева с обратным циклом, обслуженные в 2023 году. Кухня оборудована электрической плитой Force Ten с тремя конфорками и духовкой и микроволновой печью, бытовые системы подают горячую и холодную воду под давлением в душ, туалет и мойки в кухне, а также предусмотрены обмыв палубы и кормовой душ. Туалет VacuFlush был восстановлен в 2021 году, опреснитель SeaWater Pro производительностью 17 GPH установлен в 2024 году, что завершает комплекс систем для дальних переходов; все регламентные работы выполнены — яхта готова к отплытию на Great Loop в любой момент. На палубе электрическая якорная лебёдка Lofrans Tigres справляется с отполированным нержавеющей якорем типа CQR, обеспечивая надёжную стоянку, а на крыше рубки установлен кран для тендера с ложем и 10 foot парусная лодка Bauer с электромотором Torqeedo 1107; гидроцилиндр крана заменён в 2023 году. Тёмно синяя окраска корпуса, нанесённая в 2021 году, прекрасно смотрится, а практичные дополнения — антискользящее покрытие на крыше рубки с двумя креплениями для каяков, чехлы на лобовое стекло для стоянки на якоре или у причала и индивидуальные крышки иллюминаторов — улучшают безопасность и внешний вид. Навигация и связь сосредоточены вокруг Raymarine E120 MFD с картплоттером, радаром и fishfinder, установленными в 2024 году, дополняются эхолотом и датчиком Raymarine, новыми в 2023 году, и автопилотом Raymarine, добавленным в

2024 году. Развлекательная и штурманская электроника включает плоскоэкранные телевизоры в основном салоне (новые в 2023 году) и в мастер каюте, VHF Horizon установлен в 2021 году и стереосистема новая в 2023 году. Интерьер выполнен с вниманием к деталям: индивидуальная двуспальная кровать размера queen в островной конфигурации и тёплая атмосфера подчёркиваются настилом из тика и holly по всему судну. Индивидуальный обеденный стол в салоне комфортно размещает четверых, в туалете имеется просторная отдельная душевая кабина, а вентиляция превосходна — москитные сетки установлены на кормовой двери, обеих боковых дверях и верхних люках, создавая светлое, воздушное жилое пространство. Комплект средств безопасности полный и в наличии: спасжилеты, огнетушители, электрические гудки, огнетушитель Halon в машинном отделении и сигнальные ракеты, что даёт спокойствие как при прибрежных прогулках, так и в длительных переходах.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

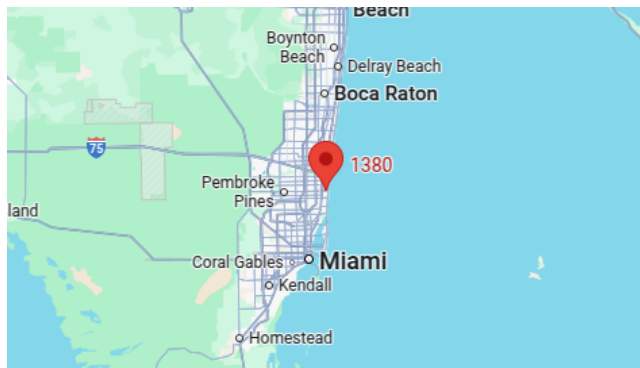
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019