



2024 GREENLINE 39 HYBRID - GREENLINE YACHTS

Производитель: [Greenline Yachts](#)

Длина по КВЛ: 39' 0" (11.89 m)

Год постройки: 2024

Ширина: 12' 0" (3.73 m)

Модель: 39 Hybrid

Крейсерская скорость: 14 Knots (16.11 MPH)

Цена: \$758,500 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Seattle, United States

Макс. скорость: 18 Knots (20.71 MPH)

Если вы хотите купить яхту **2024 GREENLINE 39 HYBRID - GREENLINE YACHTS** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь <https://shestakovyachtsales.com>

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	14
КОНТАКТЫ	22

ОПИСАНИЕ

2024 Greenline 39 Hybrid

Налог с продаж штата WA не взимается с новых Greenline Hybrids. Сейчас доступна на наших причалах — запросите просмотр двух отличных видео на BoatTest.com.

Поднимитесь на борт 2024 Greenline 39 Hybrid и почувствуйте моторную яхту с одним двигателем и двумя каютами, которая соединяет изящный стиль с передовыми технологиями движителя. Созданная J&J Design, GL39 сочетает экономичный дизель Yanmar 4LV 250 HP с встроенным электрическим мотором/генератором, поддерживаемым мощной солнечной панелью на крыше и двумя литий полимерными аккумуляторными блоками по 13,3 кВт — это позволяет дольше находиться вне береговой электросети при минимальной зависимости от швартовного питания. Такая продвинутая гибридная схема обеспечивает комфортный крейсерский ход 10–16 узлов и до 18 узлов на полном газу, а корпус супер дисплейсента с низким сопротивлением обеспечивает выдающуюся экономичность — более 3 морских миль на галлон при 7,5 узлах.

На дизеле вы получаете непрерывное питание переменным током 230 В и 120 В по всей яхте; она поставляется с полностью заряженными батареями, а солнечная панель тихо пополняет аккумуляторы каждый день, делая подключение к береговой сети необязательным. Перейдите в почти бесшумный электрический режим Eco для движения без выхлопов и с шепотом мотора на малых скоростях — идеально для зон с ограничением волн, при выходе и входе в порт и в спокойных якорных стоянках. В режиме «Эко» 39 обеспечивает приблизительный запас хода около 30 миль и служит надежным резервным вариантом для возвращения в порт в случае недоступности дизеля. В совокупности эти

характеристики ставят Greenline 39 в авангард экологически ориентированного и технологически совершенного яхтинга.

Планировка интерьера и палубы создана для усиления света, обзора и общения: настоящий салон с панорамой 360° в обрамлении односплошного ветрового стекла, кокпитная галерея в корме, превращающаяся в бар для обслуживания кокпита и облегчающая прием гостей, электрическая опускающаяся транцевая платформа «пляж клуб» и просторная двухкабиновая планировка, делающая 39 одним из самых дружелюбных и расслабляющих прибрежных крейсеров на воде. Корпус 39 119 готов к немедленной поставке в Сиэтл и отделан теплым интерьером из тика; он полностью укомплектован носовым и кормовым подруливающими устройствами, кондиционером с обратным циклом, принудительным воздушным отоплением, индукционной плитой, холодильником полной высоты с отдельной морозильной камерой и новейшим сенсорным навигационным комплексом Raymarine Axiom. Вечерние удовольствия продуманы: большой выдвижной телевизор, мощная аудиосистема Fusion с сабвуфером и синяя светодиодная подводная подсветка для создания атмосферы в ночное время. Откройте для себя новое ощущение свободы на борту Greenline 39 Hybrid.

Ключевые слова категории яхт: гибридная моторная яхта, эко крейсер, седан крейсер, прибрежный крейсер, траулер, для постоянного проживания, выходной крейсер, электрогибрид, солнечная яхта.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Моторные яхты

Год постройки:
2024

Подкатегория:
Крейсер

Страна:
United States

Модельный год:
2024

Размеры

Длина:
39' 0" (11.89 m)

Ширина:
12' 0" (3.73 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
14 Knots (16.11 MPH)

Запас воды:
106 Gallons

Макс. скорость:
18 Knots (20.71 MPH)

Запас топлива:
184 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
1

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Fiberglass Over Wood

Проект корпуса:
N/A

Материал палубы:
Fiberglass Over Wood

Интерьер:
N/A

Конфигурация корпуса:
Monohull

Двигатели

Двигатели:
1

Тип двигателя:
Inboard

Производитель:
Yanmar

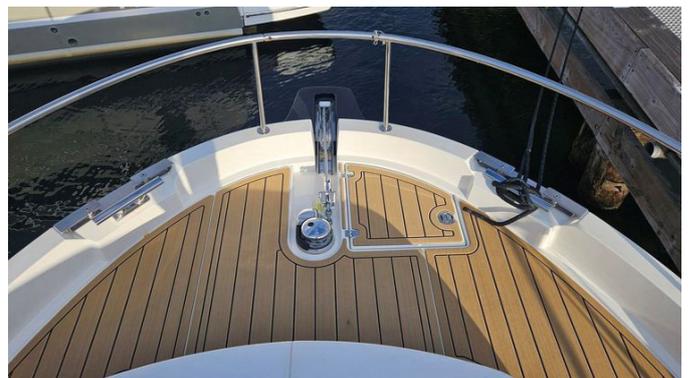
Тип топлива:
Diesel/Electric

ГАЛЕРЕЯ











At the 2024, the 39 Hybrid is designed for 100% electric power supply. The charging unit is a power charger with the generator (generator), which is not to be used as a power source for the engine. The 39 Hybrid is not to be used as a power source for the engine.

BEST-DRAW CHARGING MODE

The 39 Hybrid engine is designed for best draw when the generator is used as a power source for the engine.

AT ANCHOR CHARGING MODE - CHARGING BY SOLAR PANELS

The 39 Hybrid engine is designed for best draw when the generator is used as a power source for the engine. The 39 Hybrid engine is designed for best draw when the generator is used as a power source for the engine.

ELECTRIC DRAW PROFILE

Hybrid system

The 39 Hybrid system is designed for 100% electric power supply. The charging unit is a power charger with the generator (generator), which is not to be used as a power source for the engine. The 39 Hybrid is not to be used as a power source for the engine.

HOW IT WORKS

The 39 Hybrid system is designed for 100% electric power supply. The charging unit is a power charger with the generator (generator), which is not to be used as a power source for the engine. The 39 Hybrid is not to be used as a power source for the engine.

Lithium batteries

When it comes to the choice of battery, there are a number of factors to consider. The 39 Hybrid is designed for 100% electric power supply. The charging unit is a power charger with the generator (generator), which is not to be used as a power source for the engine. The 39 Hybrid is not to be used as a power source for the engine.

- Lithium batteries are lightweight
- Lithium batteries are long-lasting
- Lithium batteries are safe

Advantages of Lithium batteries:

- High energy density
- Long cycle life
- No memory effect
- No acid
- No venting
- No maintenance

Greenline 39 Hybrid, 50 HP Volvo

HP	Time	Fuel/Consumption	Range	Notes
750	2.3	0.25	1013	10.7
800	2.8	0.37	1005	7.8
1000	3.6	0.58	1014	6.8
1200	4.5	0.83	1029	6.8
1500	6.8	1.42	985	6.0
1700	7.6	1.53	820	6.8
1900	9.5	1.97	890	4.2
2100	9.7	2.08	755	3.8
2300	7.5	2.40	754	3.3
2500	9.5	3.06	860	2.7
2700	8.7	3.95	970	2.2
2900	9.2	4.15	945	2.2
3100	9.5	3.42	915	1.8
3300	10.7	4.02	778	1.5
3500	10.4	4.05	780	1.4
3700	10.8	3.34	730	1.4
3900	14.3	11.05	275	1.0
4100	15.0	12.42	280	1.2

*Range in 100 with 50% reserve (200 tank, 100 gallons)

Conditions of test:
Fuel: 340 Gallons



2 DAYS

Assumed to be the best case scenario for the 39 Hybrid. The 39 Hybrid is designed for 100% electric power supply. The charging unit is a power charger with the generator (generator), which is not to be used as a power source for the engine. The 39 Hybrid is not to be used as a power source for the engine.

Day	Assumed consumption (at 100% throttle)	Assumed battery capacity	Assumed range (at 100% throttle)
Day 1	1000	1000	1000
Day 2	1000	1000	1000

3 DAYS

Assumed to be the best case scenario for the 39 Hybrid. The 39 Hybrid is designed for 100% electric power supply. The charging unit is a power charger with the generator (generator), which is not to be used as a power source for the engine. The 39 Hybrid is not to be used as a power source for the engine.

Day	Assumed consumption (at 100% throttle)	Assumed battery capacity	Assumed range (at 100% throttle)
Day 1	1000	1000	1000
Day 2	1000	1000	1000
Day 3	1000	1000	1000



ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Описание

Представляем Greenline 39 Hybrid 2024 года, имеющуюся в наличии и готовую к выдаче, при приобретении новых гибридных моделей Greenline отсутствует налог с продаж штата Вашингтон, а по запросу доступны два отличных видеотеста на BoatTest.com. Добро пожаловать на борт новой гибридной Greenline 39 — одно моторная, двухкаютная яхта, чьи передовые технологии делают Greenline поистине уникальной в современном яхтостроении. Она сочетает гибридный дизельный привод Yanmar с мощной солнечной батареей и двумя литий-полимерными аккумуляторными массами по 13.3 kW каждая, что позволяет дольше оставаться офф-грид и продолжать плавание с редкими заходами в марину только для пополнения запасов. В основе уникальной силовой установки — встроенный продольный электромотор/генератор, связанный с экономичным дизелем Yanmar 4LV мощностью 250 HP, разработанным в сотрудничестве с Kollektor; эта связка комфортно держит крейсер в диапазоне от 10 до 16 узлов и развивает максимальную скорость 18 узлов. Корпус, спроектированный J&J Design как супервытесняющий с низким сопротивлением, обеспечивает выдающуюся экономичность на ходу — более 3 морских миль на галлон при 7.5 узлах. В дизельном режиме судно постоянно выдает 230 в и 120 в питание, так что по прибытии аккумуляторы всегда хорошо заряжены, а кровельная солнечная батарея пополняет энергию ежедневно, снижая потребность в швартовке к электросети. Режим Electric Eco позволяет тихо и без выхлопов передвигаться на малой скорости — идеально для зон с ограничениями волн и для незаметного подхода или ухода из марин и якорных стоянок — с примерным диапазоном около 30 миль и

возможностью выполнения функции «добраться до причала», если дизель когда-нибудь потребует резервного привода. В сумме Greenline 39 — одна из самых технологичных и экологичных яхт на рынке.

Заходя на

борт, вы сразу почувствуете удивительное пространство и свет.

Отличительные черты Greenline видны повсюду: салон с панорамой на 360° и цельным ветровым стеклом, кормовой камбуз, превращающийся в бар для обслуживания кокпита для легких приемов гостей, электрическая откидная платформа «пляжный клуб» в транце и просторная двухкаютная планировка — все это создает одну из самых общительных и расслабляющих лодок на воде. Корпус номер 39-119 доступен для немедленной поставки в Сиэтле и имеет теплый интерьер из тика, носовой и кормовой подруливающие устройства, реверсивный кондиционер, принудительное воздушное отопление, индукционную плиту, отдельно стоящий холодильник с отдельным морозильником и полный комплект навигационной электроники Raymarine Axiom с сенсорными дисплеями. Для развлечений предусмотрен большой выдвижной телевизор, мощная стереосистема Fusion с сабвуфером и синие светодиодные подводные огни, создающие элегантную вечернюю атмосферу. Откройте для себя новое ощущение свободы на борту Greenline 39.

Другие детали

Гибридная система Greenline построена вокруг двигателя Yanmar 4LV мощностью 250 HP с электронным управлением, работающего в связке с литий-полимерными аккумуляторными банками по 13.3 kW каждая в двух стойках, что обеспечивает до 40 миль диапазона в электрическом режиме. В дизельном режиме через электрическое сцепление включаются 23 kW электрический мотор и 14 kW генератор, бесшовно

объединяясь с дизельным двигателем. Управление энергией предельно просто благодаря автоматическому зарядному/инвертору на 48 V / 70 A / 3000 W и системе управления гибридом REC с полным мониторингом аккумуляторов, дополненной выделенным селектором режимов дизель/электро на приборной панели для мгновенного выбора привода в зависимости от условий.

Дополняя гибридный потенциал, Солнечная энергетическая система интегрирует четыре фотovoltaических панели в крышу рубки с суммарной мощностью 1200 W, давая примерно по 10 ампер при 12 вольтах от каждой панели в хорошую солнечную погоду. Интеллектуальная архитектура зарядки с контроллером Victron MPPT оптимизирует сбор энергии, а автоматический зарядный/инвертор на 12 V / 120 A / 2400 W / 3000 VA обеспечивает питание переменным током по всему судну. Две дополнительные сервисные батареи 12 V / 120 Ah увеличивают емкость бортовой электроники для спокойных дней на якоре.

С рулевой станции навигация интуитивно понятна и чрезвычайно функциональна. Электронные органы управления двигателем сочетаются с управлением носовым подруливающим устройством 4 kW и кормовым подруливающим устройством 4 kW для точного маневрирования на малых скоростях, а Bennett управление тримми включает тонкую подстройку наклона. Быстрые дворники лобового стекла с системой промывки пресной водой держат цельное стекло чистым. Два 12 дюймовых сенсорных Simrad дисплея для картплоттера и радара интегрируют встроенный GPS и Wi-Fi, а система идентификации судов AIS повышает ситуационную осведомленность. Garmin форвард сонар с Live View смотрит вперед под воду; радар 4 kW с антенной Garmin дополняет картину; гидравлический автопилот Garmin Reactor надежно ведет судно. Монитор аккумуляторов Si Systems охватывает все банки при поддержке смарт датчика, аккуратно встроенных в чистую навигационную консоль

из GRP. Связь обеспечивается радиостанцией Garmin VHF в паре с антенной Glomex. Система управления гибридом отображает данные на электронном модуле, а управление гудком под рукой.

Приготовление и

подача пищи организованы без усилий в камбузе: двухконфорочная индукционная плита 110 V закипит воду быстрее газа и поддерживается электрической печью/микроволновкой 110 V. Полноразмерный вертикальный холодильник с отдельным морозильником хранит провизию упорядоченно, установленный под прочными столешницами Kerrock и полированной врезной нержавеющей мойкой. Кормовое окно поднимается, а выдвинутой кусок столешницы образует элегантный бар для обслуживания кокпита; закаленная зеркально-стеклянная раздвижная дверь салона открывает пространство морскому бризу. Горячая и холодная вода под давлением дополняет этот изящный кулинарный уголок.

В салоне действует дизельное принудительное воздушное отопление для уюта. Динетта с тиковой столешницей и местами для четырех человек трансформируется в комфортное двухспальное место для редких гостей. Панорамные окна, включая цельное изогнутое ветровое стекло, наполняют салон светом, а два электрических люка в потолке с сетками от насекомых и плотными шторами открывают небо одним нажатием. Обивка сидений Idaho Cream из искусственной кожи, скрытая подсветка пола подчеркивает атмосферу, выдвинутой телевизор появляется по команде, а мультимедийная система FUSION MS AV750 ведет FUSION PF FR6030 6 дюймовые 3 полосные колонки для насыщенного звучания по всему пространству.

В носовой

каюте владельца центральное кровать «queen comfort» предлагается как опция и залита светом и воздухом через верхний люк, пять световых иллюминаторов в бортах и два иллюминатора на уровне воды,

создающие вид на морскую гладь. Обширные места для хранения включают семь верхних шкафчиков, а у изголовья предусмотрены две LED читательные лампы с красным/белым режимом для идеального ночного освещения.

Санузел оснащен электрическим морским туалетом на пресную воду с переключателем на забортную воду, фарфоровой отдельно стоящей раковиной на столешнице Kerrock и стеклянной душевой кабиной. Душ с сиденьем, нержавеющей смесителем и утонченными фитингами отводит воду в сборный насос сump, два шкафчика над столешницей, ниша под раковиной, большой иллюминатор для естественного освещения, круглый открывающийся порт и вентиляционный вентилятор делают пространство светлым, практичным и свежим.

Гостевая каюта предлагает два отдельные односпальные койки, которые легко превращаются в двухспальную, большой платяной шкаф, сиденье в левой стороне, скользящий вентиляционный люк в потолке, светильники для чтения и круглый открывающийся порт для комфортной циркуляции воздуха.

На палубе

раздвижная зеркально-стеклянная дверь открывает доступ в кокпит, где шарнирное окно в переборке фиксируется к навесу, завершая открытый бар камбуза, дополненный откидным удлинением столешницы. Эта конкретная лодка имеет покрытие палуб без тика, выбран стиль tan Awlgrip non-skid, который легко мыть и который служит дольше.

Электрическая откидная платформа в транце образует «пляжный клуб», а сиденья в кокпите по правому и левому борту скрывают места для хранения. Два больших люка на палубе добавляют место для хранения в кокпите, а ниша для бермового кабеля по правому борту одновременно служит сиденьем. Под палубой электрическая якорная лебедка работает с удлиненной якорной платформой, а флагшток для вымпела носа придает

классический акцент. Светодиодные навигационные огни, удаленный прожектор, радарная мачта с установленным наверху гудком и FUSION MS EL602 6 дюймовые 2 полосные водонепроницаемые колонки для кокпита завершают облик, наряду с душем в кокпите, встроенной 15 футовой плавательной ступенью на транце и изящными ходовыми огнями.

Развлекательная система поднимает отдых на новый уровень: выдвижной LED LCD телевизор 32 дюйма, DVB T, смонтирован в салоне на заводе и предварительно подключен к электроприводу с пультом дистанционного управления. Система FUSION обслуживает салон и кокпит, управляя 6 дюймовыми 2 полосными водонепроницаемыми колонками на открытом воздухе и 6 дюймовыми 3 полосными полночастотными колонками в салоне, а в главной каюте владелец получает отдельную стереосистему FUSION с 6 дюймовыми 3 полосными колонками.

Интерьер радует глаз и руку: отделка GoldenTeak с шпоновыми панелями в рамках из массива тика; темные ламинированные полы цвета махагона; столешницы Kerrock в камбузе и санузле; полированная нержавеющая мойка; обивка Idaho Cream искусственной кожей; шторы Gino Taure; венецианские жалюзи в салоне и плиссированные шторы в каютах; центральная матрас comfort queen в каюте владельца; зеркальный пакет на внутренних сторонах дверей; и розетки с быстрой зарядкой USB в каждом разъеме салона и кают.

Продуманные опции повышают возможности и комфорт: пакет Deluxe Navigation с двумя дисплеями Garmin включает радар 4 kW, картплоттер, цветной звуковой датчик и автопилот Reactor, дополненный Garmin форвард сонаром с Live View и AIS для идентификации судов и предотвращения столкновений. Каюту владельца можно расширить до queen size Comfort Berth. Палубы вместо тика отделаны tan Awlgrip

non skid — просто мойте и пользуйтесь. Климат контроль включает реверсивный кондиционер DOMETIC 16,000 BTU и дизельную систему отопления Webasto с пятью выходами, обслуживающими салон, навигационные окна, санузел, гостевую и капитанскую каюты. Два электрических люка венчают крышу рубки. Тихий электрический морской туалет на 12 V добавляет утонченности, а 12 V система промывки цепи и якоря с шлангом и насадкой упрощает уборку. Якорная оснастка улучшена до якоря Delta 16 kg. Пакет швартовки включает четыре кнехта и четыре швартовочных троса. Управление улучшено кормовым подруливающим устройством 24 V 4 kW с двумя батареями 100 Ah / 12 V. Удобства включают бортовую дверь по правому борту, гудок на радарной мачте, дополнительный стеклоочиститель с омывателем для левой секции навигационного окна, подсветку пола, тримтабсы Bennett размером 18 x 12, и ручную опускаемый модуль кокпита в салоне с подушками. Зеркальный пакет добавляет по одному зеркалу размером 1.6 m x 40 cm на внутреннюю поверхность каждой дверцы кают.

Отказ от

ответственности: Компания предоставляет данные об этом судне добросовестно, но не может гарантировать или поручиться за точность данной информации и не может гарантировать состояние судна. Покупателю рекомендуется поручить своим представителям или оценщикам исследовать те детали, которые покупатель желает подтвердить. Это судно предлагается при условии возможной предварительной продажи, изменения цены или снятия с продажи без уведомления.

Двигательная установка

Силовая установка представлена двигателем Yanmar, модель 250 hp Hybrid Diesel/Electric, год 2018, с общей мощностью 250 hp. Установка

внутренняя с прямым приводом, работает на дизельном топливе и вращает четырехлопастной бронзовый винт, обеспечивая плавную и эффективную тягу.

Технические характеристики

Эта Greenline 39 сочетает скорость и разумный расход: крейсерская скорость 14 узлов, максимальная скорость 18 узлов и впечатляющий запас хода 1000 морских миль. Габариты тщательно продуманы: общая длина 39.33 фута, ширина по ватерлинии (бим) 12.33 фута, длина по ватерлинии 37.17 фута. Запасы баков подходят для длительных переходов: 106 галлонов пресной воды, 184 галлона топлива и 21 галлон сточного бака. Размещение организовано эффективно: две каюты и один санузел, чтобы максимально использовать каждый дюйм для комфорта и функциональности.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

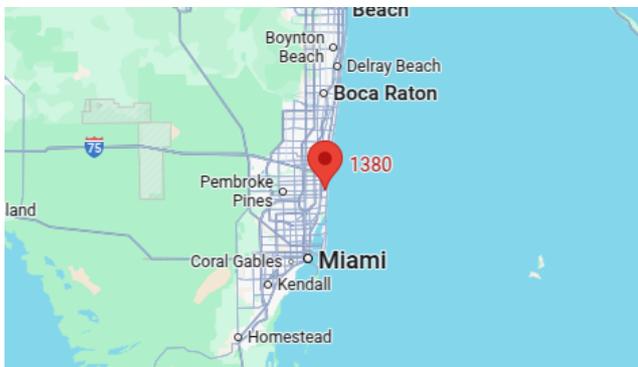
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019