

SPECTRE - VANDUTCH



Производитель: [VANDUTCH](#)

Длина по КВЛ: 40' 0" (12.19 m)

Год постройки: 2016

Ширина: 11' 0" (3.50 m)

Модель: VanDutch 40

Макс. осадка: 8' 9" (2.67 m)

Цена: \$379,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 28 Knots (32.22 MPH)

Локация: Sag Harbor, United States

Макс. скорость: 36 Knots (41.43 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	9
КОНТАКТЫ	16

ОПИСАНИЕ

M/Y SPECTRE — VanDutch 40 (dayboat)

M/Y SPECTRE — элегантный дэйбоут VanDutch 40, в котором скульптурные линии Mulder Design сочетаются с корпусом, ориентированным на высокие ходовые качества. Два двигателя Cummins по 480 л.с.

обеспечивают уверенную и отзывчивую мощность, даря удовольствие от динамичного управления.

Палуба: лаконичная, продуманная планировка сосредоточена вокруг просторного кормового солярия и гостевого кокпита. Кокпит оборудован баром, винным холодильником и охлаждаемым столом — идеальное место для общения. Бимини создаёт приятную тень для жарких дней.

Интерьер: спокойный, современный салон предлагает носовую V-каюту с двуспальной кроватью (queen), компактный камбуз и полноценный санузел, превращая яхту в уютное укрытие для дневных круизов.

Навигация и управление: электроника Simrad NSS EVO2 обеспечивает точную навигацию, а система Easy Maneuvering делает маневрирование лёгким и предсказуемым.

Состояние и хранение: яхта тщательно обслуживалась и зимовала в сухом хранении, что подтверждает её безупречное техническое состояние.

SPECTRE готова к осмотру в Сэг-Харбор, штат Нью-Йорк — идеальный выбор для тех, кто ищет стильный и производительный dayboat для комфортных дневных прогулок и коротких круизов.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2016

Страна:
United States

Год постройки:
2016

Размеры

Длина:
40' 0" (12.19 m)

Макс. осадка:
8' 9" (2.67 m)

Ширина:
11' 0" (3.50 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
28 Knots (32.22 MPH)

Запас воды:
40 Gallons

Макс. скорость:
36 Knots (41.43 MPH)

Запас топлива:
220 Gallons

Водоизмещение:
8.89 Pounds

Размещение

Санузлы всего:

1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

GRP

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Deep Vee

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

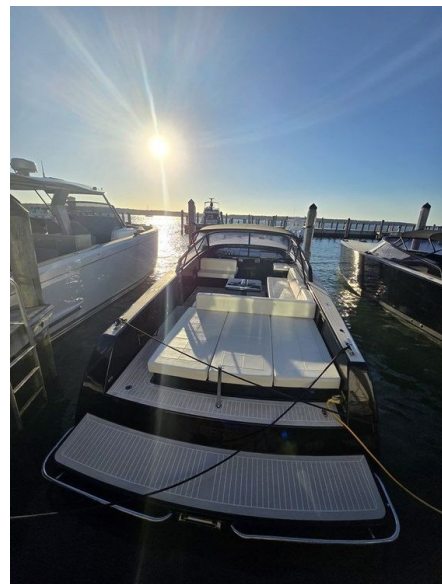
Cummins

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ







ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

M/Y SPECTRE — это VanDutch 40-foot минималистичная люксовая дневная яхта, которая воплощает вневременную эстетику Mulder Design, сочетая ясную выразительность силуэта с мощной парной дизельной ходовой частью. Как одна из самых узнаваемых и влиятельных моделей марки, она демонстрирует гладкие, сдержанные линии и удлинённый нос, создающие неповторимый профиль, а продуманная открытая планировка палубы предназначена для приятных встреч и комфорта на борту — современная европейская дневная лодка, которая умело сочетает высокоскоростные возможности с изысканным комфортом. Задняя палуба доминирует просторной солнечной зоной для загара, определяющей фирменное место для отдыха, а кокпит сосредоточен вокруг общительной барной зоны с винным холодильником и столом с охлаждением для лёгкого приёма гостей; Vimini повышает комфорт и удобство в яркую погоду. Ниже палубы VanDutch 40 раскрывает современную каюту открытой планировки, отделанную премиальными материалами, с продуманной звуко- и виброизоляцией для спокойного уединения. Внутренняя конфигурация включает двуспальную V-каюту, удобный камбуз и просторную, полностью оборудованную ванную комнату, все усиленные мягкой подсветкой и сдержанной отделкой, создающими спокойную современную атмосферу. Ходовые качества обеспечивают два двигателя Cummins 480 HP, работающие на корпусе, спроектированном для ровного, сухого хода даже на высоких скоростях, а навигационный комплекс Simrad NSS EVO 2 и Easy Maneuvering System дают интуитивное управление и уверенность при маневрировании. Яхта обслуживается по высочайшим стандартам и зимовала в сухом хранении; M/Y SPECTRE

доступна для осмотра по предварительной записи в Sag Harbor, NY.

Основные характеристики

Поставленная в 2016 году и представленная как модель 2016 года, эта монокорпусная спортивная яхта имеет длину 40' (12.08 m) в целом, ширину 11' 6" (3.50 m) и небольшой осадок 2' 6" (0.95 m); её глубокая V форма корпуса создана для сочетания отзывчивого управления с уверенным поведением на волнении. Яхта спроектирована судостроительным архитектором Frank Mulder и построена верфью Van Dutch, корпус выполнен из композита/GRP, а палуба — из композитного материала, что обеспечивает прочность конструкции и изысканную отделку. Судно имеет регистрируемый тоннаж 8.89 ton (19,621 lbs) и водоизмещение 8.1 t (16,535 lb), в комфорте размещая до десяти гостей. Характер парения над волной одновременно сдержанный и захватывающий: максимальная скорость 36 kts, крейсерская — 28 kts. Запасы и системы продуманы: топливный бак 220 gal (870 l), запас пресной воды 40 gal (150 l), бак для сточных вод 75 l (20 gal) плюс дополнительный бак 75 l (20 gal), установлен измельчитель для сброса за борт. Обслуживание бортовых систем обеспечивается 12 вольтовым насосом для пресной воды, комплектом автоматических насосов и одним ручным насосом для надёжной работы в пути.

Силовая установка и аккумуляторы

Привод возложен на два дизельных двигателя Cummins, каждый мощностью 480 hp и смонтированных в V-drive конфигурации для уверенной и экономичной работы; по состоянию на май 2026 года на обоих двигателях, установленных на левом и правом борту, отмечено примерно 390 моточасов. Точная управляемость и маневренность в

ограниченном пространстве обеспечиваются интегрированной системой подруливающих устройств Siderpower. Машинное отделение отделано для комфорта и функциональности с термоакустической изоляцией и вытяжным вентилятором, что сохраняет тихую и хорошо вентилируемую атмосферу, а автоматическая система пожаротушения повышает уровень безопасности. Доступ для обслуживания упрощён гидравлическим люком в машинном отделении, а топливные запасы яхты внушительны — в баке объёмом 850 t / 220 gal.

Генераторы и электроэнергия

Электросистема яхты продумана для надёжности и удобства: на борту установлен генератор Fischer Panda с 405 часами работы по состоянию на май 2026 года, предусмотрена возможность подключения к береговой сети и в комплекте поставляется кабель берегового питания для лёгкого швартовного подключения, а всё управление сосредоточено на центральной электрической панели. Энергетический резерв обеспечивает продуманная батарейная схема: три сервисных аккумулятора 12V 105AH, две батареи для запуска двигателя 12V NV L000CCA и две батареи 12V L000CCA для подруливающего устройства, которые обслуживаются зарядным устройством 12V SOA, оснащены индивидуальными переключателями и возможностью параллельного соединения для надёжного старта. Для безопасности и эксплуатации предусмотрено бортовое освещение, освещение галюнов, навигационные огни и встроенный гудок, подводная часть корпуса защищена катодной защитой с цинковыми анодами и заземляющей пластиной, а комфорт на борту дополняет электрический смывной туалет.

Привод и рулевое управление

Оснащена системой EMS (Easy Maneuvering System), которая объединяет носовой и кормовой подруливающие устройства, яхта обеспечивает исключительно точное управление на малых скоростях, вселяя уверенность при манёврах в ограниченном пространстве и делая швартовку плавной, интуитивной и почти без усилий.

Другие механизмы

Установка носовых и кормовых подруливающих устройств обеспечивает лёгкое и точное маневрирование в стеснённых условиях, а комплексная система кондиционирования воздуха поддерживает контролируемый и комфортный климат на протяжении всего путешествия. Качество хода и общая производительность дополнительно повышаются благодаря трим-табам Humphree, которые обеспечивают идеальную посадку судна, быстрый набор скорости и уверенное, эффективное прохождение при различных морских условиях.

Навигационное оборудование и звуковая система

Рулевой пост опирается на дисплей Simrad NSS EVO 2, выступающий в роли основного экрана навигации и контроля двигателей, в комплекте с двумя комбинированными приборами Simmins и электронными органами управления дросселем по CAN bus, что обеспечивает исключительно точное управление. Встроенные сигнализации о давлении масла и температуре воды повышают безопасность на борту и ситуационную осведомлённость экипажа, а гидравлическое рулевое управление дарит уверенный и отзывчивый ход; эффективность хода

дополнительно оптимизирует система интерцепторов Humphree. Чёткая связь судно—берег поддерживается портативной VHF-радиостанцией Simrad. Медиа-система сосредоточена вокруг Simrad Sonic Hub с Bluetooth и док-станцией и питает акустически настроенную конфигурацию JL Audio, включающую два 6.5-inch JL Audio динамика в интерьере, четыре 8.8-inch JL Audio динамика в кокпите и один 10-inch JL субвуфер в кокпите, все работающие от пары усилителей JL Audio — одного 400-watt и одного 1000-watt — чтобы дарить ясные верхние частоты, плотные средние и мощный бас по всей яхте.

Палубное оборудование

Корпус и палуба яхты изготовлены из современного композитного материала с применением технологий вакуумной инъекции, что обеспечивает оптимальный баланс прочности и тщательной отделки; на палубе аккуратно интегрированы шесть откидных кнехтов для надежной и эстетичной швартовки, фендера и швартовые концы убраны в специально оборудованный рундук на левом борту, а отдельные отсеки для спасательного плота и спасжилетов гарантируют мгновенный доступ и высокий уровень безопасности; якорное вооружение представлено якорем с гидравлическим поворотным рычагом и цепью длиной 165 ft для уверенного удержания, горловины для заправки пресной воды и топлива удобно размещены на левом борту для оперативного обслуживания, практичные решения включают палубу с системой самослива и продуманные поручни в кокпите, все это дополнено элегантным настилом Esthes, сочетающим долговечность и сдержанную стильность; современную функциональность подчеркивают выдвижные навигационные огни и ненавязчивая LED-подсветка пола, в рулевой для комфортной вентиляции установлен ISO cfm axial blower, а сиденья в рулевой и зонах отдыха обиты Silververtex с быстросохнущим поролоном,

причём соответствующие подушки для кормовой солнечной зоны также выполнены из Silvertex с быстросохнущим поролоном, создавая цельный и роскошный облик.

Пожаротушение и спасательное оборудование

Автоматическая система пожаротушения всегда готова защитить ключевые помещения яхты, дополняемая сдержанным, но полноценным комплексом сигнализации, включающим как систему пожарной сигнализации, так и отдельный датчик обнаружения топлива для мгновенного выявления и реагирования на опасность; портативные огнетушители, размещённые в продуманных местах, обеспечивают оперативное ручное вмешательство там, где это необходимо, а спасательные жилеты аккуратно уложены и всегда доступны для каждого человека на борту, гарантируя личную безопасность с уверенностью и изяществом.

Каюта и ванная

Войдите в интерьер, где изящный дизайн сочетается с морской практичностью: выдвижной стол из Corian умело превращает носовую V-образную койку в элегантную обеденную или зону для отдыха, а шкафы с отделкой из Corian и вместительные шкафчики обеспечивают тщательно организованное хранение. Полы, отделанные Esthes, подчёркивают современную премиальность пространства, а регулируемые потолочные светильники с диммером позволяют задать нужное настроение. Два верхних люка приносят свежий воздух и вид на небо, каждый из них оснащён затемняющей шторкой и москитной защитой. Для комфортного длительного пребывания каюта укомплектована микроволновой печью, холодильником объёмом 1.3 cu

ft, эффективной системой кондиционирования и аудиосистемой Simrad iPod/Phone/Pad, которая наполняет пространство выбранным вами саундтреком. Санузел продолжает продуманную концепцию яхты: раковина со смешивающим душем и дополнительной ручной лейкой обеспечивает гибкость использования, рядом расположены аксессуаров для WC, подсвеченное зеркало и практичные шкафчики для аккуратного хранения средств гигиены и мелочей.

Прочее

Каждый элемент на борту продуман для комфорта и удобства: кормовая лестница позволяет без усилий вновь подняться на борт, кормовой душ с подачей горячей и холодной воды дарит освежающий обмыл после плавания, а накладки на утки, окрашенные в цвет корпуса, сохраняют чистый силуэт яхты; развлечения обеспечиваются радио/CD/DVD-плеером, интегрированным в систему Simrad, с возможностью подключения смартфона и бортовым Wi-Fi для беспрепятственной потоковой передачи контента; с наступлением вечера светодиодные подводные фонари создают завораживающую атмосферу, индивидуальный чехол для кокпита защищает палубу в периоды простоя, а электрическая якорная лебедка с дистанционным управлением делает постановку на якорь простой и быстрой.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

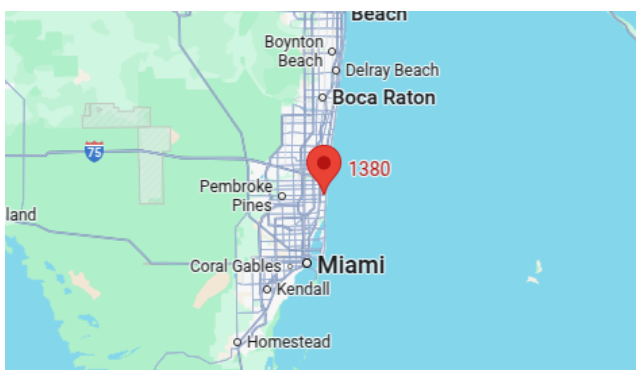
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019