

ANGELS ONLY - MAINSHIP



Производитель: [MAINSHIP](#)

Длина по КВЛ: 40' 0" (12.19 м)

Год постройки: 2007

Ширина: 14' 0" (4.32 м)

Модель: 400

Мин. осадка: 12' 0" (3.67 м)

Цена: \$219,000 USD Может измениться.

Макс. осадка: 12' 0" (3.67 м)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Stuart, United States

Крейсерская скорость: 8 Knots (9.21 MPH)

Макс. скорость: 12 Knots (13.81 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	6
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Двигатели	7
ГАЛЕРЕЯ	8
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	12
КОНТАКТЫ	19

ОПИСАНИЕ

2007 Mainship 400 Trawler

Классический американский траулер, пронизанный духом исследования, этот 2007 Mainship 400 сочетает экономичную эксплуатацию, комфортабельные удобства и уверенность, которой ищут владельцы-операторы. Построенный на предпочтаемом Mainship полуводоизмещающем корпусе и оснащённый одним внутрибортным дизелем Yanmar, она скользит эффективно на спокойном крейсерском ходу 8 узлов, при этом сохраняя запас мощности для разгона до 12 узлов, когда это требуется. Её 40 футовая длина, щедрая 14 футовая ширина и конструкция из стеклопластика с ручной укладкой создают устойчивую, тихую платформу, располагающую к дальним переходам и неспешному прибрежному исследованию.

Продуманная планировка палубы делает каждое выходное мероприятие приятным: широкие, безопасные бортовые проходы со прочными перилами обеспечивают свободное перемещение в движении, а крытый кормовой кокпит — уютное место для приёма пищи на воздухе или спокойных бесед на якоре. Формованная лестница ведёт на возвышающийся флайбридж, превосходную обзорную площадку для движения в хорошую погоду с отличными углами обзора для швартовки и стояночных манёвров. Транцевая дверь и широкая купальная платформа упрощают посадку, купание и доступ к тендеру.

Внутри салон светлый и гостеприимный, окружённый большими окнами, которые заливают пространство натуральным светом. Тёплая древесная отделка и утончённые материалы создают домашнюю атмосферу, а кухня, расположенная в верхней части салона, сохраняет повара в центре общения. Полноразмерная бытовая техника и разумные решения для хранения соответствуют траулеровской традиции практичной роскоши, а

диван в салоне трансформируется в удобное спальное место для гостей. Носовая приватная каюта ниже предлагает отличную высоту потолков и обильную мебель для хранения, а хорошо оборудованный санузел имеет полноценную душевую и вместительные отсеки для вещей, что позволяет комфортно проводить длительное время на борту.

Доступ к двигателю организован просто, ежедневные проверки несложны, а репутация надёжности дизеля Yanmar обеспечивает спокойное плавание. На борту 300 галлонов топлива и 130 галлонов воды, что позволяет уикэндам естественно перерасти в недели — будь то прыжки с острова на остров вдоль побережья США, планирование участков Большой Петли или переход к изящной жизни на борту. Лёгкая в управлении, экономичная в эксплуатации и тонко сбалансированная между ходовыми качествами и комфортом, Mainship 400 остаётся эталоном среди современных траулеров.

Стоящая в Соединённых Штатах и спроектированная Mainship как внутри, так и снаружи, эта 400 Trawler готова приподнять каждое путешествие — без усложнений, гостеприимно и несомненно Mainship.

Траулерная яхта • Дальнеходный крейсер • Прибрежный крейсер • Для проживания на борту • Готов к прохождению Большой Петли • Флайбридж • Полуводоизмещающий • Стеклопластик • Внутрибортный дизель • Удобна для владельца-оператора

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Моторные яхты

Год постройки:
2007

Подкатегория:
Траулер

Страна:
United States

Модельный год:
2007

Размеры

Длина:
40' 0" (12.19 m)

Ширина:
14' 0" (4.32 m)

Мин. осадка:
12' 0" (3.67 m)

Макс. осадка:
12' 0" (3.67 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
8 Knots (9.21 MPH)

Запас воды:
130 Gallons

Макс. скорость:
12 Knots (13.81 MPH)

Запас топлива:
300 Gallons

Водоизмещение:
24000 Pounds

Размещение

Спальных мест:
4

Санузлы всего:
1

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:
Mainship

Материал палубы:
Fiberglass

Интерьер:
Mainship

Конфигурация корпуса:
Semi-Displacement

Двигатели

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Yanmar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ









ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Основное описание

Значительное снижение цены; этот удобный и хорошо оснащённый 40 футовый одномоторный траулер представляет собой выдающуюся ценность для круизов по Великому кольцу и ни в коем случае не является проектом — ему требуется лишь несколько мелких работ, не требующих крупных затрат, подробности по запросу. Судно тщательно обслуживалось бывшим авиатехником BBC и демонстрирует впечатляющую топливную экономичность, потребляя примерно два—три галлона в час на крейсерской скорости. Продуманные улучшения и дополнительные удобства включают подруливающие устройства на носу и корме для комфортной швартовки, камеру кормы, уличную «летнюю кухню» на верхней палубе, закрытый флайбридж с дополнительными местами для отдыха, просторную купальную платформу, швартовные розетки для причала впереди и сзади, а также санузел с комбинацией ванна/душ. В комплект входит вспомогательная лодка, а повседневная эксплуатация предельно проста. Надёжность питания обеспечена генератором Northern Lights 2016 года, питающим бортовые системы, а основной двигатель Yanmar имеет невысокие рабочие часы — 2500.

Обзор и детали судна

Проходя через большие раздвижные французские двери в корме с убирающимися москитными сетками, вы попадаете в светлый интерьер, отделанный глянцевой вишнёй и гармонирующий с великолепно сохранённым полом из тика и голли; главный салон развернут логично: по правому борту размещена полностью оборудованная камбузная зона, по левому — большая раскладывающаяся софа, а вперёд по левому борту

расположена приподнятая обеденная зона напротив рулевой станции на нижней палубе, к которой для быстрого выхода на нос служит удобная правосторонняя раздвижная дверь. Просторные открывающиеся окна наполняют пространство естественным светом и обеспечивают поперечную вентиляцию. Ниже по палубе вперёд располагается каюта владельца с кроватью «queen», платяными шкафами и смежным доступом в санузел, тогда как гостевая каюта по левому борту, устроенная под настилом обеденной зоны, предлагает две односпальные койки. Широкие формованные ступени ведут на закрытый флайдердж, где у верхней рулевой установлен удобный индивидуальный кресло Todd, а неожиданно просторная зона отдыха дополняется летней кухней с увеличенным грилем; айзенгласс, тент и обивочные материалы по всему судну находятся в отличном состоянии.

В главном салоне практичная

элегантность проявляется в французских дверях с выдвижными сетками, ведущих на тёплый пол из тика и голли; большая раскладывающаяся софа задаёт тон левого борта; большие раздвижные окна укомплектованы виниловыми шторами, заменёнными в 2022 году; приподнятая обеденная зона сочетает скамью и стулья для гибкого размещения; рулевая на нижней палубе с правосторонней раздвижной дверью расположена напротив обеденной зоны; развлекательная система состоит из телевизора и стереосистемы Boss с объёмным звуком; и огромный отсек под ступенями вместительно скрывает хранение снаряжения.

Камбуз рассчитан на полноценную готовку, с рабочими поверхностями Corian, двойной нержавеющей мойкой с краном, заменённым в 2021 году, и холодильником морозильником More Cold, плата управления которого была заменена в 2020 году. Микроволновая печь и электрическая плита/духовка Princess на три конфорки расширяют кулинарные возможности, а обилие шкафов и ящиков поддерживает

порядок с провизией и посудой.

Главная каюта впереди оформлена

вокруг настоящей островной кровати «queen» на пружинном матрасе, по обе стороны которой расположены два платяных шкафа с кедровой обшивкой и выдвижные ящики под спальным местом. Две светодиодные лампы для чтения и зеркало повышают комфорт, а открывающийся люк со сдвижной солнцезащитной шторой и сеткой, а также открывающиеся иллюминаторы из нержавеющей стали со сетками обеспечивают хорошую вентиляцию; для приватного досуга установлен телевизор.

Санузел, доступный как из мастер-каюты, так и из коридора, оснащён электрическим туалетом и отдельной душевой/ванной с стеклянной перегородкой; формованный модуль из стеклопластика долговечен и легко очищается, в нём размещены тумба с раковиной из нержавеющей стали, зеркало, шкафчик под раковиной и формованные ниши в стенах для надёжного хранения. Стоит обратить внимание, что индикатор уровня сточной цистерны не функционирует и это требует внимания нового владельца; вентиляция обеспечивается открывающимся люком со шторой и сеткой и открывающимся иллюминатором со сеткой.

Гостевое

отделение предлагает спокойное уединение с двумя односпальными койками, платяным шкафом, открывающимся люком и открывающимся иллюминатором со сетками, а также светодиодной лампой для чтения. Снаружи широкая ходовая палуба и высокие поручни из нержавеющей стали внушают уверенность при переходах под ходом.

Кокпит

достаточно велик для посадки и отдыха, с широкими формованными ступенями к верхней рулевой/палубе, под которыми скрыты отсеки для хранения, с цельно-стеклопластовым покрытием кокпита, прямым доступом к генератору и лазаретами для дополнительного хранения. Два прикреплённых откидных трапа — по левому и по правому борту —

упрощают посадку, а кормовая дверь ведёт к большой купальной платформе, где установлен душ с горячей и холодной водой для ополаскивания после плавания.

На верхней палубе у

флайдридж рулевого расположено индивидуальное кресло Todd с откидными подлокотниками и удлинённой спинкой; напротив — большая встроенная L образная скамья, перефутерованная в 2021 году, окружающая двусторонний складной стол. Полная верхняя обшивка рулевой выполнена из прозрачного айзенгласса с двухслойным, двусторочным швом холста, а периметр кормовой части защищён ограждениями из нержавеющей стали. Летняя кухня объединяет увеличенный гриль, мойку, газовый шкаф, шкаф для хранения и место для кулера; ледогенератор был удалён, но вся сантехника сохранена для возможной повторной установки. Над кокпитом располагается открытая зона для загара и отдыха, идеальная для дневных стоянок на якоре.

Якорное оснащение серьёзное: электрический ветролом Lewmar, установленный в 2020 году, плуг якорь 35 lb на 180 футов цепи, штормовой якорь CQR 65 lb с 30 футами цепи и 40 футами троса, а также восьмифутовый Zodiac с двигателем Mercury двухтактного типа мощностью 3 л.с.

Электроника и рулевые системы полны опций: на нижней рулевой установлены Raymarine GPS, автопилот с гидравлическим насосом, заменённым в 2018 году, эхолот, органы управления носовым и кормовым подруливающими устройствами, VHF радио, радиолокационная станция Raymarine на 25 миль, органы управления газом Glendinning, классическое деревянное штурвало и три больших носовых окна со стеклоочистителями. На верхней рулевой — Raymarine GPS E80 (установлен как восстановленный блок в 2025 году), резервный автономный картплоттер Simrad, автопилот, эхолот, органы управления носовым и кормовым подруливающими устройствами, радар,

штурвал из нержавеющей стали, органы управления газом Glendinning, VHF радио, стереосистема Jensen, мачта радара с LED прожекторами, камера, направленная назад, дистанционно управляемая рулевая установка и трим таблы.

Электрические системы включают генератор Northern Lights 2016 года мощностью 6 кВт с учётом 863 часов; два блока кондиционирования воздуха, при этом плата управления переднего блока заменена в 2024 году; три аккумулятора AGM 8D 2019 года; преобразователь переменного/постоянного тока 50 ампер; аварийные переключатели батарей; система заземления с цинковым анодом; автоматические предохранители AC/DC; цветовая маркировка проводки; три электрических рабочего насоса с автоматическими переключателями; электрический распределительный щит; причальные розетки на 50 ампер впереди и сзади; защита GFCI по всему судну; сигнализация высокого уровня воды; аварийный насос 4000 gph с тревогами на верхней и нижней рулевых; 12 вольтовое внутреннее освещение; макератор с выбросом за борт или в приёмный бак и индикатором обратной полярности; телевизионная антенна; доковый TV/телефонный разъём; водонагреватель на 8 галлонов; индикатор уровня водяного бака не функционирует (вместо него используется смотровое стекло бака); кабель причальной питания 50 футов на 50 ампер и кабель 25 футов для причальной сети.

Механическая часть внушает такое же доверие: один Yanmar 6LY STP мощностью 270 л.с. с 2500 часами (обслуживание на 2000 часов выполнено в 2018 году), глушительный шланг заменён в 2018 году, цинковые аноды двигателя менялись каждые 90 дней в сезоне крейсерования, а замены масла проводились своевременно с датами на фильтрах. Машинное отделение заметно чистое, организованное и хорошо промаркировано. Характеристики хода — крейсерская скорость семь—восемь узлов при расходе два—три галлона в час и максимальная

скорость двенадцать узлов при расходе примерно двенадцать—пятнадцать галлонов в час. Ходовая часть включает четырёхлопастный бронзовый винт с бронзовыми стрингерами и рулевыми поверхностями. Обслуживание упрощают системы замены масла для двигателя и генератора, система аварийной сигнализации двигателя, система пожаротушения, пресноводное охлаждение, топливные фильтры, горячая и холодная насосная вода под давлением, гидравлическое рулевое, морские фильтры, сальниковые краны на подводных шлангах, сальник вала из нержавеющей стали, заменённый в 2025 году, и трим таблы. В комплекте безопасности полный набор: EPIRB, спасательные жилеты, огнетушители, аварийный маяк ACR, ночной аварийный сигнал и SOS аварийный свет.

Комментарии брокера

Судно находится в отличном состоянии, за ним явно тщательно ухаживали и своевременно проводили необходимые обновления. Список оставшихся работ по техническому обслуживанию крайне короткий и не сказываеться на привычном круизном использовании. Хранившееся на стапеле в каждый межсезонный период с момента постройки — практика, которой придерживались как нынешний, так и предыдущий владельцы, при этом все тенты, айзенгласс и холстовые элементы хранились в помещениях в эти периоды, что подчёркивает дисциплинированный подход к обслуживанию со стороны механика с военной подготовкой.

Исключения

Все личные вещи и выбранный набор инструментов не входят в продажу.

Механическое заявление об отказе от ответственности

Показатели рабочих часов двигателя и генератора отражают состояние на момент первоначального размещения объявления и основаны на информации, переданной владельцем и/или на фактическом показании счётчиков часов. Брокер не может гарантировать абсолютную точность указанных часов. Ответственность за проверку рабочих часов двигателя, гарантий — прямых или подразумеваемых — и капитального ремонта, а также за проверку любых других заявлений, приведённых в буклете объявления, возлагается на покупателя и/или его представителя.

Отказ от ответственности

Сведения о судне представлены добросовестно, однако точность информации и состояние судна не гарантируются. Покупателям рекомендуется поручить своим агентам или сюрвейерам проверить любые детали, которые они желают подтвердить. Судно предлагается с условием возможной предшествующей продажи, изменения цены или снятия с рынка без предварительного уведомления.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

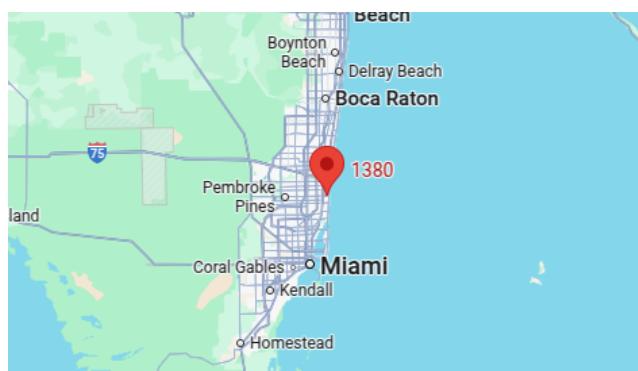
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019