

2005 NORDIC TUG 37 - NORDIC TUGS



Производитель: [Nordic Tugs](#)

Ширина: 12' 0" (3.94 m)

Год постройки: 2005

Макс. осадка: 13' 1" (4 m)

Модель: 37

Цена: \$390,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Seattle, United States

Длина по КВЛ: 39' 0" (12.12 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	6
Основная информация	6
Размеры	6
Скорость, емкости и водоизмещение	6
Размещение	6
Корпус и палуба	7
Двигатели	7
ГАЛЕРЕЯ	8
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	17
КОНТАКТЫ	23

ОПИСАНИЕ

Nordic Tug 37 2005 года

Эта изысканная Nordic Tug 37 2005 года была бережно ухожена как в механическом, так и в эстетическом плане, что делает ее выдающимся выбором на рынке яхт! С всего лишь 2100 часами на мощном дизельном двигателе Cummins мощностью 330 л.с., она идеально готова к следующему приключению и готова к немедленному использованию новым владельцем.

Whisky Mama претерпела множество улучшений и обновлений для повышения производительности и комфорта:

Перестроен мотор крана и установлен трос Дупема (2023)

Кормовое подруливающее устройство обновлено (2022)

Установлено синтетическое покрытие палубы (2021)

Заменена антенна VHF (2021)

Обновлено уплотнение вала (январь 2021)

Добавлен Cam Guard при каждой замене масла

Доступны подробные записи о техническом обслуживании основного двигателя, генератора и подвесного мотора для динги

Анализ масла для каждой запланированной замены масла

Заменены импеллеры двигателя (январь 2024)

Корпус и палубы заново герметизированы (2021)

Двойные солнечные панели 330 Вт (2021)

Инверторное зарядное устройство Victron 3000 Вт (2021)

Аккумуляторный блок Victron Li-Ion 600 Ач (2022)

Новый руль (2021)

Новая килевая пластина (2021)

Установлено внутреннее покрытие Amtico (2021)

Динги с алюминиевым дном AB и двигателем Tohatsu 15 л.с. (2021)

Новый холодильник и морозильник (2022)

Двухступенчатый регулятор пропана (2024)

Дополнительные особенности:

Ракетные пусковые установки на кормовом поручне кокпита

Гриль Spitfire на кормовом поручне кокпита

Скамейка в кокпите с хранилищем для пропана

Промывка пресной водой в кокпите и на якорной лебедке

Электрический обогреватель у кормового входа

Камера заднего вида

Кран грузоподъемностью 600 фунтов на палубе

Усилитель сигнала мобильного телефона

Две антенны VHF

Радар Raymarine

Прожектор

Спасательный круг Lifesling

250-футовая линия для крепления к берегу на катушке

Проводка для телевизора за диваном в салоне

Плита и духовка на пропане

Микроволновая печь

Автопилот

Дизельный обогреватель Espar

Анемометр

Стереосистема Fusion с новыми динамиками KEF

Доступные двери по левому и правому борту

Лебедка Tigres 1200 Вт

Якорь Rocna 20 кг

Владельцы вложили значительные усилия в это судно и теперь готовы к своему следующему путешествию. Если вы заинтересованы в изучении продаж яхт в текущем местоположении судна или хотите приобрести яхту, воплощающую роскошь и производительность, пожалуйста, свяжитесь с нами для любых вопросов или чтобы назначить частный просмотр.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Моторные яхты

Год постройки:
2005

Модельный год:
2005

Страна:
United States

Размеры

Длина:
39' 0" (12.12 m)

Макс. осадка:
13' 1" (4 m)

Ширина:
12' 0" (3.94 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:
144 Gallons

Запас топлива:
324 Gallons

Размещение

Спальных мест:
3

Санузлы всего:
1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Cummins

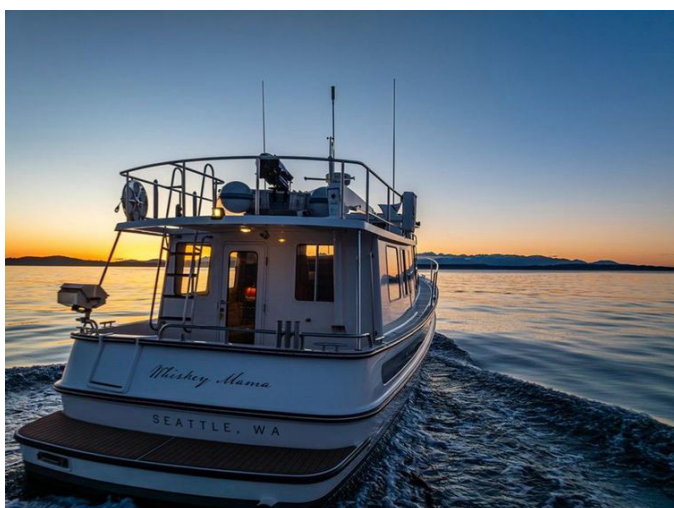
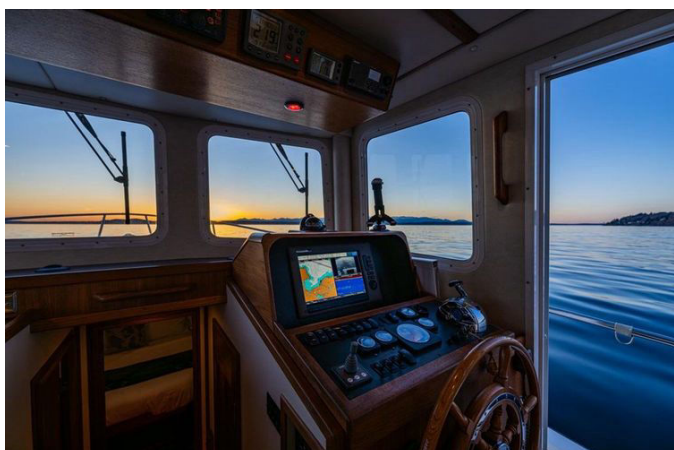
Тип топлива:

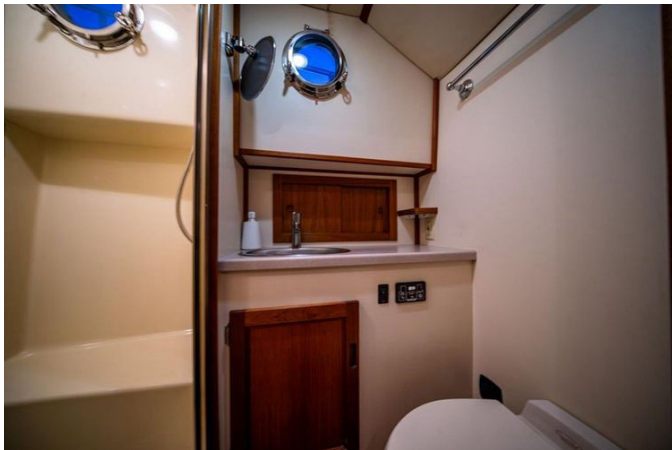
Diesel

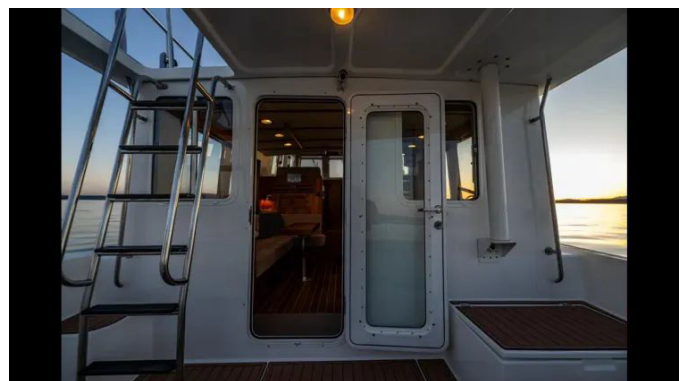
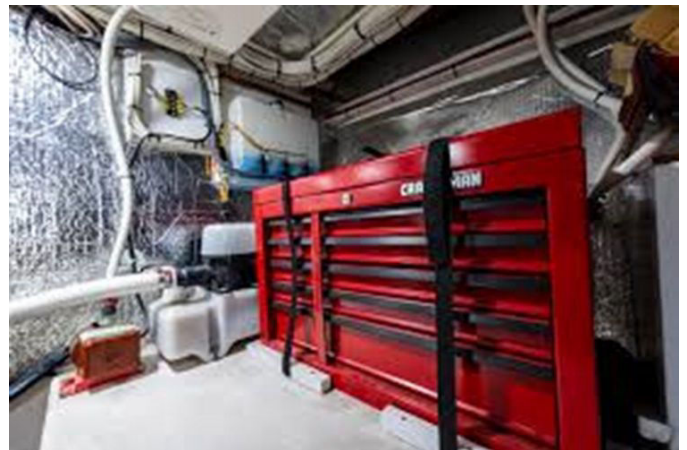
ГАЛЕРЕЯ



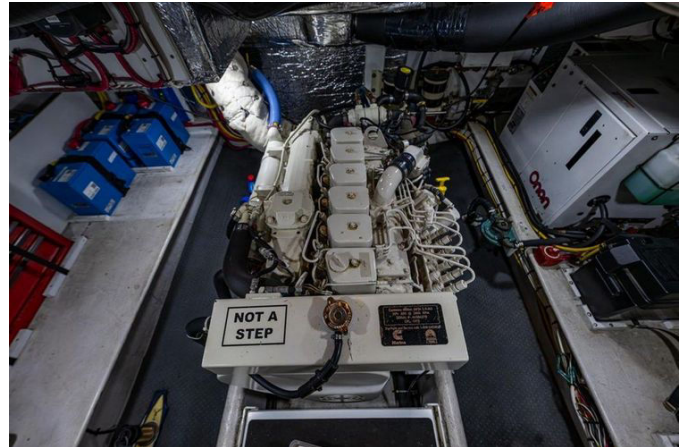
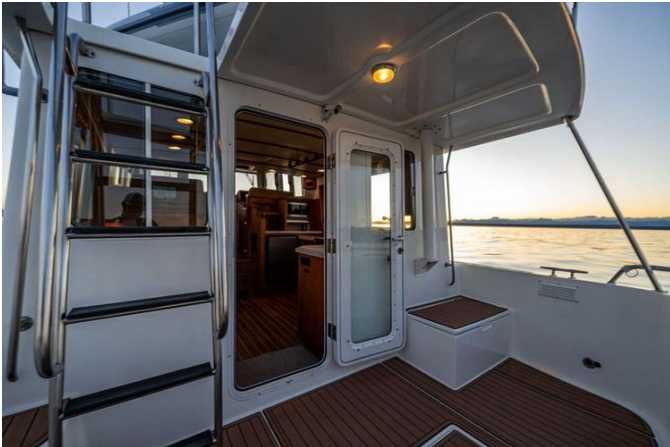
















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Название раздела

Эта Nordic Tug 37 2005 года, ласково названная Whisky Mama, является образцом превосходного морского мастерства, будучи тщательно сохраненной как в механическом, так и в эстетическом плане. С всего лишь 2100 часами на ее надежном дизельном двигателе Cummins мощностью 330 л.с., она готова к множеству новых путешествий с будущим владельцем. Whisky Mama действительно готова к немедленному использованию, так как большинство основных систем либо обновлены, либо модернизированы для обеспечения максимальной производительности и надежности.

В 2023 году мотор крана был капитально отремонтирован, а трос заменен на Dynema, в то время как носовое подруливающее устройство было полностью перестроено в 2022 году. Яхта оснащена новой синтетической палубой и антенной VHF, обе установлены в 2021 году, а уплотнение вала было обновлено в начале 2021 года. Внимательные владельцы постоянно поддерживали судно, добавляя Cam Guard при каждой замене масла и предоставляя полные записи о техническом обслуживании основного двигателя, генератора и подвесного мотора для динги. Анализ масла доступен для каждой запланированной замены масла, что обеспечивает спокойствие для требовательного покупателя. В будущем, замена импеллеров для обоих двигателей запланирована на начало 2024 года. Корпус и палубы яхты были заново герметизированы в 2021 году, и она оснащена двумя солнечными панелями мощностью 330 Вт и инверторным зарядным устройством Victron мощностью 3000 Вт, оба установлены в 2021 году. В 2022 году был добавлен аккумуляторный блок Victron Li-Ion емкостью 600 Ач, что повысило ее энергоэффективность.

Судно также включает в себя новый руль и килевую пластину, оба установлены в 2021 году, а также новое внутреннее покрытие Amtico. Для тех, кто любит исследовать, в 2021 году была добавлена новая динги с алюминиевым дном AB и двигателем Tohatsu мощностью 15 л.с. Кухня хорошо оборудована новым холодильником и морозильником, установленными в 2022 году, и новым двухступенчатым регулятором пропана, который будет установлен в 2024 году.

Whisky Mama оснащена разнообразными дополнительными функциями, которые повышают ее функциональность и комфорт. Ракетные пусковые установки и гриль Spitfire украшают кормовой поручень кокпита, в то время как скамейка с хранилищем для пропана и промывка пресной водой в кокпите и на якорной лебедке добавляют удобства.

Электрический обогреватель у кормового входа обеспечивает тепло в прохладные дни, а камера заднего вида повышает безопасность. На палубе установлен кран грузоподъемностью 600 фунтов, а усилитель сигнала мобильного телефона обеспечивает связь. Две антенны VHF, радар Raymarine, прожектор и спасательный круг Lifesling входят в число средств безопасности и навигации. 250-футовая линия для крепления к берегу на катушке, проводка для телевизора за диваном в салоне и плита и духовка на пропане завершают удобства на борту. Судно также включает в себя микроволновую печь, автопилот, дизельный обогреватель Espar, анемометр и стереосистему Fusion с недавно установленными динамиками KEF. Доступные двери по левому и правому борту, лебедка Tigres мощностью 1200 Вт и якорь Rocna весом 20 кг завершают впечатляющий список функций.

Владельцы вложили значительные усилия и внимание в это судно и теперь готовы к своему следующему приключению. Если у вас есть какие-либо вопросы или вы хотите назначить частный просмотр, пожалуйста, не стесняйтесь обращаться.

Другие детали

Nordic Tug 37 — это высокоадаптивная яхта, доступная с флайбриджем или без него, предлагающая два уникальных варианта планировки, чтобы удовлетворить предпочтения требовательных покупателей. Вы можете выбрать популярную планировку с двумя каютами или остановиться на конвертируемой планировке, которая позволяет добавить вторую ванную комнату, прачечную или кабинет. Оснащенная экономичным дизельным двигателем Cummins с электронным управлением, эта яхта может развивать впечатляющие скорости свыше 15 узлов. Несмотря на свою мощность, она остается экономичной, способной преодолевать более 1000 морских миль, потребляя менее 3 галлонов топлива в час.

Nordic Tug 37 предлагает размещение, сопоставимое с более крупной Nordic Tug 42, но в более компактной и бюджетной форме. Разработанная Линном Сенуром, креативным умом, стоящим за серией Nordic Tug, модель 37 разделяет многие особенности со своими большими и меньшими аналогами. Среди них просторная рулевая рубка в стиле корабля, легкий доступ к палубе с обеих сторон и корпус из стеклопластика ручной укладки с жестким скулом и полным килем. Яхта сохраняет те же характеристики скорости и мореходности, которые являются отличительными чертами линии Nordic Tug. Примечательно, что длина по ватерлинии у 37 фактически составляет 39 футов 10 дюймов благодаря встроенной купальной платформе, которая удлиняет корпус, улучшая скорость, стабильность и топливную эффективность.

Пожалуйста, обратите внимание, что, хотя компания предоставляет эти детали добросовестно, она не может гарантировать или заверять точность этой информации или состояние судна. Потенциальным покупателям рекомендуется поручить своим агентам или инспекторам проверить любые детали, которые они хотят подтвердить. Это судно

предлагается при условии предварительной продажи, изменения цены или снятия с продажи без уведомления.

Особенности

Эта яхта оснащена обширным набором электроники и оборудования, разработанным для того, чтобы поднять ваши морские приключения на новый уровень. Для навигации и безопасности судно оборудовано эхолотом, радаром и приборами для измерения скорости и направления ветра, все это безупречно интегрировано в современный навигационный центр. Плоттер и система автопилота гарантируют точное прокладывание курса, а радио, компас, GPS и УКВ-радиостанция обеспечивают надежную связь и ориентацию на воде.

Внутри яхта предлагает разнообразные удобства для комфорта и удобства. Подруливающее устройство улучшает маневренность, а электрический трюмный насос поддерживает судно в сухом и безопасном состоянии. Кулинарные потребности удовлетворяются с помощью духовки и микроволновой печи, а морской туалет предоставляет необходимые удобства. Системы отопления и горячей воды способствуют комфорту на борту, а холодильник сохраняет ваши припасы свежими. Зарядное устройство поддерживает энергосистемы судна, обеспечивая эффективную работу всего оборудования.

Снаружи яхта оснащена тендером для легких береговых экскурсий и солнечной панелью для повышения энергоэффективности и устойчивости. Эти особенности объединяются, чтобы создать судно, которое не только хорошо подготовлено для навигации и безопасности, но и предоставляет комфорт и удобства дома, находясь в море.

Двигательная установка

Эта яхта оснащена прочным двигателем Cummins, а именно моделью 6BTA 5.8M3, выпущенной в 2005 году. Обеспечивая общую мощность в 330 лошадиных сил, этот стационарный дизельный двигатель разработан для обеспечения как надежности, так и высокой производительности. С 2100 часами на счетчике, он был тщательно обслужен и готов предоставить еще много часов надежной работы. Выбор дизельного двигателя гарантирует отличную топливную эффективность и долговечность, что делает его идеальной двигательной установкой для дальних круизов и продолжительных путешествий. Эта мощная конфигурация двигателя не только улучшает производительность яхты, но и обеспечивает плавное и приятное плавание.

Спецификация

Эта яхта обладает замечательными размерами и условиями размещения, что делает ее идеальным выбором для тех, кто ищет как комфорт, так и производительность на воде. С общей длиной 39,92 фута и шириной 12,92 фута, судно предоставляет достаточно пространства для отдыха и передвижения. Максимальная осадка в 4 фута позволяет осуществлять адаптивную навигацию в различных водных условиях, а высота потолков в каюте 6,58 фута обеспечивает комфортную внутреннюю обстановку. Длина по ватерлинии составляет 37,67 фута, что улучшает стабильность яхты и ее плавные ходовые качества.

С сухим весом в 22 000 фунтов, эта яхта является как прочной, так и хорошо сбалансированной. Она оснащена баком для пресной воды объемом 144 галлона и топливным баком емкостью 324 галлона, что обеспечивает необходимые ресурсы для длительных путешествий без частых дозаправок.

Условия размещения тщательно продуманы для улучшения жизни на борту. Яхта включает в себя две двуспальные и одну односпальную койку, распределенные по двум каютам, обеспечивая комфортные спальные места для гостей. Кроме того, на борту имеется одна ванная комната, что обеспечивает удобство и уединение для всех пассажиров. Эти спецификации объединяются, чтобы создать судно, которое не только практично, но и предлагает роскошный и приятный опыт на море.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

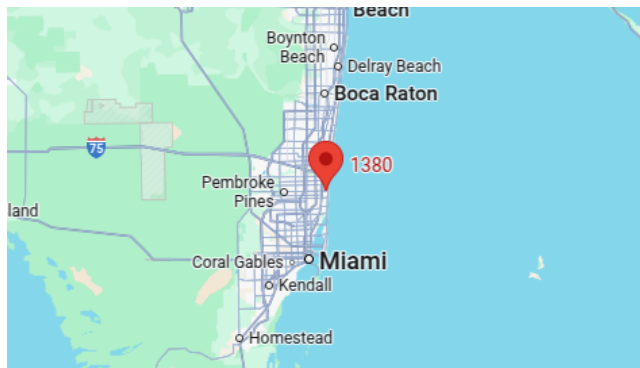
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019