

JUNCO - NORDIC TUGS



Производитель: [Nordic Tugs](#)

Ширина: 13' 0" (4.05 m)

Год постройки: 2017

Мин. осадка: 13' 5" (4.10 m)

Модель: 40

Макс. осадка: 13' 8" (4.17 m)

Цена: \$700,000 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 8 Knots (9.21 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Gig Harbor, United States

Длина по КВЛ: 40' 0" (12.19 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	12
КОНТАКТЫ	22

ОПИСАНИЕ

Моторная яхта JUNCO — это роскошный траулер с пилотской рубкой длиной 40 ft / 12.19 m, построенный и спущенный на воду компанией Nordic Tugs и в настоящее время выставленный на продажу.

Поставленная опытному владельцу в 2017 году, она с комфортом размещает до шести гостей в двух каютах.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2017

Подкатегория:

Моторная яхта

Страна:

United States

Модельный год:

2017

Размеры

Длина:

40' 0" (12.19 m)

Ширина:

13' 0" (4.05 m)

Мин. осадка:

13' 5" (4.10 m)

Макс. осадка:

13' 8" (4.17 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

8 Knots (9.21 MPH)

Запас топлива:

320 Gallons

Запас воды:

144 Gallons

Размещение

Санузлы всего:

1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Lynn Senour

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Semi-Displacement

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Volvo

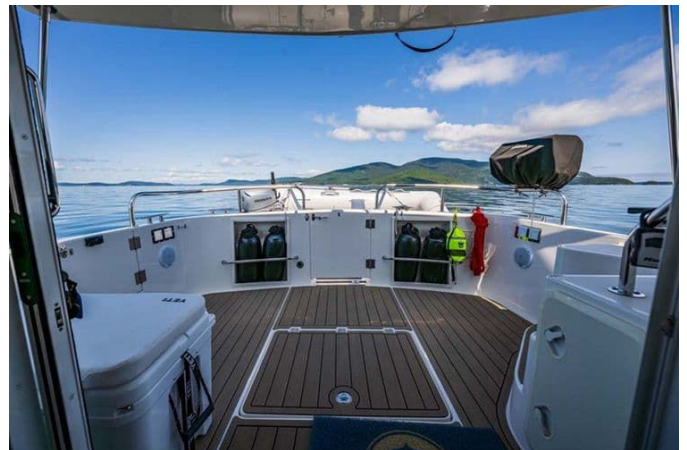
Тип топлива:

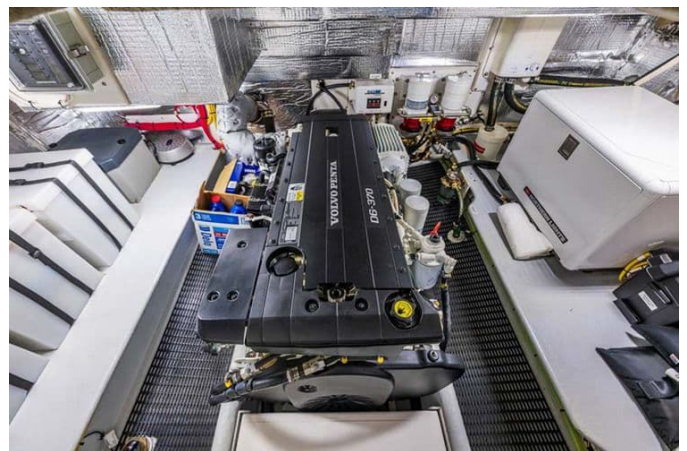
Diesel

ГАЛЕРЕЯ













ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор и ключевые особенности

«JUNCO» — тщательно обслуживаемый и продуманно модернизированный Nordic Tug 40 2017 года, который представляет собой яркий образец своей модели и предлагает взыскательным покупателям привлекательную платформу для самостоятельных круизов. Ее история и внимательный уход заметны во всех деталях, а обследование июня 2025 года оценивает состояние как выше среднего, что сразу внушает доверие. Силовая установка Volvo Penta D6 370 с приблизительно 600 моточасами обеспечивает экономичное плавание в диапазоне от восьми до тринадцати узлов и комфортные максимальные скорости в середине десятков узлов. Впечатляющее оборудование усиливает автономность и удобство: пропорциональные носовой и кормовой подруливающие электродвигатели, дизельный гидронный отопитель Espar, комплексная навигационная система Garmin с двумя шестнадцатидюймовыми дисплеями, радар и автопилот, инвертор/зарядное устройство MasterVolt 2500W и малочасовой генератор Northern Lights. Аккумуляторные батареи для бортовой сети и подруливающих устройств заменены на Lifeline AGM в 2023 году; камбуз оснащен выдвижным морозильным ящиком Vitrifrigo из нержавеющей стали, а палубные и надстройочные поверхности покрыты керамическим покрытием осенью 2025 года. Связь обеспечивается системой Starlink, установленной на борту, и лодка хранилась под навесом с момента постройки до осени 2025 года. В комплект входит полностью готовая к использованию надувная алюминиевая лодка Achilles 310AL с подвесным мотором Honda пятнадцати л.с. и ручной лебедкой Olsson, что делает это предложение особенно привлекательным для длительных прибрежных

плаваний и условий Тихоокеанского Северо Запада.

Обходовая экскурсия

Вход в салон осуществляется через широкую двустворчатую раздвижную дверь, открывающую теплый и практичный интерьер из тика с большими окнами, наполняющими пространство естественным светом и создающими гостеприимную жилую зону, идеально подходящую для длительных круизов. Справа камбуз расположен для удобного пользования в ходовом положении и на якоре, а с левой стороны находится комфортабельная обеденная зона для отдыха и приёма пищи; поднятая рубка обеспечивает превосходную видимость, интуитивно понятные и логично организованные органы управления и прямой доступ к обоим бортам для безопасного передвижения вперед. Ниже расположены жилые помещения: носовая каюта владельца с островной койкой, средняя гостевая каюта с двухъярусной кроватью взрослого размера и общий выдвигной санузел с отдельной душевой кабиной; доступ в машинное отделение из рубки прост для осмотра и регулярного обслуживания, а дополнительные сервисные отсеки под салоном и кокпитом обеспечивают отличный доступ к бакам, трубопроводам, электрическим системам и рулевому оборудованию, что в сумме даёт эффективную и практичную планировку для прибрежных переходов большой дальности.

Салон

Салон задает приветливый тон благодаря тиковому интерьеру, обрамленному большими окнами и индивидуальными жалюзи и шторами, смягчающими обилие естественного света и создающими элегантное и уютное жилое пространство. С левого борта

многофункциональная зона для сидения трансформируется в выдвижную двуспальную койку и дополняется подвижным обеденным столом, который приспособливается как для интимных ужинов, так и для непринужденного отдыха; аудиосистему обеспечивает Fusion с зонированием по всему судну, а большая двустворчатая раздвижная дверь открывается прямо в кокпит, облегчая жизнь между салоном и улицей. Практичность заложена в конструкцию: имеется напольный доступ в под салонное техническое пространство для быстрой проверки и обслуживания, что сохраняет легкий доступ к системам, не нарушая теплой и гостеприимной атмосферы.

Камбуз

Камбуз, расположенный справа в салоне, спроектирован для удобного и непринужденного приготовления пищи и пополнения запасов, в его центре — большой холодильник морозильник Nova Kool, работающий от двенадцати вольт постоянного тока или от ста двадцати вольт переменного тока, и он дополнен качающейся плитой и духовым шкафом Force 10 на пропане для надежной готовки в море. Рядом со скамьей с левого борта размещены нержавеющая микроволновая печь Avanti и выдвижной морозильный ящик/ледогенератор Vitrifrigo, а винный холодильник Dometic сохраняет бутылки при оптимальной температуре; столешницы из Corian и глубокая фарфоровая мойка делают подготовку и уборку лёгкими, а вместительные отсеки хранения обеспечивают место для всех необходимых принадлежностей при длительных переходах.

Обеденная зона

С левого борта L образная скамья образует уютный обеденный уголок вокруг подвижного раздвижного тикового стола, который мгновенно

превращается из компактного в гостеприимный, а при необходимости скамья выдвигается, образуя двуспальную койку для ночующих гостей. Пространство наполняют большие окна и раздвижная дверь, которые обеспечивают свет, свежий воздух и обзор, а тёплая светодиодная подсветка завершает атмосферу для ужинов на якоре или в плавании, создавая гибкую и комфортную зону для общения на борту.

Каюта владельца

Носовая каюта владельца предлагает удобную островную койку с достаточной высотой потолка, обширными ящиками для хранения и местом для вешалок, что позволяет разместить гардероб для длительных походов; верхний люк пропускает свет и свежий воздух. Открывающиеся иллюминаторы по обеим сторонам, каждый оснащён встроенными полупрозрачными шторами, улучшают сквозную вентиляцию и приватность, а тёплая светодиодная подсветка усиливает умиротворяющую атмосферу, превращая каюту в уютное убежище в море.

Гостевая каюта

В средней части судна расположена гостевая каюта с двухъярусными спальными местами взрослого размера, при этом нижняя койка расширена для повышенного комфорта, а система хранения спроектирована для длительного пребывания. Открывающийся верхний люк и открывающиеся иллюминаторы, каждый с встроенными полупрозрачными шторами, обеспечивают превосходное освещение и вентиляцию. Тёплая светодиодная подсветка и продуманная отделка делают каюту приветливой и комфортной как днем, так и ночью для семьи или друзей.

Туалет

Общий санузел выполнен аккуратно и функционально, в его основе — электрический пресноводный унитаз Теста и большая отдельная душевая кабина со стеклянными дверьми, что обеспечивает комфорт и приватность при ежедневном использовании. Сдвижная дверь шкафа позволяет максимально эффективно использовать пространство и сохранять приватность, а столешница из Corian и вместительные отсеки для хранения поддерживают порядок и легкость в использовании, подчеркивая практичность и удобство бортовых систем.

Рубка и пост управления

С поднятой рубки пост управления обеспечивает превосходную обзорность и прямой доступ к бортам через двери по левому и правому борту; электронная установка сосредоточена вокруг двух шестнадцати дюймовых дисплеев Garmin для картплоттера/радаров, автопилота Garmin с дистанционным управлением и радиостанции Garmin VHF, интегрированных с электронными органами управления Volvo Penta. Маневренность в ограниченных пространствах уверенная и тихая благодаря пропорциональным носовому и кормовому подруливающим электродвигателям SidePower, а продуманная компоновка поста обеспечивает интуитивное и уверенное управление как для владельца в одиночку, так и для небольшой команды.

Кормовая палуба и кокпит

Посадка удобна через дверцу по правому борту в самоотводящийся кокпит, спроектированный для практичного швартовки и работы с инвентарём; там расположен шкаф для баллонов LPG на два цилиндра, а

также удобные точки для мойки палубы и доступ в трюм. По сравнению с предыдущими моделями Nordic Tug тридцать семь и тридцать девять, эта сорокафутовая версия имеет существенно больший кокпит, а настил SeaDek, установленный в 2025 году, добавляет уверенное сцепление и комфорт под ногами, повышая безопасность и удобство при длительных переходах и активном использовании на борту.

Платформа для купания

Прочная интегрированная платформа для купания расширяет функциональность кокпита и оснащена нержавеющей лестницей для возвращения на борт и ручной системой лебедки для перевозки надувной лодки, при этом настил SeaDek, установленный в 2025 году, улучшает сцепление и комфорт у кромки воды для купания и работы с тендером. Компановка обеспечивает легкий доступ в воду для отдыха и безопасное, эффективное обращение с лодкой тянущей системой.

Машинное отделение

Механические отсеки организованы для ясности и удобства обслуживания; в их центре — дизельный двигатель Volvo Penta D6 370 мощностью 370 л.с. с приблизительно 600 моточасами, соединённый с коробкой передач ZF 220 с передаточным отношением 2.478:1. Энергоснабжение судна и резервирование обеспечиваются генератором Northern Lights мощностью 6 kW с приблизительно 100 моточасами, системой фильтрации Racor и системой смены масла Groco, а все аккумуляторы были заменены в 2023 году, что обеспечивает надежную эксплуатацию и упрощает плановые сервисные работы.

Палуба и корпус

Якорная система оснащена электрическим лебедочным устройством Lofrans Tigress 1200, ведущим к якорю Vulcan весом 25 кг на цепи длиной 275 футов и тросу длиной 100 футов, закрепленных амортизатором для якоря; нержавеющая палубная фурнитура подчёркивает долговечность, а сформованная ступень в борту облегчает выход прямо на дверь рубки с причала. Отделка корпуса и палубы отражает прочную конструкцию судна и его практичную мореходность для прибрежных и ближне морских переходов.

Топливная система

Общий запас топлива составляет 320 галлонов в двух алюминиевых баках по 160 галлонов каждый; уровень топлива контролируется электронным индикатором и двумя смотровыми стеклами на баках с запорными клапанами. Система фильтрации надежна: два фильтра Racor 75900MAX выделены для двигателя и один Racor R12P обслуживает генератор, что обеспечивает чистую подачу топлива и долгосрочную надежность в плавании.

Системы воды и сточных вод

Ёмкость пресной воды составляет 144 галлона в пластиковом баке, дополняемая 32 галлонным стеклопластиковым баком для сточных вод; бытовые нужды обслуживаются насосом Flojet и водонагревателем Isotemp ёмкостью 10,5 галлона. Системы отведения отходов и серых вод включают насосы Whale Gulper для сточных и серых вод и мойочный насос Jabsco, что обеспечивает эффективную и автономную организацию водо и сточно оборотных систем для длительного пребывания на борту.

Электрооборудование

Надежная электрическая архитектура 12V DC/120V AC опирается на тринадцать аккумуляторов Lifeline AGM, заменённых в 2023 году, зарядное устройство MasterVolt ChargeMaster 50 A 12V и инвертор/зарядное устройство MasterVolt Mass Combi 2500W 120V, обеспечивающее 100 A при 12 V. Стационарное подключение к береговой сети осуществляется через SmartPlug, а тихий и надежный генератор Northern Lights мощностью 6 kW обеспечивает питание на якоре, создавая всестороннюю и резервируемую систему электроснабжения для комфортного и автономного плавания.

Механическое оборудование

Точное управление обеспечивается рулевой гидравликой SeaStar и автопилотом Garmin, дополняемыми пропорциональными носовым и кормовым подруливающими устройствами SidePower 12V с переменной скоростью для управления на кончиках пальцев; комфорт в салоне поддерживается дизельным гидронным отоплением Espar. Беспротечное уплотнение вала, четырёхлопастный бронзовый винт левого вращения 26x19 и двухдюймовый нержавеющий вал дополняют надежную силовую установку, подчеркивая проверенные системы судна для уверенного плавания.

Безопасность и навигация

Навигация и безопасность всесторонне решены: навигационный комплект Garmin включает GPS, радар и эхолот, также установлена радиостанция Garmin VHF и полное навигационное освещение. Система пожаротушения Fireboy, насосы дифферента с сигнализацией высокого

уровня воды и спасательное оборудование, соответствующее требованиям United States Coast Guard, обеспечивают уверенность при выходе в море и в порту. Интеграция электронной навигации и надежных систем безопасности поддерживает уверенное планирование переходов и безопасную эксплуатацию в различных условиях.

Дополнительное оборудование

Готовая к автономным путешествиям комплектация включает надувную лодку Achilles HB 310AL с алюминиевым килем, оснащённую подвесным мотором Honda 15 л.с., комплект внутренних чехлов для окон рубки и спутниковую интернет систему Starlink, установленную на борту в 2025 году, что обеспечивает постоянную связь в поездках и готовность к современным требованиям круизинга.

Последнее техническое обслуживание

Уход и своевременность подтверждены подробной историей технического обслуживания: в 2026 году установлен новый насос пресной воды и расширительный бак; в сентябре 2025 года двигатель, генератор и трансмиссия прошли полное обслуживание с заменой рабочей крыльчатки, ремней, анодов, фильтров и масел; в 2025 году был заменён сальник вала; осенью 2025 года корпус и надстройка были обработаны керамическим покрытием после хранения под навесом с момента постройки до того времени; в 2025 году на кокпите и платформе для купания был установлен настил SeaDek; система Starlink установлена в 2025 году; в 2024 году выполнены антикоррозионная обработка днища и замена уплотнения рулевого устройства; подвесной мотор на надувной шлюпке прошёл полное обслуживание в 2024 году; все тринадцать аккумуляторов заменены на Lifeline AGM в 2023 году. Регулярный уход

включает ежемесячную мойку, ежегодную полировку и пасту, а также квартальную очистку днища и замену анодных цинков, что отражает внимательный и тщательный подход к содержанию судна.

Исключения

Все личные вещи не включены в продажу, если они явно не указаны и не включены в договор купли продажи и в спецификацию объявления; под личными вещами понимаются предметы, не прикрепленные постоянно к судну, включая, но не ограничиваясь, произведения искусства, переносной мебелью и предметами для отдыха или развлечений. Фотографии и маркетинговые материалы могут демонстрировать судно с личными вещами в иллюстративных целях, однако такие предметы не включаются в продажу, если они специально не перечислены как включенные в договор купли продажи.

Отказ от ответственности

Сведения о данном судне предоставляются добросовестно, но без гарантии или обязательств по точности информации или состоянию судна; потенциальным покупателям рекомендуется поручить своим агентам или специалистам провести проверку интересующих их деталей. Судно предлагается с возможностью преждевременной продажи, изменения цены или снятия с продажи без предварительного уведомления, и предоставленная информация подлежит независимому подтверждению.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

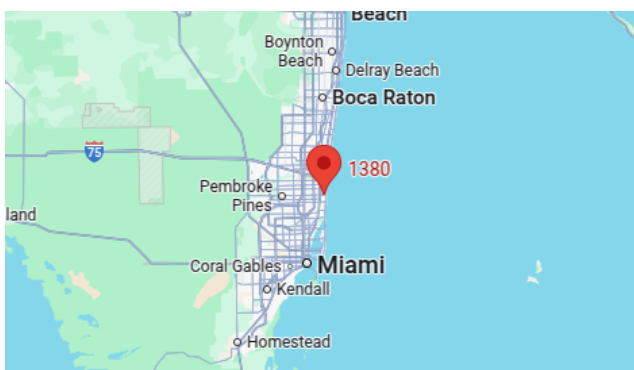
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019