

EASY WATER - N/A



Производитель: [N/A](#)

Ширина: 14' 0" (4.52 m)

Год постройки: 2020

Макс. осадка: 10' 8" (3.25 m)

Модель: C 120

Цена: \$724,980 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Anacortes, United States

Длина по КВЛ: 40' 0" (12.19 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	13
КОНТАКТЫ	20

ОПИСАНИЕ

Предварительное объявление — дополнительные фото и видео будут добавлены в ближайшее время.

Easy Water — прекрасно укомплектованный силовой катамаран Aspen C120 2020 года, который сочетает в себе экономичную проходку, изящные жилые пространства и многофункциональные зоны для отдыха на свежем воздухе. Построенная на Тихоокеанском Северо Западе верфью Aspen Power Catamarans, эта яхта привлечёт владельцев, ценящих стабильность, экономичность и универсальность многокорпусного судна.

Под капотом — дизель Volvo Penta D6 440 с приблизительно 470 моточасами, обеспечивающий экономичную и надёжную платформу для исследования прибрежных островов, заливов и побережья.

Асимметричная форма корпуса проа дарит исключительно ровное и спокойное поведение в море, а одно моторная схема катамарана от Aspen специально спроектирована для отличной топливной экономичности в широком диапазоне скоростей.

Флайбридж оборудован полноценным вторичным постом управления с улучшенной обзорностью для уверенной навигации, спокойного крейсинга и панорамных видов. Просторные зоны для отдыха, выделенное кресло штурмана и достаточное место для обедов на воздухе делают верхнюю палубу естественным центром общения. С кормы широкий кокпит выполняет роль наружного салона с встроенным диваном, барной зоной и удобным выходом на плавательную платформу.

Ниже уровень — светлый и гостеприимный салон C120 в отделке тонкого тика, где центром является хорошо оборудованный камбуз и комфортный нижний пост управления с местами для капитана и штурмана. Большие окна заливают интерьер естественным светом и обеспечивают отличную видимость, а продуманная планировка максимально использует объём

катамарана, создавая элегантную обстановку для продолжительных переходов.

Спальные места: носовая мастер-каюта владельца с кроватью king-size и собственным санузлом; VIP-каюта с кроватью queen-size и собственным санузлом; третья каюта с двуспальной койкой. Мастер-каюта спроектирована для комфортного ночлега и имеет обширные места хранения — шкафы, отделения и просторные иллюминаторы.

Яхта полностью подготовлена для прибрежного круизинга: обширный пакет электроники Garmin с несколькими многофункциональными дисплеями, радаром, AIS и интегрированным автопилотом.

Дополнительные системы включают управление носовым и кормовым подруливающими устройствами Side Power, дизельное отопление с функцией разморозки, кондиционирование, дизель генератор Kohler и мощную бортовую аккумуляторную батарею.

Благодаря экономичному дизельному двигателю, фирменной форме корпуса проа, внушительному флайбриджу и высокой комплектации, Easy Water — привлекательный выбор для тех, кто ищет надёжный, комфортный и изысканный силовой катамаран для круизов по Тихоокеанскому Северо Западу.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2020

Страна:
United States

Год постройки:
2020

Размеры

Длина:
40' 0" (12.19 m)

Макс. осадка:
10' 8" (3.25 m)

Ширина:
14' 0" (4.52 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:
105 Gallons

Запас топлива:
229 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Volvo Penta

Тип топлива:

Diesel

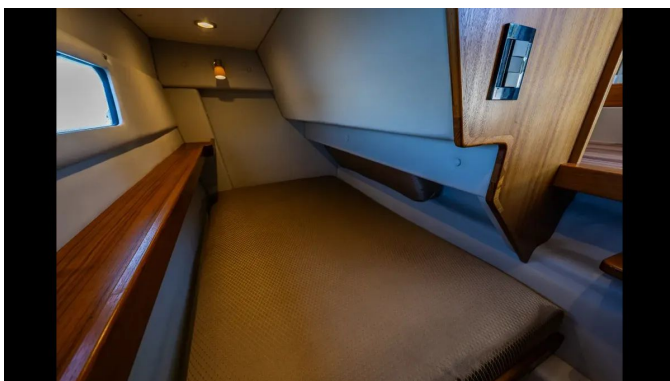
ГАЛЕРЕЯ













ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Дополнительные заводские опции

С момента, когда вы ступаете на борт, флайбридж демонстрирует продуманные улучшения: складная радарная арка из нержавеющей стали с кормовым флагштоком подчёркивает силуэт и улучшает ходовые качества (заводская цена \$11,650), а альтернативная планировка, сдвигающая кресло копилота и стол назад, улучшает циркуляцию и обзор (заводская цена \$17,775). Отдых на свежем воздухе становится проще благодаря отдельной стереосистеме на флайбридже с двумя колонками и переключателем интеграции с системой салона (заводская цена \$1,140), а раздвижные кресла у штурвала обеспечивают более утончённую эргономику в ходе движения (заводская цена \$1,700). Спуск и подъём тендера упрощает электроподъёмная стрела Aspen из нержавеющей стали (заводская цена \$19,180). На палубе изолированный ледовый ящик объёмом 3,2 куб. фута сохраняет провизию охлаждённой (заводская цена \$4,235), а парные подводные огни на транце по левому и правому борту создают изящную ночную атмосферу (заводская цена \$3,450). Ходовые качества и запас хода усиливает опция силовой установки Volvo Penta D6 440 hp, включающая 4 дюймовые приборные дисплеи как у штурвала в пилотской рубке, так и на флайбридже, а также поддерживаемая экспедиционным альтернатором на 110 ампер для быстрой зарядки бортовой сети (заводская цена \$40,635). Возможности автономного электропитания расширяются за счёт 3,000 ваттного инвертора в паре с зарядным устройством на 120 ампер (заводская цена \$1,280), а генератор Kohler 6 kW в звукоизоляционном кожухе обеспечивает тихую и надёжную энергию на якоре (заводская цена \$20,285). Для длительных переходов экспедиционные топливные баки вмещают в сумме 220

галлонов, изготовлены из алюминия 5212, установлены на резиновых опорах с внутренними переборками для безопасности и долговечности (заводская цена \$2,130). Системы комфорта включают дизельный обогреватель Wallas Spartan мощностью 15,400 BTU для эффективного прогрева кают (заводская цена \$10,350) и салонный морской кондиционер «воздух в воздух» мощностью 15,000 BTU для прохлады и тихого комфорта (заводская цена \$14,500). Роскошные отделочные штрихи включают инкрустацию розы ветров в столе dinette (заводская цена \$400) и откидной 32 дюймовый Samsung Frame TV, аккуратно встроенный в потолок салона над штурвалом (заводская цена \$1,825). Навигация и интеграция систем построены вокруг полного пакета Garmin: четыре Garmin 1223 двенадцати дюймовых MFD — по два в пилотской рубке и на флайбридже (заводская цена \$4,300 за каждый) — в сочетании с Garmin 1623 шестнадцати дюймовым MFD в пилотской рубке (заводская цена \$5,800). Garmin GT 15M 600 ваттный трансдюсер улучшает разрешение сонара (заводская цена \$1,175), а радар Garmin GMR 24 inch xHD Fantom повышает ситуационную осведомлённость (заводская цена \$3,865). Связь обеспечивается портативной VHF ICOM M73 (заводская цена \$545) и стационарной ICOM M510 (заводская цена \$960). Точный автопилот обеспечивает система Garmin с умным насосом GHC 20 Reactor и дополнительной GPS антенной (заводская цена \$7,990), дополненная блоком управления GHC 20 (заводская цена \$950) и беспроводным пультом автопилота (заводская цена \$390). Установка завершается трансивером AIS 800 с функцией передачи/приёма (заводская цена \$1,380), датчиком обратной связи руля Garmin (заводская цена \$265), VHF/GPS антеннами с сопутствующей проводкой (заводская цена \$1,035) и USB картридером (заводская цена \$135).

Электроника и навигация

На штурманском посту яхты Easy Water установлена полностью интегрированная электронная система Garmin, в которой навигация и несколько крупных многофункциональных дисплеев составляют оперативное ядро судна. В основе системы — многофункциональный дисплей Garmin GPSMAP 8616 в сочетании с дисплеями Garmin GPSMAP 8612 и Garmin GPSMAP 8612xsv с встроенным эхолотом для высокоразрешающего подводного сканирования. Дальнее обнаружение обеспечивает твердотельный купольный радар Garmin GMR Fantom 24, а blackbox-трансивер Garmin AIS 800 повышает безопасность и распознавание судового трафика. Точное удержание курса выполняет автопилот Garmin Reactor 40, управляемый приборами Garmin GHC 20 и дистанционно контролируемый через устройство ввода Garmin GRID 20. Надёжное позиционирование гарантирует антенна Garmin GPS 19x NMEA 2000, а береговую и бортовую связь обеспечивает морская УКВ-радиостанция ICOM IC-M506. Вместе эта интегрированная сеть Garmin обеспечивает плавную работу картплоттера, радара, AIS и автопилота, с несколькими дисплеями, постоянно отслеживающими навигационные данные и ключевую информацию о судне.

Интерьер и размещение

Богатые поверхности тика задают тон просторному салону, где широкие окна заливают интерьер естественным светом и приглашают в роскошные посадочные места, располагающие к лёгкому отдыху, а пост управления обеспечивает отличную обзорность. Рулевая рубка продумана для серьёзной эксплуатации: предусмотрены отдельные кресла для капитана и второго рулевого, а основные навигационные дисплеи расположены для интуитивной, ручной работы. Камбуз оснащён

для длительных переходов: плита с тремя конфорками и духовкой с грилем, мойка из нержавеющей стали, фартук из Corian и холодильник морозильник Nova Kool AC/DC аккуратно интегрированы, сочетая функциональность с изящной отделкой. Каюта владельца сосредоточена вокруг островной кровати размера king и дополнена платяными шкафами, обширными местами для хранения и большими иллюминаторами, обеспечивающими обилие дневного света и вентиляции. Вторая каюта располагает кроватью размера queen и дополнительными местами для хранения, а гостевой санузел оборудован отдельным душем; в совокупности это формирует практичную и комфортную планировку, делающую C120 особенно удобной для длительных круизов с семьёй или гостями.

Флайбридж и экстерьер

Флайбридж, выполненный на заказ для Easy Water, оснащён вторым постом управления с отдельным капитанским креслом и дополнительными сиденьями, предлагая приподнятую точку наблюдения — идеальную для созерцания пейзажей в движении или для спокойного отдыха на якоре. Кокпит продуманно устроен с встроенной скамьёй и коктейль-баром и обеспечивает прямой, удобный выход на платформу для купания. Утопленный механизм подъёма тендера (davit) упрощает работу с тендером и сохраняет незагромождённую палубу, когда он убран. Дополнительные наружные удобства — носовая зона для сидения, крупные люки на палубе, широкие бортовые проходы, поручни из нержавеющей стали и подводная подсветка — ещё больше повышают комфорт, доступность и радость от пребывания на палубе.

Отопление, электрооборудование и дополнительное оснащение

Созданная для автономности и изысканной жизни на борту, яхта оснащена дизельным генератором Kohler, а климатический комфорт обеспечивается системой дизельного отопления и обогрева Wallas в сочетании с системой кондиционирования Dometic. Маневренность на малых скоростях и точное позиционирование вблизи причалов достигаются с помощью управления носовым и кормовым подруливающими устройствами Side-Power и системы управления трим-табами Lenco. Продукты и запасы сохраняются свежими в холодильнике и морозильнике Nova Kool AC/DC, а аудиосопровождение обеспечивает развлекательная система Fusion MS-AV755. Электропитание надёжно: две береговые розетки Smart Plug 30 A и бортовая батарея ёмкостью 514 А·ч, а эргономика штурвала дополнена удалённым устройством ввода Garmin GRID 20. Отдых и приёмы гостей обогащены коктейль-баром в кокпите и встроенным охладителем на флайбридже, а утопленный кран-лебёдка на плавательной платформе упрощает спуск и подъём тендера. После заката подводная подсветка создаёт притягательную атмосферу, а светодиодные навигационные огни обеспечивают чёткую и надёжную видимость.

Двигатель и механика

Сердцем яхты Easy Water является встроенный дизель Volvo Penta D6-440 — шестицилиндровый агрегат мощностью 440 HP с примерно 470 моточасами. Мощность передаётся через морскую трансмиссию ZF на валовой привод, который вращает четырёхлопастный бронзовый винт, обеспечивая плавную и экономичную тягу. Электроснабжение на борту обеспечивает дизельный генератор Kohler с примерно 127 моточасами.

Проверенная надёжность и экономичность D6-440 в сочетании с валовым приводом и ходовыми качествами корпуса Aspen делают Easy Water идеальной для экономичного круизинга с возможностью при необходимости повысить скорость.

Уникальный круизер тихоокеанского северо-запада

Aspen C120 переосмысливает круизинг, отходя от компромиссов обычной однокорпусной яхты и обращаясь к концепции моторного катамарана, вдохновлённого конструкцией проа, который сочетает врождённую устойчивость с эффективной дизельной силовой установкой и продуманной планировкой жилых помещений. Идеальна для неспешных круговых путешествий по островам Сан-Хуан, переходов через Inside Passage или продолжительных уикендов по всему Тихоокеанскому северо-западу и дальше, она предлагает привлекательную и надёжную платформу для исследований. На борту Easy Water фирменный корпус Aspen дополнен поднятым флайбриджем, полноценным набором электроники и изысканными, комфортабельными интерьерами, что создаёт универсальную яхту, одинаково уверенно чувствующую себя и при спокойных прибрежных прогулках, и в более амбициозных походах.

Производительность

Измеренные показатели демонстрируют искусный баланс топливной экономичности и отзывчивости: при скорости около 5,2 узла двигатель расходует примерно 0,8 галлона в час; при примерно 7,8 узла расход возрастает до 2,1 галлона в час; при примерно 9,7 узла он составляет 5,4 галлона в час; а при примерно 15,1 узла — 9,3 галлона в час. При полном открытии дросселя яхта развивает порядка 23,3 узла, обеспечивая

уверенную скорость по требованию.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

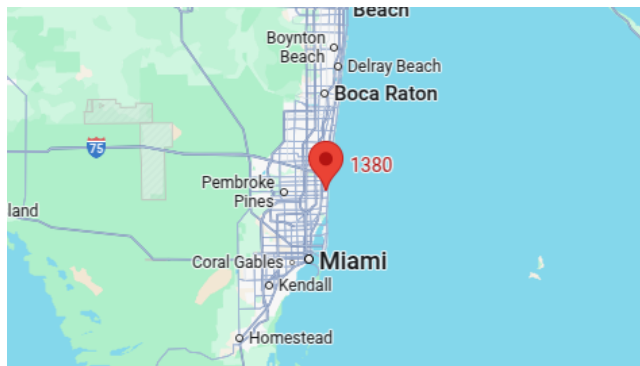
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019