



SHESTAKOV

Yacht Sales

BEATRICE - HINCKLEY



Производитель: [Hinckley](#)

Ширина: 13' 0" (3.96 m)

Год постройки: 2008

Мин. осадка: 2' 0" (0.61 m)

Модель: Talaria 40

Макс. осадка: 2' 0" (0.61 m)

Цена: \$582,757.44 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 25 Knots (28.77 MPH)

Локация: Marseille, France

Длина по КВЛ: 40' 0" (12.22 m)

Если вы хотите купить яхту **BEATRICE - HINCKLEY** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь <https://shestakovyachtsales.com>

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	9
КОНТАКТЫ	16

ОПИСАНИЕ

2008 Hinckley Talaria 40 — элегантная Downeast экспресс яхта, спроектированная Брюсом Кингом и бережно обновлённая многолетним владельцем Hinckley. Судно гармонично сочетает классические обводы и современные системы, предлагая утончённый и практичный профиль для комфортных переходов.

В 2022 году яхта была переоборудована: установлены два двигателя Yanmar 6LF530 в паре с водомётными движителями Hamilton, что обеспечивает отзывчивую ходкость и лёгкость управления. Последние обновления включают свежую окраску корпуса и передовую навигационную электронику Raymarine.

Комфорт на борту:

кондиционирование воздуха;

удобная посудомоечная машина;

переработанная основная каюта во всю ширину корпуса;

расширенный камбуз с дополнительным холодильником/морозильником.

Находится в Марселе (Франция). Предлагается в состоянии под ключ, готовая к немедленным круизам.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2008

Страна:
France

Год постройки:
2008

Размеры

Длина:
40' 0" (12.22 m)

Ширина:
13' 0" (3.96 m)

Мин. осадка:
2' 0" (0.61 m)

Макс. осадка:
2' 0" (0.61 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
25 Knots (28.77 MPH)

Запас воды:
100 Gallons

Водоизмещение:
9 Pounds

Запас топлива:
300 Gallons

Размещение

Спальных мест:
2

Санузлы всего:
1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

C. Raymond Hunt Associates

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

Hinckley Design Group

Конфигурация корпуса:

Monohull

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Yanmar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ







ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Введение

Beatrice, яхта Hinckley Talaria 40 2008 года с номером корпуса THC40068C708, воплощает дизайн Брюса Кинга, выполненный по композитному стандарту Hinckley DualGuard — гибриду Kevlar/E-glass, уложенный на бальзовый сердечник и изготовленный по технологии SCRIMP с применением винилэфирной смолы. Предлагаемая владельцем, у которого в собственности несколько яхт Hinckley, она оснащена тщательно подобранным пакетом заводских опций и программой точно выполненных улучшений, проведённых во время строительства и после него, которые принесли заметные механические обновления и тонкие эргономические доработки, усиливающие комфорт на борту. Способная спокойно крейсировать со скоростью 26 узлов и развивать максимальную скорость 33 узла, Beatrice в настоящий момент находится в Марселе, Франция.

Недавние обновления

В 2022 году на яхте проведена капитальная замена силовой установки: основные двигатели были заменены парой Yanmar 6LF530, каждый мощностью 525 hp, с передачей через коробки ZF280-1. Рефит выполнен комплексно, включив установку новых приборных панелей для обоих двигателей, полную интеграцию проводки NMEA 2000 и модификацию опор двигателей под новую компоновку. В машинном отделении установлена дополнительная звукоизоляция, значительно снизившая фоновый шум и повысившая комфорт на борту. Наружный корпус получил полную перекраску с использованием Awlgrip, обеспечив обновлённый и долговечный внешний вид. В последующие сезоны SRT

Marine в Марселе выполнила обширные дополнительные работы, доводя до совершенства механические системы, внешнюю отделку, электронику и оснащение яхты.

Корпус и палуба

Классический силуэт Hinckley подчеркнут яркими бортами Flag Blue в покрытии Awlgrip, элегантно контрастирующими с двойной снежно белой полосой у ватерлинии, в то время как рубка и палуба сияют мягким кремовым гелькоутом. Под этим изысканным финишем скрывается гибридный корпус Hinckley DualGuard Kevlar/E-glass с сердечником из бальсы, обработанный по технологии SCRIMP и пропитанный vinyl-ester resin для выдающейся прочности, жёсткости и долговечности. Палуба выполнена с формованным противоскользким рисунком для уверенной ходьбы и украшена тиковым настилом в кокпите и на настиле рубки. На фибerglassовом отбойном борту установлена полукруглая накладка из нержавеющей стали для дополнительной защиты, а фирменный носовой поручень Hinckley из нержавеющей стали поднят на шесть дюймов выше стандарта, что повышает безопасность. Лакированный тик придаёт внешним линиям богатство — бортик по кромке палубы, изящная окантовка и поручни вдоль рубки и крыши каюты. В носовой части заподлицо расположенный якорный отсек с пневмоопорой скрывает выдвижной нержавеющей ролик для якоря, чтобы нос оставался аккуратным и всегда готовым к использованию. Естественный свет и вентиляция обеспечиваются пятью низкопрофильными открывающимися алюминиевыми люками Lewmar, оснащёнными системами сеток/жалюзи Ocean Air Skyscreen. Прочная фибerglassовая плавательная платформа с тиковыми вставками на ступенях и телескопической трёхступенчатой складной лестницей из нержавеющей стали обеспечивает лёгкий выход в воду, а дистанционная

прожекторная фара ACR и фонарь для кокпита смонтированы на мачте и окрашены в тон палубы, формируя целостный и продуманный облик при ночных выходах.

Кокпит

Блестящий лакированный тиковый фальшборт и тщательно уложенный тиковый настил создают изысканную атмосферу для отдыха и приёма гостей. Обращённые к корме встроенные сиденья на коробах двигателей по левому и правому борту обиты подушками Kravet Sandy Lane Indigo, а направленные вперёд сиденья такой же отделки формируют единое, гостеприимное пространство для общения. Короба двигателей навешены на петли и оснащены электрическими подъёмниками для лёгкого доступа в машинное отделение, а складной тиковый стол в кокпите с сменными ножками позволяет устанавливать его как на обеденную, так и на коктейльную высоту. Практичные решения органично интегрированы: в транце встроены изолированный холодильник и ящик для рыбы, распашная дверь в транце обеспечивает удобную посадку на борт, а душ в кокпите оснащён смесителем горячей и холодной воды. Для электропитания и хранения предусмотрен ввод берегового кабеля в сочетании с катушкой Glendenning, а в лазарете размещён съёмный мешок из Stamoid для фендера и швартовов. Рыболовы оценят четыре держателя удилищ по левому и правому борту и на транце, а индивидуальные поручни из нержавеющей стали по бортам завершают продуманное оснащение этого кокпита.

Пилотская рубка

Лакированный тик на верхних боковых накладках, приборной панели и блоке приборов окутывает рулевой пост тёплой морской элегантностью, а

пара кресел Stidd для рулевого и пассажира в обивке Diplomat Blue UltraLeather обеспечивает электрическую регулировку, комфорт и исключительную поддержку. Шторы Stamoid с окнами из eisenglass при необходимости опускаются, превращая рубку в полностью закрытое пространство, а специально разработанный моторизованный откидной потолочный подъемник выдвигает Samsung 23 inch HD LCD TV по нажатию кнопки. Лакированный тиковый стол легко трансформируется в спальное место в рубке, а незаметная винная камера под сиденьями позволяет без усилий угощать гостей. Свежий воздух поступает через два верхних открывающихся люка с OceanAir Skyscreens и дополняется двумя съёмными вентиляторами Hella, а звук воспроизводится через пару стереодинамиков с регулятором баланса. Специальный шкаф для карт с розеткой 110V и Ethernet разъёмом аккуратно хранит навигационное оборудование и обеспечивает его питание.

Электроника и навигация

Рулевой пост щедро оснащён двумя многофункциональными дисплеями Raymarine E12 (e125 Hybrid Touch), которым помогает роторный автопилот Raymarine P70R с датчиком угловой скорости и GPS интерфейсом, а для дальнего обнаружения установлен Raymarine 4 kW, 48-inch HD цифровой радар открытого массива, аккуратно окрашенный в тон палубы. Связь безупречна благодаря VHF Standard Horizon Phantom PS2000 с микрофоном RAM у штурвала и интегрированной системой громкой связи и интеркомом, а точную информацию о курсе обеспечивает лакированный, ламинированный компас Danforth Constellation, размещённый в бинакле на пьедестале у штурвала. Современная связность обеспечивается точкой доступа GOST G4G-LTE-WIFI 4G LTE в паре с многодиапазонной антенной, а развлечения на борту обеспечивает система Fusion MS-AV750, подающая сигнал на Sharp 20-inch

LCD на переборке каюты и Samsung 23-inch HD LCD, размещённый в моторизованном подъёмнике командной рубки.

Двигательная установка и механика

Энергия подаётся двумя дизельными двигателями Yanmar 6LF530, каждый мощностью 525 hp, установленными новыми в 2022 году и имеющими сейчас примерно 250 моточасов; серийные номера: портовый 1920706 и правый 1861804. Эти двигатели работают через коробки передач ZF280-1 с передаточным числом 1.214 — также заменённые в 2022 году и имеющие серийные номера порт 20317454 и правый 20317455 — которые, в свою очередь, приводят в действие два водомётных движителя Hamilton 322 Jet Drives с реверсивными кожухами, обеспечивающими уверенное и манёвренное управление. Рулевое управление и удержание позиции усилены штурвалом Hinckley JetStick®, интегрированным с Vetus 24V реверсивным носовым подруливающим устройством диаметром 7 дюймов, а электронные органы управления дросселем и трансмиссией Mathers со синхронизатором дают точный и плавный контроль над двигателями; двухцилиндровые трим-таблы под каждым водомётом позволяют аккуратно корректировать крен и посадку судна при хождении. Бортовые системы включают дизель-генератор Kohler Marine мощностью 9 kW, три электрических трюмных насоса 3,700 GPH 12V с поплавковыми выключателями, фильтры Racor для разделения топлива и воды и насос для перекачки масла, обслуживающий двигатели, генератор и коробки передач, что вместе обеспечивает надёжность, управляемость и готовность яхты к дальним маршрутам.

Размещение

Интерьер отделан вишнёвой древесиной с сатиновым лаком под

утеплённым белым потолком и выполнен на лакированном тиковом и тюлиповудовом настиле, что создаёт тёплую и изысканную атмосферу. В носовой части расположена одна двухместная каюта во всю ширину судна — переосмысленная из традиционной V-формы койки — которая предоставляет поистине поперечное спальное место с дополнительным местом для хранения в удобных выдвижных ящиках; планировка дополняется одной санузлом с душем. Комфорт обеспечивает система обратного цикла отопления и кондиционирования Marine Air, а естественная вентиляция максимально реализована через три открывающихся потолочных люка, оснащённых жалюзи OceanAir Skyscreen и москитными сетками, а также четыре открывающихся иллюминатора с съёмными сетками. Потолочные светильники и незаметная подсветка ступеней создают практичное освещение, которое усиливает атмосферу и повышает безопасность на борту.

Камбуз

Камбуз на яхте переосмыслен относительно стандартной планировки, чтобы повысить практичность и плавность рабочего процесса: рабочая поверхность Abalone Corian соседствует с мебельными элементами из вишни, покрытыми сатиновым лаком и тонировкой, что придаёт пространству тепло и сдержанную утончённость. В центре рабочей зоны — нержавеющая угловая мойка Elkay, её дополняет электрическая варочная панель на две конфорки с крышкой в виде разделочной доски на заказ для большей гибкости при подготовке, а уборкой занимается посудомоечная машина Fisher & Paykel, скрытая в выдвижном ящике. Хранение охлаждённых продуктов организовано продуманно: отдельный холодильник с фронтальной загрузкой соседствует с верхним морозильником, который можно переоборудовать под разные запасы. Микроволновая печь аккуратно размещена в верхнем шкафчике, где

предусмотрена изготовленная на заказ стойка для бокалов, а порядок и удобный доступ обеспечивают вместительный ящик для столовых приборов и повсеместные жалюзийные дверцы из вишни.

Развлечения

Стереосистема Fusion marine наполняет яхту богатым и сбалансированным звуком, а Samsung 23-inch HD LCD TV на моторизованном подъёмнике, встроенном в потолок рулевой рубки, плавно интегрирована с системой спутникового телевидения, позволяя комфортно смотреть передачи в пути. Для более уединённых моментов Sharp 20-inch LCD TV, установленный на переборке каюты, предоставляет приватные развлечения, а точка доступа 4G LTE Wi-Fi обеспечивает плавную трансляцию и стабильное подключение к интернету, куда бы вы ни отправились.

Резюме

Яхта Beatrice предлагается под ключ и безупречно обслужена, являясь ярким примером американского экспресс-крейсера с новыми двигателями, установленными в 2022 году. Судно недавно перекрашено в системе Awlgrip, оснащено обновлённой электроникой и оборудованием, а интерьер тщательно адаптирован для сочетания элегантности и комфорта повседневной жизни. Полностью подготовленная для круизов по Средиземному морю или трансокеанических переходов, она готова к немедленной эксплуатации, и мы настоятельно рекомендуем организовать личный осмотр.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

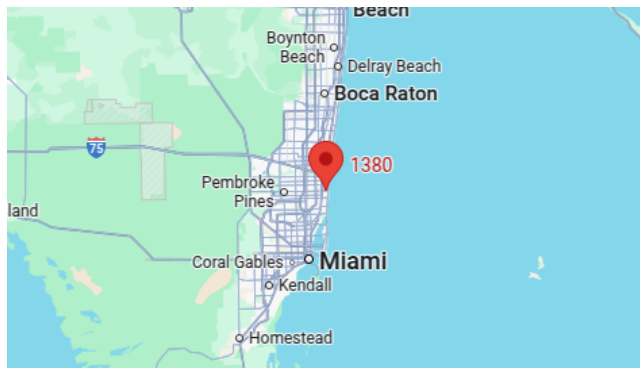
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019