

ANNABEE - VALHALLA BOATWORKS



Производитель: [VALHALLA BOATWORKS](#)

Ширина: 11' 0" (3.53 m)

Год постройки: 2025

Макс. осадка: 8' 9" (2.67 m)

Модель: V-41

Цена: \$1,249,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Palm Beach, United States

Длина по КВЛ: 40' 0" (12.34 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	13
КОНТАКТЫ	25

ОПИСАНИЕ

Valhalla Boatworks V 41 — изящное и универсальное центр консольное судно, сочетание внушительной офшорной надежности, турнирной рыболовной эффективности и сдержанной роскоши. Оснащённая четырьмя подвесными моторами Mercury V10 400 и фирменным корпусом Stepped V с вентиляционным туннелем от Michael Peters Yacht Design, V 41 дарит живой максимальный ход, экономичный крейсерский режим и уверенную, сбалансированную управляемость. Построенная по стандартам верфи Viking, яхта предлагает продуманную планировку с просторными местами для сидения, обильными отсеками для хранения и настоящей офшорной пригодностью. Эта спортфишинговая центр консоль одинаково комфортна при погоне за трофеем на турнире и при спокойных прогулках с семьёй и друзьями.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2025

Страна:
United States

Год постройки:
2025

Размеры

Длина:
40' 0" (12.34 m)

Макс. осадка:
8' 9" (2.67 m)

Ширина:
11' 0" (3.53 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:
49 Gallons

Запас топлива:
557 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

4

Тип двигателя:

Outboard

Производитель:

Mercury

Тип топлива:

Gas/Petrol

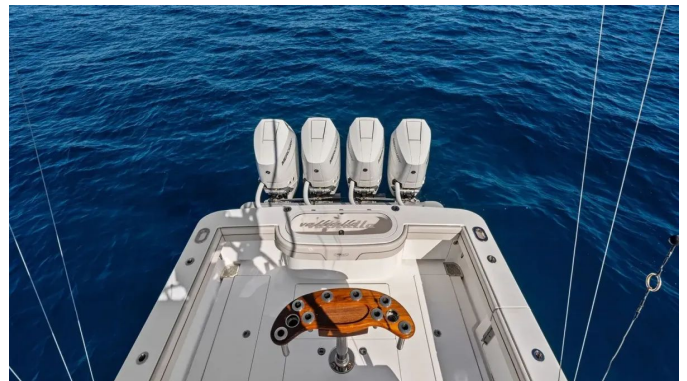
ГАЛЕРЕЯ















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Двигатели и механика

Привод обеспечивает четыре подвесных двигателя Mercury Verado V10 400 в изящном исполнении Fusion White, а их эксплуатация подкреплена покрытием MTU EPC до 7/15/30 или 4000 часов. Точное и уверенное управление достигается за счёт модернизированного электрического рулевого механизма Mercury в сочетании с системой Mercury Joystick Piloting, при этом система трим-табов Zipwake тонко корректирует рабочее положение корпуса, а носовой подруливающий винт делает маневрирование в ограниченном пространстве лёгким и плавным. Комфорт при ходу существенно повышает гироскопический стабилизатор Seakeeper SK3, покрытый Platinum Warranty до 7/15/30 или 4000 часов, а повседневное обслуживание упрощено благодаря системе автоматической промывки двигателей Reverso.

Корпус и экстерьер

Окрашенная в Kingston Grey gelcoat по бортам и подчеркнутая индивидуальной декоративной полосой, яхта приобретает сдержанный и элегантный силуэт, дополненный имитацией тикового бортика и полированным алюминиевым носовым поручнем, аккуратно врезанным в обшивку палубы. Удобный выход на воду обеспечивает дверь для погружения с порт-борта и съёмная лестница из нержавеющей стали, убирающаяся в собственный чехол; для дополнительного хранения лестницы предусмотрено специальное место в лазарете. Якорная оснастка одновременно надёжна и проста в управлении: через форштевень выполнен желоб из нержавеющей стали, установлен якорь-коготь из нержавеющей стали и лебедка. Системно судно

подготовлено для современного электрооборудования и стабилизации: предусмотрен вывод для 2kW трансдюсера и дополнительный вывод для установки 10" врезной палубной крышки в люке Seakeeper, а четыре подводных светильника эффектно подсвечивают ватерлинию в ночное время.

Рулевой пост и консоль

В центре рулевого поста расположена тиковая подставка Release Marine, изящно обрамлённая цельной изогнутой стеклянной кабиной ProCurve и установленная на чёрную акриловую панель, аккуратно подготовленную для заподлицо монтируемой электроники. Вмонтированный в консоль подсвечиваемый компас даёт чёткие и хорошо различимые курсовые показания, а отполированное рулевое колесо Edson из нержавеющей стали с рукояткой обеспечивает плавное и точное управление.

Встроенная в стеклопластиковую консоль подножка скрывает полезное место для хранения при дальних переходах, а формованная консоль содержит пресноводную раковину и выдвижную душ-лейку для удобства на палубе. Доступ осуществляется через стеклопластиковую дверь, запираемую прочной фурнитурой, а отдельная дверца доступа к электрическому щиту упрощает обслуживание рулевого поста и его электроники. Для повседневного удобства предусмотрены четыре держателя для стаканов, установленных заподлицо, бардачки на правом и левом борту, USB-порты и 12V розетки у штурвала и внутри консоли, а консоль на заводе подготовлена для установки PBT tower.

Электрическая система

Созданная для надежного и изысканного энергоснабжения на борту яхты, эта электрическая система построена вокруг аккумуляторов Odyssey MG31

— по одному на каждый двигатель, отдельного банка house-батарей и ещё одного Odyssey MG31 в резерве. Распределение питания выполняется через полный распределительный щит батарей с защитой в виде отключателей аккумуляторов и автоматов зарядной системы, а постоянный контроль состояния обеспечивают мониторинг напряжения и тока аккумуляторов. Зарядка ведётся двумя зарядными устройствами по 40 А, а подключение к береговой сети упрощено 50' кабелем shore power. Для удобства обслуживания вся проводка цветом, маркирована и пронумерована, системы судна управляются через BocaTech 12V switching system с подсвечиваемыми обозначениями переключателей для понятной и интуитивной работы. Ночное и слабое освещение продумано до деталей: якорные и навигационные огни, отдельное освещение в лацаретте, под бортиками и внутри консоли, дополнительные светильники в палубных и бортовых отсеках для хранения, а гудок, установленный на носовой переборке, обеспечивает чёткие звуковые сигналы — всё это делает судно безопасным, удобным и готовым к любым условиям.

Системы трюма и водоснабжения

Под палубой конструкции трюма и водопровод проложены с прицелом на надежность и минимальный уход для владельца. Два кормовых трюмных насоса, каждый номиналом 2,000 GPH, обеспечивают мощную откачку и могут работать в автоматическом или ручном режиме, а трюмный насос в средней части судна предлагает ту же двухрежимную управляемость для полной защиты. Система сухого трюма и сигнализация о высоком уровне воды защищают трюм, а автоматический сборный резервуар (sump box), размещенный в механическом отсеке консоли, упрощает отвод воды и обслуживание. Насос Whale Gulper, смонтированный по центру, добавляет надежную возможность перекачки там, где это наиболее

эффективно. Пресная вода подается через напорную DC-систему, проложенную в стойких трубах PEX, с удобной горловиной для заправки на консоли; точки смыва пресной водой под бортом и в якорном отсеке позволяют быстро приводить в порядок палубу, а отдельная система смыва соленой водой справляется с более интенсивной промывкой. Электрический пресноводный туалет (head) сливает в накопительный бак, оборудованный выводом для откачки с палубы, а бак обслуживается измельчительным насосом (macerator) и Y-клапаном, позволяющим либо сброс за борт, либо надежное удержание отходов, что в сумме обеспечивает уверенную эксплуатацию и минимальный уход для владельца.

Топливная система

Тщательно настроенная интегрированная система распределения топлива оптимизирует и централизует подачу топлива на борту яхты, а гибкая схема переключения позволяет двигателям получать топливо из нескольких баков, обеспечивая равномерное снабжение, повышенную эксплуатационную гибкость и полную уверенность в длительных переходах.

Рыболовное оборудование

Спроектирована для преданных спортивных рыбаков, яхта оснащена системой livewell Hooker SeaChest 4500 с высокоскоростным забором воды и удобными органами управления livewell на рулевом посту, а кормовой livewell с прозрачной крышкой обеспечивает мгновенную визуальную проверку приманки. Обращение и сохранение улова не требуют усилий благодаря изолированным кормовым рыбоотсекам по левому и правому борту, переднему рыбоотсеку, а также палубному рыбоотсеку и

дополнительным отсекам в палубе, все они обслуживаются системой слива рыбоотсеков, выведенной в кормовой лазарет. Палубное хранение организовано продуманно: передние палубные боксы по левому и правому борту, стеклопластиковые отсеки под верхней кромкой борта и дополнительные боковые боксы по бортам, а автоматический дренаж защищает передний рыбоотсек и палубные боксы, чтобы снаряжение оставалось сухим и всегда готовым. Питание для электрических снастей обеспечивают 12-вольтовые розетки для катушек, а Bluewater deck plate и rocket launcher установлены и готовы к турнирной работе.

Сиденья и кокпит

Кокпит разработан для изысканного комфорта и практичного использования: интегрированные складные сиденья на транце G.G. Schmitt органично превращают кормовую палубу в гибкую лаунж-зону или рабочее пространство, а модуль сидений у руля в сочетании с мезонинной скамьёй обеспечивает превосходную обзорность и удобную социальную зону. Мезонинная скамья, ориентированная назад, с холодильным отделением сохраняет запасы и напитки прохладными на борту, поддерживаемая встроенным кулером и отдельным отсеком для рыболовных снастей, который держит снаряжение в порядке и всегда под рукой. У руля установлены три кресла Release Marine 19-inch из тика, оснащённые электрическими направляющими для перемещения кресла, откидывающимися подпорками и конфигурацией с четырьмя подлокотниками, что позволяет настроить поддержку для длительных переходов. В носовой части сиденья выполнены модульно со спинками повышенной поддержки и усовершенствованными тиковыми спинками Release Marine для передних сидений, а скрытые в спинках отсеки Plano обеспечивают мгновенный доступ к необходимым вещам. Внимательно продуманные встроенные подлокотники — доходящие до заподлицо

установленных в носовом лаунже подлокотников — в сочетании с мягкими валиками по кромке кокпита завершают компоновку, объединяя эргономику и прибрежную элегантность для уверенного и комфортного времяпрепровождения на воде.

Обивка и чехлы

Все сиденья и окантовки на борту отделаны улучшенной премиальной обивкой: в качестве основного материала используется Capriccio Cloud, а для вставок применён Textil Cloud. Работа выполнена с тщательным вниманием к деталям — строчка в рисунке diamond/Bentley, индивидуальная серая нить и окантовка Capriccio Cadet Grey элегантно подчёркивают каждую линию, придавая аккуратный, ательерный вид. Презентация и защита обеспечиваются полным пакетом Costa Marine для консоли, лаунжа и рулевой зоны; комплект дополнен специальными чехлами Costa Marine для переднего модуля сидений, подлокотниками для переднего лаунжа Costa и чехлами для двигателя Costa, что создаёт цельный высококлассный ансамбль.

Электроника и навигация

За штурвалом установлен 22-дюймовый многофункциональный дисплей Garmin GPSMAP 9222 — центр индивидуально подобранного электронного комплекса, где каждый экран элегантно интегрирован для интуитивной работы; этот основной пост фланкируют два 16-дюймовых многофункциональных дисплея Garmin GPSMAP 8616 с предустановленными картами, а многофункциональный дисплей Garmin GPSMAP 8610 продуманно размещён на вышке. Сетевой каркас включает сетевой коммутатор Garmin BlueNet 20 и сетевой шлюз Garmin BlueNet 30, а USB-кардридер Garmin обеспечивает удобный доступ к картам и

данным. Дальнюю обзорность обеспечивает радар Garmin GMR 1234 xHD3 мощностью 12 kW в паре с четырёхфутовой антенной открытого массива, а детальную информацию о глубине даёт эхолот Garmin GSD28 в сочетании с преобразователем Airmar R109LHW мощностью 2 kW. Стабильное и уверенное управление рулём обеспечивает автопилот Garmin Reactor 40 с дисплеем управления Garmin GHC 50, а идентификацию судна и позиционирование усиливает трансивер Garmin AIS 800 при поддержке антенны Garmin GA38 GPS/GLONASS. Кристально чистую голосовую связь обеспечивают две морские VHF-радиостанции Icom M510 EVO, направленные на две восьмифутовые VHF-антенны Shakespeare Phase III, а для удобного дистанционного управления на вышке установлен Icom HM-195 CommandMic IV. Данные о погоде поступают со спутниковой антенны Garmin GXM54, а всегда доступный интернет обеспечивает система спутникового интернета Starlink Standard V4 в паре с маршрутизатором Gen 3 Starlink, закреплённым на мобильном кронштейне KVH Starlink. Замыкает комплект система отслеживания Nautic Alert Triton, которая обеспечивает непрерывный мониторинг яхты, куда бы ни завели вас путешествия.

Аудио и развлечения

В сердце аудиосистемы установлена сенсорная морская стереосистема Fusion Apollo MS-RA770 в связке с индивидуализированным усилительным пакетом JL Audio и выделенными усилителями JL Audio, что обеспечивает чистую мощность и высокую точность звучания. Система поддерживает Apple AirPlay для бесшовной потоковой передачи, SiriusXM с приёмом через выделенную антенну SiriusXM и традиционный AM/FM приём через бортовую антенну. Звуковая сцена тщательно спроектирована для полного погружения: четыре морских динамика JL Audio M6 8.8" размещены с двумя в отсеке для якоря и двумя в зоне переднего

капитанского кресла; шесть морских динамиков JL Audio M6 7.7" расположены с двумя на боковых стойках и четырьмя, встроенными в жёсткий верх — по два вперёд и два назад; и четыре морских сабвуфера JL Audio M6 10", размещённые в специальных клиновидных корпусах, обеспечивают мощный низкочастотный диапазон, с двумя в отсеке для якоря и двумя в передней зоне рулевой консоли. Развлекательные и визуальные материалы демонстрируются с одинаковой тщательностью через медиаплеер Roku Ultra, закреплённый на специальном креплении Roku и передающий сигнал через систему распределения HDMI AVPro, причём видеовыход элегантно отображается на экранах Garmin на рулевой консоли. На башне сосредоточены интуитивное управление и средства связи вокруг многофункционального дисплея Garmin GPSMAP 8610 в паре с Icom HM-195 CommandMic IV и удлинителем командного микрофона VHF, чтобы сообщения оставались чёткими и оперативными.

Индивидуальная отделка

Индивидуально окрашенные в цвет Kingston Grey динамики, встроенные в хардтоп, гармонично вписываются в силуэт яхты, придавая экстерьеру сдержанную элегантность и подчёркивая тщательно продуманную отделку.

Башня PBT Marlin

Надстройка яхты — башня PBT Marlin — оснащена жёстким верхом, формованным из PBT, опирающимся на изящные кормовые опоры в стиле башни и поднятую верхнюю рулевую станцию; полированная труба башни, ловящая свет, придаёт конструкции сдержанную силу и целеустремлённость. Складная конструкция башни обеспечивает практичную универсальность при ограниченных габаритах, а

скульптурный солнцезащитный козырёк из стеклопластика расположен сверху; его опорный каркас отделан сатином Kingston Grey, а нижние поверхности и жёсткого верха, и козырька покрыты роскошным глянцем Kingston Grey, создавая гармоничную эстетическую композицию. Формованный отсек для радара и заподлицо установленные поверхности для электроники дают аккуратные и надёжные места для приборов, а интеграция ProCurve glass в ветровое стекло сохраняет незагромождённую обзорность при изящной защите. Верхняя рулевая станция сосредоточена вокруг стеклопластикового блока управления с сатиновой чёрной панелью штурвала, оборудованного отдельным компасом и прикрытого индивидуальным чехлом для надёжной эксплуатации. Ненавязчивые монтажные пластины для Starlink, встроенные в козырёк, позволяют бесшовно установить связь следующего поколения, сохраняя утончённый силуэт башни без компромиссов.

Органы управления верхней станции

Пульт верхней стоянки сочетает продуманную эргономику и передовые системы Mercury: электронные органы управления управляют четырьмя подвесными двигателями V10 400, а электропривод рулевого управления Mercury дарит шелковистую мягкость руля. Выделенный дисплей Mercury отображает параметры работы в реальном времени, а органы запуска/остановки Mercury расположены для уверенного управления зажиганием. Mercury Joystick Piloting упрощает точные маневры в тесных местах, система управления трим-табами Zipwake позволяет точно задавать ходовое положение судна, а управление носовым подруливающим устройством Side-Power обеспечивает легкое и уверенное управление на малых скоростях.

Аутриггеры

22-футовые карбоновые аутриггеры Gemlux Bluewater со стойками из карбона, покрытыми прозрачным лаком, создают изящную и невероятно лёгкую отделку. Прочные нержавеющие основания аутриггеров Gemlux в сочетании с индивидуально формованными клиньями фиксируют точную геометрию и обеспечивают долговечную прочность. Установленные на хардтопе, они воспринимаются как единый, органичный элемент силуэта судна и при этом обеспечивают оптимальное расположение для гармонии формы и функции.

Освещение вышки и хардтопа

Хардтоп мягко подсвечен четырьмя встраиваемыми светильниками Lumitec Spectrum с изменяемым цветом, а два дополнительных светильника Lumitec Spectrum, аккуратно размещённые под солнцезащитным козырьком вышки, придают верхнему пространству особую атмосферу; фокусированное рабочее освещение обеспечивают носовой и кормовой спредерные светильники Lumitec, а когда требуется дальний проекционный свет, три направленные вперёд световые балки Lumitec Razor LED дают мощный и уверенный световой поток. Для навигации и безопасности яхта оснащена LED мачтовым/якорным огнём и формованными левым бортовым, правым бортовым и кормовым навигационными огнями, которые чётко обозначают её положение в движении.

Сиденье на верхней станции

На верхней станции размещена высокая скамья с индивидуальной подушкой, тщательно сшитой в тон обивки яхты, что создаёт

непрерывное ощущение стиля и обеспечивает изысканный приподнятый комфорт в рулевой зоне.

Хранение удилищ и рыболовное оборудование

Четыре держателя удилищ приварены к кормовой части хардтопа, ещё четыре встроены в задние опоры главной башни, которые снабжены ступенями, а дополнительные четыре размещены во внутренних кормовых опорах башни; ручные катушки Birdsall для тизеров врезаны в нижнюю часть хардтопа, обеспечивая аккуратное хранение снастей и мгновенную готовность яхты к рыбалке.

Аудиосистема хардтопа

Созданная с особой тщательностью для гармонии звуковой точности и изящного дизайна, аудиосистема хардтопа располагает динамиками в формованных углублениях, выполненных непосредственно в хардтопе, а кормовые модули установлены в специальных монтажных кольцах, обеспечивающих точную центровку и надёжную установку без вибраций. Передние динамики аккуратно утоплены в кромке блока электроники, направляя полнотелый насыщенный звук в ключевые зоны прослушивания на яхте и при этом сохраняя чистый, обтекаемый профиль верхней части судна.

Тиковая ракетница BlueWater

Изготовленная вручную компанией BlueWater Chairs, эта индивидуально изогнутая тиковая ракетница демонстрирует зеркальную глянцевую отделку тика в сочетании с текстурированной противоскользящей поверхностью для оснастки, объединяя утончённый вид и уверенную

опору; она оснащена восемью безвинтовыми держателями для удилищ из нержавеющей стали и подстаканниками из нержавеющей стали, включает интегрированный лоток для оснастки и встроенный выдвижной ящик для аккуратного хранения снастей и необходимых мелочей под рукой; сборка смонтирована на пьедестале из нержавеющей стали с заподлицо установленным основанием и комплектной палубной пластиной, с фиксированным выносом для идеальной досягаемости и сбалансированной эргономики; в сложенном виде изделие защищает изготовленный по размеру чехол с подкладкой Evolution, обеспечивающий длительную сохранность.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

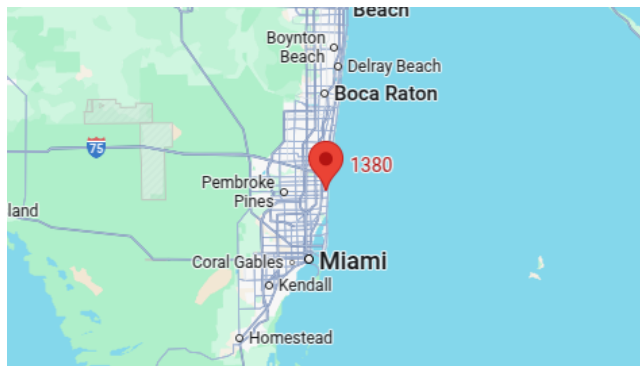
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019