

BEAR FOOT II (COPY) - SILVERTON



Производитель: [Silverton](#)

Ширина: 14' 0" (4.27 m)

Год постройки: 2006

Макс. осадка: 12' 10" (3.92 m)

Модель: 39 Motor Yacht

Цена: \$149,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: North Fort Myers, United States

Длина по КВЛ: 39' 0" (11.89 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	6
Основная информация	6
Размеры	6
Скорость, емкости и водоизмещение	6
Корпус и палуба	7
Двигатели	7
ГАЛЕРЕЯ	8
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	25
КОНТАКТЫ	30

ОПИСАНИЕ

Поднимитесь на борт этого безупречно сохранённого 39' Silverton motoryacht и откройте для себя изящное убежище на воде, где сдержанная роскошь сочетается с продуманной компоновкой. Созданная для максимального использования внутреннего объёма, яхта встречает вас светлым, просторным салоном и палубным домом полной ширины, обеспечивающим щедрую высоту потолков и свободную циркуляцию пространства для общения. Две спокойные каюты, каждая с двуспальными кроватями размера 'queen', дают подлинную приватность, а два аккуратно оборудованных санузла с отдельными душевыми кабинами обеспечивают удобство и комфорт для гостей и владельцев. Приподнятые боковые проходы, ведущие с флайбриджа, позволяют безопасно и беспрепятственно добраться до носа, а прочные ограждения вселяют уверенность как при прибрежных переходах, так и при приёмах гостей у причала.

Под палубой — надёжные 8.1 Crusader бензиновые двигатели с наработкой менее 370 часов, которые обеспечивают плавное, уверенное движение, а генератор Kohler мощностью 10 kW сохраняет комфорт и удобства на якоре. Маневрирование в ограниченном пространстве упрощается благодаря носовому подруливающему двигателю и удобному джойстику у штурвала. Навигация и ситуационная осведомлённость остаются чёткими и надёжными благодаря сенсорному GPS/картплоттеру Raymarine Axiom+ 12 RV в сочетании с радаром Raymarine Quantum в радарном куполе. Системы комфорта включают трёхзонную систему кондиционирования с цифровым управлением и центральный пылесос для поддержания порядка. Развлечения в салоне обеспечиваются высокой степенью звучания системой Bose 3.2.1 AV, а закрывающиеся тенты/ограждения на кормовой палубе и флайбридже продлевают сезон

и создают уютные уличные зоны для отдыха.

Практичные удобства присутствуют во множестве: Glendinning Cablemaster аккуратно и просто управляет береговым питанием, ледогенератор в кокпите облегчает приёмы гостей, а система Oil X-Change-R упрощает плановое обслуживание двигателей. Эта моторная яхта с флайбриджем одинаково пригодна как для постоянного проживания на борту, так и для элегантных семейных прибрежных круизов.

Внимательное обслуживание и продуманные обновления подчёркивают её готовность к немедленной эксплуатации. Недавнее обслуживание в 2026 году включает восстановленные гребные винты в феврале и ряд работ, выполненных в январе: заменены райзеры и колена, установлены новые импеллеры, добавлен новый сигнализатор высокого уровня воды, обновлена сертификация Halon, установлен новый гудок, а также добавлены красивые новые стулья из тика с подходящим кокпитным столом. Ранее судно содержалось в крытом причале с пресной водой до двух лет назад, что также говорит о постоянном внимании к сохранности и гордости за владение.

Если вы цените просторную жилую среду без компромиссов, этот 39' Silverton отвечает запросам за счёт планировки, ориентированной на пространство и лёгкость передвижения. Приподнятые проходы и безопасный доступ к носу повышают безопасность и удобство, салон полной ширины приглашает к непринуждённым встречам, а расположение кормовой каюты усиливает приватность — качества, определяющие утончённую моторную яхту, созданную для повседневного удовольствия. Будь то приём друзей на защищённой кормовой палубе, наслаждение видом с флайбриджа или тихие вечера в салоне, этот Silverton 39MY сочетает роскошь, функциональность и ходовые качества, делая каждодневную жизнь на воде исключительной.

Организируйте частный осмотр, чтобы почувствовать ваш будущий дом на воде.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Моторные яхты

Год постройки:
2006

Модельный год:
2006

Страна:
United States

Размеры

Длина:
39' 0" (11.89 m)

Макс. осадка:
12' 10" (3.92 m)

Ширина:
14' 0" (4.27 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:
60 Gallons

Запас топлива:
334 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Monohull

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

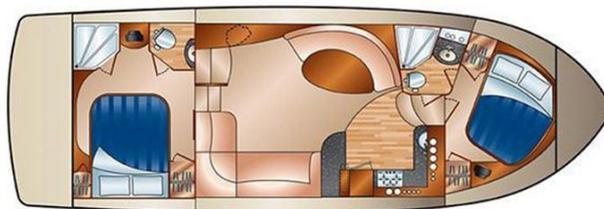
Производитель:

Crusader

Тип топлива:

Gas/Petrol

ГАЛЕРЕЯ



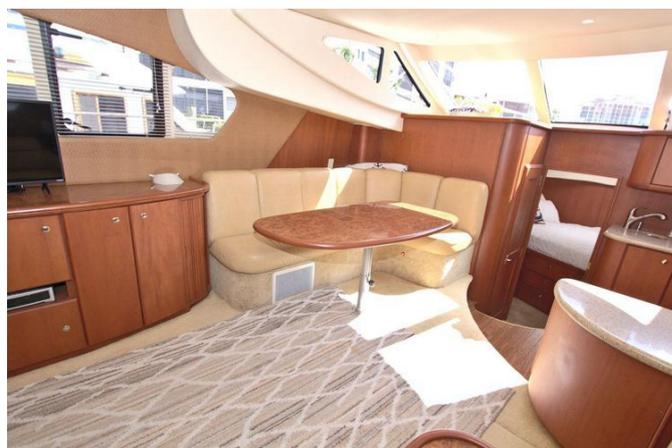














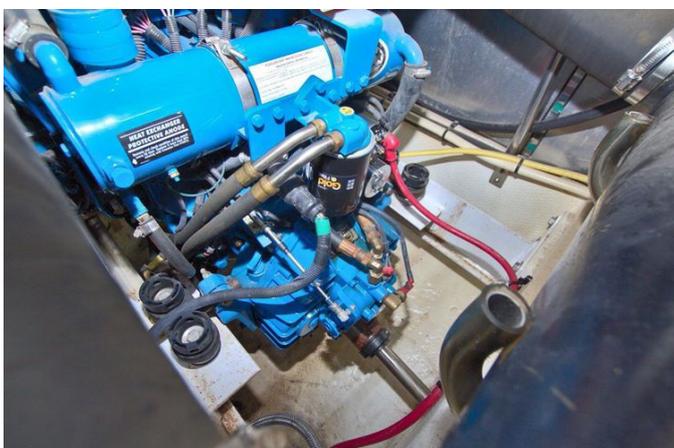


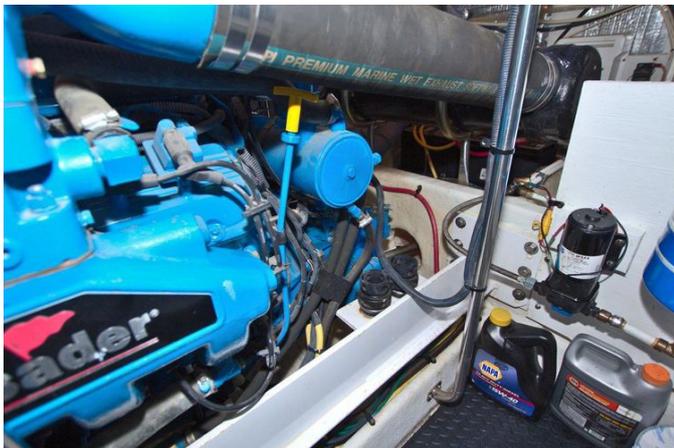


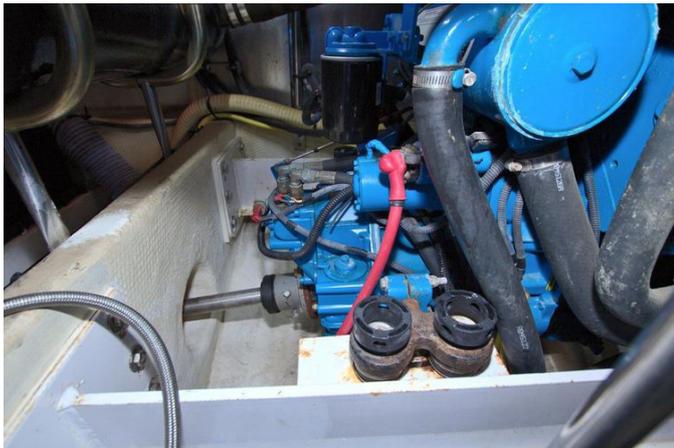


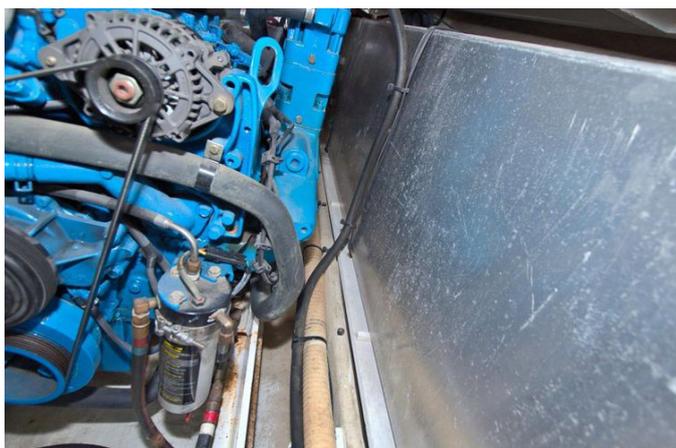












ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Недавние обновления и улучшения

Фабрично установленное дополнительное оборудование повышает комфорт и управляемость яхты, начиная с трехзонной системы кондиционирования с цифровым управлением, которая обеспечивает оптимальную температуру в каждой жилой зоне, и включая якорную лебедку с управлением как с палубы, так и с штурвала для удобного швартования. Развлекательные и бытовые возможности усовершенствованы системой Bose 3.2.1 в салоне, защитными тентами для кокпита и флайбриджа, центральным пылесосом для простоты уборки, Glendinning Cablemaster для аккуратного управления береговым питанием и кокпитным льдогенератором для охлажденных напитков. Обслуживание двигателя и агрегатов упрощено системой Oil X-Change-R, а горячее водоснабжение обеспечивается водонагревателем на 20 gallons, что в совокупности демонстрирует фабричную заботу о практичной роскоши и удобстве длительного владения.

Размещения

В салоне царит сочетание классического деревянного тепла и современных развлечений и комфорта: AM/FM-стереосистема с проигрывателем CD дополняет отделку из цельной и ламинированной вишни, индивидуальные жалюзи и противомоскитные сетки, а раскладной диван из ультра-кожи и подходящая обеденная зона обеспечивают гибкость посадки и трапезы. Развлекательный центр продуманно размещен на фоне глянцевых горизонтальных фасадов шкафов, пуф, служащий также кофейным столиком, подчеркивает рациональное использование пространства в сочетании с дверями в

проходах из цельной вишни и сочетающимися фасадами шкафов и ящиков; удобные телефонные и кабельные подключения добавляют повседневного удобства. В нескольких шагах галерея оформлена с уклоном на стиль и функциональность: пол Amtico, прочные столешницы Corian, вытяжной вентилятор, микроволновая печь с конвекцией, трехконфорочная электрическая плита и холодильник/морозильник Norcold 110V/12V упрощают подготовку провизии. Главная каюта демонстрирует такое же внимание к отделке: цельная и ламинированная вишня, индивидуальные жалюзи и сетки на окнах окружают островную двухспальную кровать с пружинным матрасом и двумя настольными светильниками для чтения, развлекательный центр с плоским телевизором, телефонные и кабельные подключения и три гардеробных шкафчика для вместительного хранения. Приватный санузел продолжает премиальную спецификацию с полом Amtico, столешницей Corian, унитазом Vacu-Flush, вытяжным вентилятором, розеткой GFCI, дополнительными местами для хранения и зеркальными аптечками, а отдельный душ оборудован стеклопластиковой облицовкой с формованным сиденьем, дизайнерским душевым гарнитуром, верхним освещением, вытяжным вентилятором, шторками для душа и уединения, откидным окном и дополнительными отсеками. Гостевая носовая каюта оформлена вишневой мебелью, индивидуальными жалюзи, противомоскитными сетками и люками с сетками, в центре находится двухспальная кровать с пружинным матрасом и двумя светильниками для чтения, дополненная развлекательным центром с плоским телевизором, телефонными и кабельными подключениями и двумя гардеробными шкафчиками. Носовой санузел повторяет высокую комплектацию с полом Amtico, столешницей Corian и дизайнерским смесителем, закрытым душевым отсеком, вытяжным вентилятором, унитазом Vacu-Flush, дополнительными местами для хранения, зеркальными аптечками и розеткой GFCI, обеспечивая комфорт и функциональность по всему

жилому пространству.

Штурвал и электроника

С мостика капитан управляет полной системой, разработанной для четкости и контроля: полный набор приборов двигателя сочетается с навигационным комплексом Raymarine Axiom Plus12RV GPS/chart/radar и радиолокационной антенной в куполе Raymarine Quantum для уверенной навигации, а прибор Raymarine ST60 Tri-Data обеспечивает точные данные о глубине, скорости и пройденном пути. Связь поддерживается морской радиостанцией Uniden VHF, а управление дополнено контролем лебедки Maxwell, часовыми счетчиками двигателей, двойными кабельными органами управления движением и дросселем, носовым подруливающим устройством с джойстиком, электрическим указателем топлива, компасом Ritchie, двумя гудками и системой управления стерновыми дейдвудными табами для точного управления штурвалом.

Электрооборудование

Энергетическая система опирается на генератор Kohler мощностью 10 kW и выделенную батарейную группу, обслуживаемую зарядным устройством ProMariner ProNautic 12-40p и AC/DC-преобразователем, при этом продумана проводка для вспомогательных приборов на мостике. Защита и распределение электричества организованы всесторонне: автоматические выключатели на 12V и 120V, цветовая маркировка жгутовой проводки 12V, индикаторы полярности и высококачественная луженая медная многожильная проводка, а береговое питание обеспечивается подключением 50 amp с кабелем и полной системой GFCI для повышения безопасности при стоянке и в море. Развлечения и освещение поддерживаются антенной Glomex TV/FM, внутренним

освещением на цепях 12V и 120V с зональным управлением и подсветкой 12V, дополнительно установлены ходовые огни в соответствии с требованиями COLREGs.

Особенности палубы

Планировка палубы сочетает социальный комфорт, утилитарность и безопасность: флайбридж оборудован AM/FM-стереосистемой с проигрывателем CD и удобными сиденьями для восьми человек, защищен перилами из нержавеющей стали и доступен по формованным ступеням со стороны прохода; обширные места для хранения, рулевое колесо из нержавеющей стали и ветровое стекло Venturi дополняют впечатляющую зону управления. Кормовая палуба оснащена формованным скамейным сиденьем, защитными бортами от непогоды, баром и кормовыми удобствами, включая душ, места для хранения и электрический отсек, а купальная платформа с лестницей облегчает доступ к воде. Носовая часть включает якорный отсек и ролик для якоря с фланцем, аккуратно интегрированные в носовой пульт, по бокам расположены рейлинги диаметром один дюйм и фурнитура из нержавеющей стали 316L; на носовой палубе размещена солнцезащитная зона с подстаканниками. Практичные детали продолжают безрамной открывающейся системой окон, формованным рифленным противоскользящим покрытием, кнехтами для швартовки носовой, кормовой и боковой линий, радарной аркой/мачтой, закаленным защитным стеклом, береговым водопроводным подключением и местами хранения на флайбридже для аккуратной укладки снаряжения. Комплекс мер по безопасности и готовности полон и продуман: якорь с канатом, свежая грунтовка днища, шаровые клапаны на всех подводных проходных отверстиях, предохранительные выключатели батарей и поддоны, заземляющая система, датчик угарного

газа, сигнализация двигателя, отбойники с крепежными линиями, автоматическая система пожаротушения Halon и переключатель параллельного запуска батарей для надежного экстренного запуска.

Механика

Механические системы спроектированы для тихой уверенности и надежной работы: звуко- и теплоизоляция в сочетании с освещением моторного отсека создают комфортные условия для эксплуатации на борту. Системы охлаждения и фильтрации включают пресноводное охлаждение, внутренние морские фильтры и сепараторы топлива и воды, а целостность вала обеспечивают безкапельные уплотнения вала. Конструкция отличается прочностью: топливные баки из алюминия марки 5052 с переборками, опорные рамы двигателей из конструкционной стали, опоры и рули из манганцевой бронзы, вал гребного винта из нержавеющей стали и подводный выпуск. Ежедневная эксплуатация и маневрирование упрощены гидравлическим рулевым управлением, электрогидравлическими трим-табами, системой под давлением для воды, автоматическим насосом для душевого отстойника, макераторным насосом и баком-накопителем с возможностью слива на берегу и за борт, каждая система подобрана для обеспечения надежной работы и простоты обслуживания.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

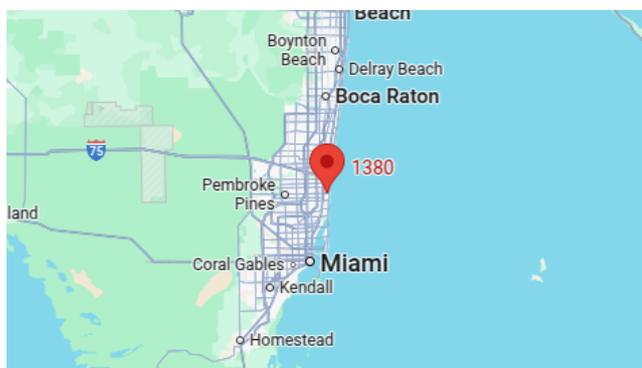
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019