

ISLA REINA - INTREPID POWERBOATS INC



Производитель: [INTREPID POWERBOATS INC](#)

Длина по КВЛ: 39' 0" (11.89 m)

Год постройки: 2008

Ширина: 12' 0" (3.66 m)

Модель: 390 Sport Yacht

Мин. осадка: 7' 8" (2.33 m)

Цена: \$479,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 35 Knots (40.28 MPH)

Локация: West Palm Beach, United States

Макс. скорость: 46 Knots (52.94 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	15
КОНТАКТЫ	22

ОПИСАНИЕ

Исключительно редкая роскошная яхта с центральной консолью, выполненная в премиум-классе и готовая к немедленному выходу в море. Оснащена практически новыми двигателями Yamaha, недавно установленным генератором и гиростабилизатором Seakeeper — сочетание, которое обеспечивает безупречную управляемость и высокий уровень комфорта на борту. Тщательно обслуживаемое судно предлагается полностью «под ключ» и находится в таком безупречном состоянии, что выглядит и ощущается заметно моложе своего официального года выпуска. Идеальный выбор для требовательного владельца, ищущего производительность, надежность и изысканность в одном судне.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2010

Страна:
United States

Год постройки:
2008

Размеры

Длина:
39' 0" (11.89 m)

Ширина:
12' 0" (3.66 m)

Мин. осадка:
7' 8" (2.33 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
35 Knots (40.28 MPH)

Запас воды:
60 Gallons

Макс. скорость:
46 Knots (52.94 MPH)

Запас топлива:
400 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Intrepid Design Team

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Deep Vee

Двигатели

Двигатели:

3

Тип двигателя:

Outboard

Производитель:

Yamaha

Тип топлива:

Gas/Petrol

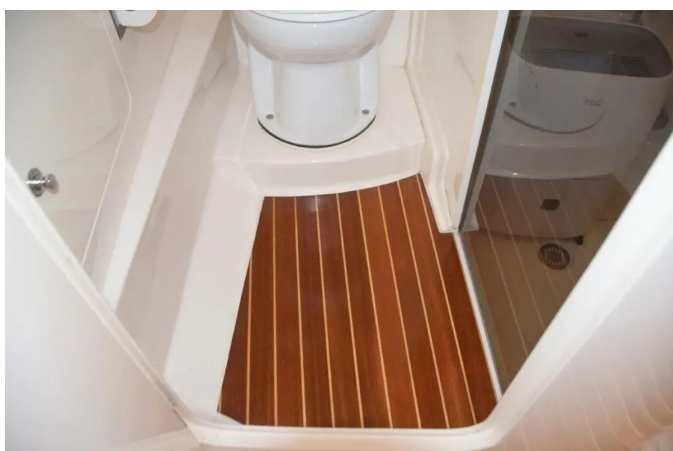
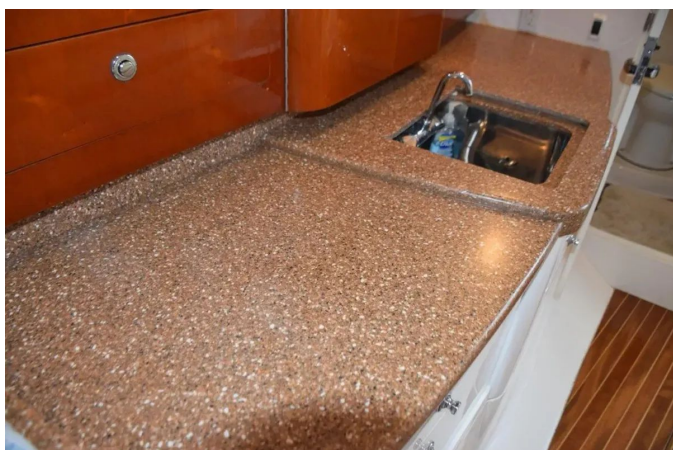
ГАЛЕРЕЯ



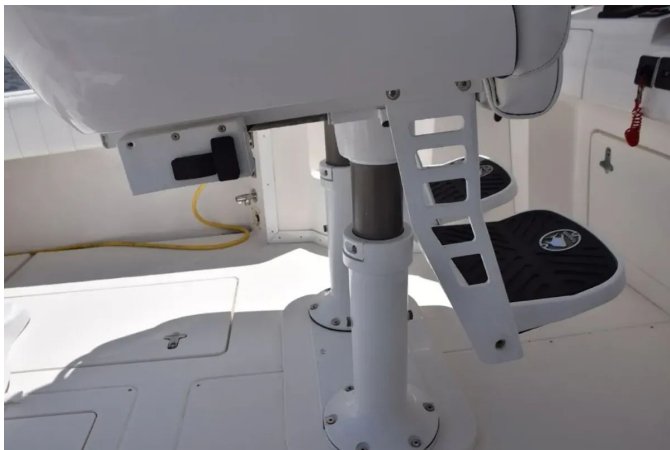


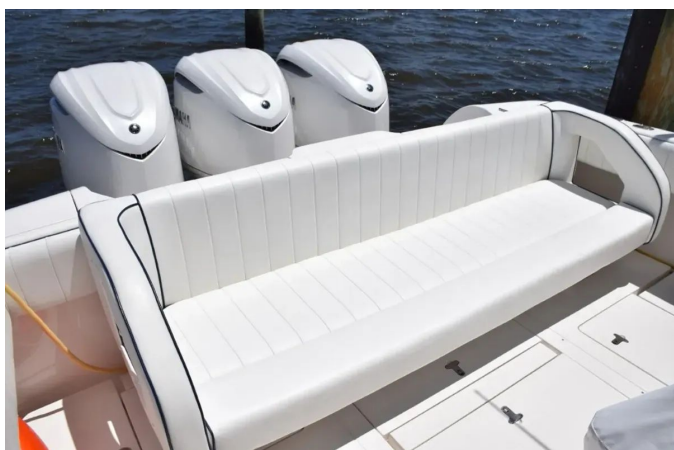














ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Описание

Эта тщательно сохранённая 39' Intrepid была перепроведена в 2025 году — установлены три 350 hp 4.3-литровых Yamaha V6 подвесных мотора с менее чем 60 часами работы и передаваемыми гарантиями. Яхта получила комплексное обновление: новый дизельный генератор в шумозащитном кожухе, гиростабилизатор Seakeeper 5 для исключительного комфорта в ходе, удобная боковая дверь для выхода в воду, подводная подсветка Lumites для вечерней атмосферы и носовой подруливающий винт для упрощённого маневрирования в ограниченном пространстве. Пульт управления модернизирован: навигационные дисплеи Garmin 8616 и цифровое рулевое управление, интегрированное с Yamaha Helm Master EX и джойстиком для точного управления. Кокпит защищён новой полимерной тентовой кабиной с сетчатыми панелями и дополнен полным чехлом, внешние сиденья обновлены свежими подушками. Внешне яхта выполнена в спортивном белом профиле; интерьер предлагает тёплую вишнёвую отделку на фоне деревянного настила каюты, а наружная фурнитура — белые ручки с порошковым покрытием и аккуратные белые подушки с синей окантовкой. Хранившаяся на подъёмнике и без антивобластного/антифоулингового покрытия днища, эта яхта отражает скрупулёзное отношение владельца и внимание к деталям; личный осмотр позволит полностью оценить её состояние и все доработки.

Особенности

Яхта продумана для лёгкого и приятного путешествия: гости попадают на борт через кормовую дверь, окружённую стеклопластиковыми

платформами для ныряния по обе стороны от каждого двигателя, а боковая дверь для ныряния со встроенными ступенями и раскладная трап-лестница, аккуратно убирающаяся под платформой, обеспечивают удобный доступ к воде. Ходовые огни аккуратно интегрированы в жёсткий верх вместе с опускаемой мачтой якорного огня, а носовой пулпит с желобом для якоря соседствует с белой алюминиевой носовой леерой с порошковым покрытием и прочными поручнями, даря уверенность при ходе. Швартовка упрощена выдвижными кнехтами на носовой палубе и центральными кнехтами для пружинных линий, а интерьер наполняется естественным светом через вровень установленный носовой иллюминатор на палубе, бортовые окна в носовой части и интегрированные бортовые окна в зоне спального места, украшенные синими шторами для приватности.

За элегантными очертаниями скрыта надёжная конструкция: вакуумно ламинированный корпус с сердечником из ПВХ-пены, выполненный из нетканых многопозиционных и однонаправленных волокон, уложенных вручную, что даёт усиленный кевларом корпус в соответствии с классификацией Intrepid. Фирменное ступенчатое днище Intrepid и интегрированный моторный кронштейн в сочетании с прочной белой виниловой противоударной накладкой и нескользящей палубой и борта обеспечивают и ходовые качества, и долговечность. Практичные решения включают желобообразные люки кокпита с отводом в самоосливающийся кокпит, алюминиевый топливный бак, Litrim трим-табы и носовой подруливающий тоннель Max Power для точной маневренности на малых скоростях.

Пост управления задуман как элегантный центр командования, с 390-м постом стояния и электрически поднимающимся, убирающимся блоком приборов, полированным штурвалом из нержавеющей стали с ручкой для управления скоростью, магнитным компасом Ritchie и радиостанцией Garmin VHF. Сиденья сконструированы для комфорта и контроля:

регулируемая электроприводом стеклопластиковая скамья Pompanette с опускающимися подножками и электрически поднимающаяся спинка на кормовой правой скамье на рулевой палубе. Изолированный кокпитный холодильник с выпуском за борт, расположенный в носовой части консоли, сохраняет напитки холодными, а электрический гудок обеспечивает мгновенную сигнализацию.

Кокпит сочетает возможности для рыбалки и комфорт гостей: съёмная кормовая скамья и мягкие накладки по борту гармонируют с четырьмя врезными держателями удилиц из нержавеющей стали, встроенными в борта, и изолированным рыболовным ящиком по левому борту в кормовой части, оснащённым шаровым клапаном через транец и макератором. Для пресной воды предусмотрены душ-лейка в кокпите, кран для смыва морской водой, прессуризированная система пресной воды, вход для подачи пресной воды с причала и соединение для промывки двигателя пресной водой с переключателем выбора, упрощая обслуживание и уборку.

Системы продуманы для тихой и надёжной работы: звукоизоляция крышки отсека генератора, вентилятор продувки отсеков, три электрических шестерённых насоса трюмной системы с режимами авто/ручной плюс сборник в каюте, а также лужёная проводка, устойчивая к коррозии. Электрораспределение и контроль организованы на комбинированном щите автоматов 120V AC и 12V DC с приборами для отображения напряжения переменного тока и состояния аккумуляторов постоянного тока, поддерживаемом подключением к береговой сети (30 amp) и двумя зарядными устройствами Marincor ChargePro 30 amp. Комфорт обитаемых помещений дополнен электрическим водонагревателем Seaward из нержавеющей стали.

На якоре электрическая лебёдка, аккуратно размещённая под носовым люком, управляется ножными педалями или дистанционно с поста

рулевого; она работает в тандеме с плуговидным якорем из нержавеющей стали, направляющей для цепи и шарнирной скобой с страховочным тросом, фиксируемыми защёлкой pelican, обеспечивая надёжную и безопасную стоянку.

Ниже палубы климат-контроль и продуманные отделки создают тёплое убежище: система обратного цикла Marine Air с цифровым термостатом у электрического щита кондиционирует интерьер, а большой отдельный санузел также имеет кондиционирование, отдельный душ, столешницу Corian с подстольной овальной раковиной из нержавеющей стали и смесителем, насыщенную вишнёвую мебель, электрический морской туалет на пресной воде с макератором для сточного бака и пол Teak and Holly. Кухня аккуратно организована: убираемая раковина из нержавеющей стали, микроволновая печь в шкафу, индивидуальный выдвижной ящик под столешницей с нержавеющей облицовкой, вишнёвый шпон, столешницы из solid surface, индикатор уровня пресной воды на электрическом щите и светодиодное освещение каюты. Салон предлагает роскошный бежевый диван из кожзама слева, который при необходимости превращается в дополнительное спальное место с помощью надувного матраса, в сочетании с соответствующим ламбрекеном из кожзама вокруг спального места, телевизором на поворотном кронштейне, зеркальным изголовьем с регулируемыми светильниками для чтения, отделкой из плекси и полом Teak and Holly вместо коврового покрытия.

Описание производителя

Яхта 390 — это не просто мощь; она воплощает фирменные инновации Intrepid. Использование подвесных двигателей освобождает ценное пространство и обеспечивает экономичную, надёжную мощность, живое ускорение и удобство в повседневной эксплуатации, при этом на борту

создаётся необычайно тихая обстановка. Шум и вибрация двигателя существенно снижены, а при подвесных моторах отсутствуют дым и запах топлива. Отдыхая в салонной атмосфере фирменных лаунж-мест, гости чувствуют уверенную манёвренность и точное управление судном, которые вселяют спокойствие и полное доверие. Тройные подвесные двигатели выводят 390 на глиссирование плавно и уверенно, а аэродинамически оформленный кокпит вместе с опциональной стеклопластиковой крышей сокращают шум двигателя и ветра до почти безмолвного шёпота, который оценят пассажиры.

Обновления

Эта яхта была перевооружена в 2025 году комплектом из трёх подписованных подвесных моторов Yamaha 4.3 по 350 hp каждый и оснащена электронным цифровым рулевым управлением Helm Master EX и отзывчивой джойстиковой системой швартовки; моторы имеют примерно 50 часов наработки, прошли годовое обслуживание в августе 2026 года и имеют ещё четыре года гарантии. Ключевая информация о двигателях отображается на трёх пятидюймовых сенсорных дисплеях Yamaha CL5 и интегрирована с панелью управления автопилотом Yamaha, а вспомогательное питание обеспечивает дизель генератор Fisher Panda 5000, установленный в звукоизолированном кожухе с тканевым чехлом и имеющий всего двенадцать часов работы. Для исключительного комфорта при ходе в 2018 году установлен Seakeeper 5 Gyro. Навигационно электронный комплекс опирается на сенсорные экраны Garmin 8616, добавленные в 2025 году, и дополнен цифровым прибором Garmin GMI 20, приёмником погоды/аудио Garmin XM и недавно установленной цифровой камерой Nightwave SIONYX IP. Недавние обновления включают обновлённые внешние подушки, модернизированный тент рулевой станции с дополнительными

тканевыми сетчатыми чехлами для хранения и нескользящее покрытие, перекрашенное в 2018 году; освещение кокпита усилено новыми светодиодными фонарями на спредерах. Развлекательная система обновлена: новый морской стереопроигрыватель Fusion MS RA670 в связке с колонками JL Audio и проводным пультом управления Fusion Marine Apollo у руля, а практические доработки включают два подстаканника и 12V зарядный разъём у рулевой, белые тканевые чехлы для кормового сиденья, сиденья рулевого и консоли, а также подогнанный чехол для кокпита. Охрану обеспечивает сигнализация Siren, а состояние яхты свидетельствует о внимательном владении — большую часть срока службы она хранилась в помещении или на подъёмнике.

Комментарий брокера

Редкая возможность: яхта поставляется с фактически новыми силовыми установками Yamaha, недавно установленным генератором и Seakeeper Gyro Stabilizer, успокаивающее действие которого ощущается с первых минут хода. У 39' Sport Yacht прямой и простой выход на нос через широкие бортовые палубы и формованный подъём от кокпита остаётся определяющим преимуществом по сравнению с более поздними конфигурациями 40' Cuddy. Идеально подготовленная и полностью готовая к немедленному выходу в море, она выглядит и ведёт себя как яхта, заметно опережающая свой модельный год. Включите гироскоп — и разница станет драматичной: крен, обычно свойственный глубокому V-образному скоростному корпусу, практически исчезает.

Особые оговорки и исключения

Указанные сведения о яхте представлены добросовестно; однако ни

точность этих данных, ни состояние яхты не гарантируются.

Потенциальным покупателям настоятельно рекомендуется привлечь своих брокеров или независимых сюрвейеров для проверки любой информации, которую они желают подтвердить. Данное предложение может быть изменено, цена — скорректирована, яхта — продана или снята с продажи без предварительного уведомления. Яхта ISLA REINA продолжает эксплуатироваться владельцем, и некоторые предметы на борту могут не перейти в собственность при продаже; детальный перечень исключений может быть предоставлен по запросу при подаче письменного предложения. Конкретно исключаются из продажи инструменты, портативная электроника, непогодная экипировка, предметы одежды и прочие личные вещи.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

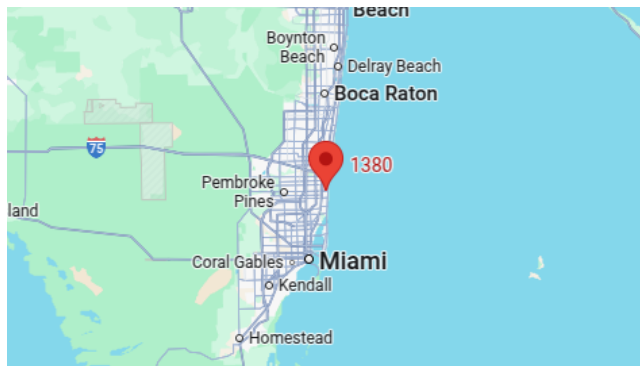
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019