

LINDY - LEGACY



Производитель: [LEGACY](#)

Длина по КВЛ: 40' 0" (12.19 m)

Год постройки: 2004

Ширина: 13' 0" (4.12 m)

Модель: Sedan Flybridge

Макс. осадка: 14' 9" (4.50 m)

Цена: \$238,000 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 17 Knots (19.56 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Stuart, United States

Макс. скорость: 21 Knots (24.17 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	11
КОНТАКТЫ	18

ОПИСАНИЕ

Расположенная в Стюарт, штат Флорида, LINDY легко доступна для осмотра и уверенно ожидает своего следующего владельца. Созданная для универсальности, она без усилий переходит от энергичной спортивной рыбалки к спокойным дневным прогулкам и неспешным прибрежным круизам, предлагая изысканное впечатление как при погоне за клёвом, так и при медленном переходе к закату. Её прочный даун истский силуэт с изящными классическими линиями дополняется просторным флайбриджем, обеспечивающим превосходную обзорность и многочисленные места для экипажа и гостей. Внизу тщательно отделанный салон и хорошо оснащённый камбуз образуют уютное и практичное убежище, одинаково подходящее для коротких выходных и длительного пребывания на борту. Поворотная мачта может быть опущена, чтобы уменьшить общую высоту судна при прохождении под мостами во внутренних водах, а тихий подводный выпуск выхлопных газов сохраняет спокойную атмосферу кокпита и способствует непринуждённому общению — идеально для троллинга или работы со снастью. Во всех отношениях эта даун истская моторная яхта с флайбриджем сочетает возможности спортивной рыбалки с круизёрным комфортом и неподвластной времени привлекательностью, делая её естественным выбором для взыскательного яхтсмена.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2004

Подкатегория:

Катер для спортивной рыбалки

Страна:

United States

Модельный год:

2004

Размеры

Длина:

40' 0" (12.19 m)

Макс. осадка:

14' 9" (4.50 m)

Ширина:

13' 0" (4.12 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

17 Knots (19.56 MPH)

Запас воды:

120 Gallons

Макс. скорость:

21 Knots (24.17 MPH)

Запас топлива:

410 Gallons

Размещение

Санузлы всего:

1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Legacy Yachts (USA)

Материал палубы:

Composite

Интерьер:

Mark Ellis & Legacy Yachts (USA)

Конфигурация корпуса:

Modified Deep Vee

Двигатели

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

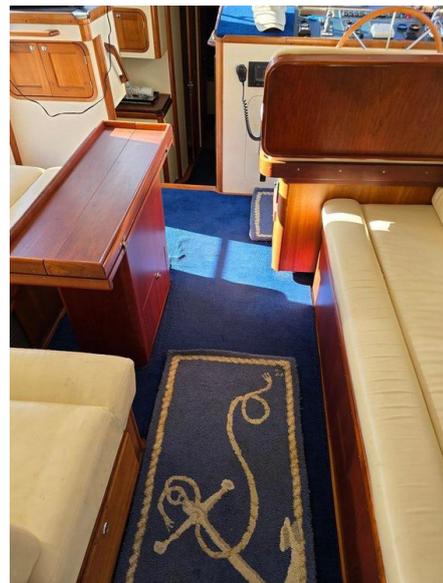
Производитель:

Cummings

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Строительство

Прочный корпус и надстройка из стеклопластика обеспечивают долговечную конструкцию, тихое поведение на ходу и уверенность в низком уровне обслуживания, создавая идеальную базу для уверенных прибрежных переходов и комфортного отдыха на якоре.

Размеры

Общая длина составляет 40.00 футов (12.19 метров) при формованной ширине 13.50 футов (4.11 метра) и загруженном осадке 4.50 футов (1.37 метра). Сухая масса — 22,000 lb. Ёмкости внушительны: топливо 410 US gallons (1,552 литра), пресная вода 120 US gallons (454 литра) и сточный бак 40 US gallons (151 литр). Характеристики хода уверенные и экономичные: максимальная скорость 21.0 узла при 2,400 RPM с расходом 25 US gallons в час и дальностью около 250 nm; комфортный крейсерский режим 17.0 узла при 2,000 RPM обеспечивает примерно 20 US gallons в час и 328 nm; экономичный режим 11.0 узла при 1,200 RPM потребляет 10 US gallons в час, обеспечивая до 946 nm запаса хода.

Машинное оборудование

Двигательная установка представлена одним Cummins QSM-11 мощностью 635 hp, передающим момент через коробку передач ZF на 2 1/2" вал из нержавеющей стали и вращающим бронзовый пятилопастной гребной винт; для дополнительной безопасности в море установлены R.E. Thomas нож для лески на валу и безкапельное уплотнение вала. Электропитание судна обеспечивает один генератор Northern Lights

мощностью 6 kW, дополненный двумя береговыми кабелями по 30 amp. Батарейный комплект обновлён в декабре 2022 года и включает two house batteries, two engine-start batteries и two thruster batteries, управляемые через кастомную панель Legacy с автоматическими выключателями переменного и постоянного тока, а также вольтметрами и амперметрами. Пять тяжёлых выключателей Cole Hersey на 600 amp обслуживают триммеры, стартерную батарею, якорную лебёдку и бортовые цепи, а установленный зарядный прибор обеспечивает надёжное пополнение заряда.

Климат-контроль реализован системой кондиционирования с обратным циклом мощностью 12,000 и 7,000 BTU, дополненной очистителями воздуха Webasto и задними встроенными вентиляторами на солнечных батареях.

Дополнительную механическую уверенность дают трим-табс/стабилизаторы, электрический носовой_thruster Side-power и новый в 2024 году электрический кормовой_thruster Wesmar Side-power. Рулевое управление включает Mathers ZF Micro Commander с однорукояточным контролем двигателя и дисплеем Cummins Smart Digital с режимом медленного холостого хода, при этом три рулевые станции расположены на флайбридже, в пилотхаузе и в кокпите. Топливо очищается через два фильтра Racor с вакуумметрами, а обслуживание упрощено насосом Reverso для замены масла с отборниками для двигателя, трансмиссии и генератора. Электрический макераторный туалет Raritan Marine Elegance работает в паре с системой откачки в сточный бак, система пресной воды включает 10-gallon водонагреватель и шланги для обмыва носовой и кокпитной частей как пресной, так и морской водой. Безопасность трюма обеспечивает электронасос автоматического включения, а расширенный комплект запасных частей поддерживает работу двигателя, генератора и трюмного насоса.

Связь, навигация и развлекательные системы

Связь между судами и берегом обеспечивается тремя радиостанциями Icom VHF. Навигационная уверенность поддерживается радаром Furuno, магнитным компасом Ritchie Powerdamp, автопилотом Simrad AP-20 с ручным пультом и эхолотом Furuno. Отображение навигационных данных построено вокруг системы Furuno NavNet, с тремя дисплеями Furuno GP-37 в кокпите, у штурвала на флайбридже и в качестве запасного, а также двумя дисплеями Furuno RD-30 у штурвалов в кокпите и на флайбридже. Развлекательная система пронизывает яхту благодаря Apple TV, откидному LG Smart TV в салоне и мультимедийному комплексу Alpine IVE-W535HD с DVD, Bluetooth и USB, питающему колонки в салоне, кокпите и на флайбридже.

Кухня и прачечное оборудование

Главная камбуз оборудована продуманно: двухконфорочная электрическая варочная поверхность Princess и микроволновая печь Sharp, холодильное оборудование представлено холодильником под столешницей и удобным морозильным отделением с верхней загрузкой.

Тендеры и водные развлечения

К яхте прилагается восьмифутовая надувная лодка с веслами, готовая к высадкам на берег и спокойным исследованиям побережья.

Палубное оборудование

Якорное устройство включает электрическую лебёдку Muir 12 V DC, оцинкованный главный якорь Delta и запасной якорь Fortress, при этом

150' цепи соединены с 150' восьмижильного плетёного троса для яхты, а также имеется дополнительная запасная цепь и трос. Платформа для купания облегчает спуск на воду. Рыболовам понравятся живцовый отсек и мойка под лестницей на флайбридж, многочисленные держатели удилиц, установленные на поручнях, графитовые аутриггеры Lee на флайбридже и съёмное кресло для борьбы с трофеем, убираемое в спальном отсеке. Навес над головой представлен складывающимся из нержавеющей стали бимини и индивидуальным тентом сверху. Для ночных операций имеется одна дистанционно управляемая прожекторная установка и два ручных прибора. Продуманные детали включают наружные матерчатые накладки на окна, кнехты и швартовные канаты, хвостовое хранилище по бортам у якорной лебёдки для цепи, кнехтов и тросов, а также подсветку в бортах для удобства.

Оборудование безопасности, пожаротушения и спасения

Безопасность на море обеспечивается автоматической системой пожаротушения Fireboy, защищающей машинное отделение. Комплект оборудования включает шестиместный спасательный плот Viking, обновлённый в 2023 году, а также спасательные жилеты и сигнальные ракеты.

Размещение

ЛИНДИ — ухоженная моторная яхта Legacy 2004 года, длиной 40' (12.19 m), демонстрирующая вневременной стиль Downeast, комфортабельную двухкаютную планировку и надёжную дизельную силу. Будь то круиз, рыбалка или отдых на якоре, она предлагает светлый, гостеприимный салон, функциональную камбуз и открытый кокпит — идеальный

прибрежный крейсер для пар или небольших семей, ищущих универсальность в сочетании с элегантностью. Корма кокпита формирует удобную открытую зону с прямым доступом к платформе для купания и лестницей на флайбридж. Заднее сиденье с откидывающейся спинкой скрывает полезное место для хранения под подушкой, а вторичная внешняя рулевая станция рядом обеспечивает управление двигателем и носовым и кормовым_thruster. Выше флайбридж расширяет пространство для развлечений и управления, предлагая тройное сиденье у штурвала, одиночное пассажирское место по левому борту и заказной второй ряд сидений сзади, с дополнительными отсеками для хранения под сиденьями у штурвала и сзади.

Для владельцев и гостей ЛИНДИ вмещает

five человек: передняя мастер-каюта, гостевая каюта и общий санузел с душем. Гости могут расслабиться в залитом светом салоне, пообедать на воздухе в кокпите и пользоваться палубой управления и носовой палубой для круизов или отдыха. Гостевая каюта рассчитана до three человек, с нижней койкой, выдвигающейся и преобразующейся в небольшую двухместную, а раздвижные карманные двери закрываются для обеспечения приватности.

Выполненные работы

2023–2025: была проведена тщательная инспекция двигателя, подтвердившая отличное состояние, и проактивно заменён выпускной патрубок; устранена деламинация подводного выхлопа. Система кондиционирования была профессионально промыта средством Barnacle Buster. Для автопилота установлен новый brainbox. Установлены новые уплотнения вала. В течение этого периода судно было скрупулёзно обслуживалось лицензированным капитаном.

Ремонт 2013 года:

машинное отделение было обшито жёсткими изоляционными панелями Soundown. Все пластиковые сквозные штуцеры заменены на цельные бронзовые фитинги. Установлена новая самовыравнивающаяся муфта R.E. Thomas. К входам двигателя и генератора добавлены специализированные клапаны для удобной промывки. Создана изготовленная на заказ трёхместная рулевая сидуха с выделенным быстрым доступом к хранению шестиместного спасательного плота. Туалет был обновлён до модели Raritan Marine Excellence с пресноводным смывом, выполнена полная замена сантехники в санитарном отсеке и системы откачки сточного бака. Все шланги на судне были полностью заменены. Все аккумуляторы были обновлены. В салоне установлены электрические рулонные шторы, новое двойное рулевое сиденье с подставкой для ног, хранение удилец под диваном по правому борту и изготовленный на заказ раскладной стол с интегрированным местом для бутылок. Центр развлечений обновлён откидным Smart TV, DVD-плеером и судовой аудиосистемой, совместимой со смартфонами для всей яхты. V-кушка была улучшена накладкой из пены с эффектом памяти и индивидуально подобранным бельём для всех коек. Объёмная стирально-сушильная машина была удалена и заменена полками для увеличения места для хранения. Постоянный полный бимини закреплён усиленными горизонтальными трубами (проверено в условиях урагана) и дополнен жёстким солнцезащитным тентом в кокпите, поддерживаемым держателями удилец. Задняя ёмкость для хранения преобразована в сиденье по всей ширине с интегрированным отсеком специально для восьмифутовой надувной лодки. Добавлен съёмный 115 V электрический гриль. Установлены полный тент на флайбридж и наружные накладные на окна, а раздвижные двери обслужены для лёгкой эксплуатации. Между душем и туалетом добавлен пластиковый разделитель. Компрессор гудка перенесён из машинного отделения в пространство под штурвалом. Раздвижные окна в салоне заменены на одиночные стеклопанели для

устранения протечек. Добавлено новое съёмное кресло для борьбы с трюфеем. Стандартные держатели удилиц в релинге заменены на осушаемые варианты.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019