

- - GRAND BANKS MARINE



Производитель: [GRAND BANKS MARINE](#)

Длина по КВЛ: 41' 0" (12.75 m)

Год постройки: 1980

Ширина: 13' 0" (4.14 m)

Модель: 42 Classic

Мин. осадка: 4' 2" (1.27 m)

Цена: \$225,468.44 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 10 Knots (11.51 MPH)

Локация: Barcelona, Spain

Макс. скорость: 12 Knots (13.81 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	6
Основная информация	6
Размеры	6
Скорость, емкости и водоизмещение	6
Размещение	6
Корпус и палуба	7
Двигатели	7
ГАЛЕРЕЯ	8
КОНТАКТЫ	13

ОПИСАНИЕ

Тщательно обслуживаемая на протяжении многих лет, эта Grand Banks 42 Classic готова принять своего следующего владельца, являясь воплощением бережного ухода и вечного дизайна. Созданная Ken Smith и отточенная десятилетиями отзывов владельцев со времён спуска на воду первой GB 42 в 1966 году, эта лодка несёт в себе наследие мореходной мудрости: полупланирующий корпус с тонким носовым входом, жёсткими швертами в корме и полноценным килем, которые вместе обеспечивают комфортную и уверенную ходкость в глубокой воде. Построенный из прочного стеклопластика, корпус обеспечивает экономичную ходовую скорость примерно 9 узлов, тогда как более мощные моторы, как одиночные, так и парные дизельные установки, способны поднять крейсерскую скорость до 17 узлов.

Флайбридж, до которого легко добраться с главной палубы, дарит панорамный обзор на 360 градусов и представляет собой практичную позицию для управления и маневрирования в ограниченном пространстве. Предусмотрены места для восьми пассажиров с водонепроницаемым отсеком для хранения под каждым сиденьем; консоль пилотской рубки укомплектована полной приборной панелью и вместительными отсеками для хранения, а рулевое колесо из тика придаёт классический штрих. Якорная стоянка упрощается за счёт электрического якорного лебедочного механизма, установленного на двойной роликовой якорной площадке, защищённой нержавеющей перильной оградой, а разъёмы берегового питания на носу и в корме обеспечивают удобное подключение в марине с любого борта. Шкафчик на носовой палубе удобно хранит швартовые и снасти, а просторная кормовая лазаретта вмещает разнообразное снаряжение, необходимое для длительных переходов.

Палубный домик является социальным и эксплуатационным центром GB 42 Classic. Обширный главный салон, размером 14 feet 8 inches на 10 feet 4 inches, служит гостиной, зоной для развлечений и пространством для передвижения между каютами. Впереди по левому борту находится полностью укомплектованная галера, готовая к хранению провизии и приготовлению пищи: плита, духовка, холодильник, нержавеющая раковина, разделочные доски и обширные шкафчики для посуды; по правому борту располагается пост управления с навесным шкафом для электроники и специальным отделением для руководств и навигационных инструментов. Непосредственно к корме от правой двери companionway размещён барный шкаф для удобного обслуживания длинного L образного дивана в салоне и изящного яхтенного стола из тика.

Нижние спальные помещения соответствуют традициям Grand Banks с тонкой столярной работой и продуманными планировками. Гостевая каюта вперёд предлагает комфортные V образные койки и просторный санузел с душем, тогда как кормовая каюта демонстрирует изысканную тиковую столярку, паркетные полы, встроенную мебель и ручной работы молдинги, сочетающиеся с современными тканями для создания неизменно элегантной атмосферы. Стандартная планировка обычно включает двухместную койку на правом борту и односпальную на левом борту, хотя доступны несколько вариантов компоновки — в том числе кормовая каюта с островной двухместной кроватью и другие расстановки коек — при этом любая конфигурация обеспечивает обильное место для хранения в платяных шкафах, комодах и выдвижных ящиках под койками, а также крупный выдвижной ящик для карт. Частный санузел владельца оборудован отдельной душевой и внушительным местом для хранения полотенец.

Практичные системы и инженерные решения также продуманно размещены. Машинное отделение на 42 Classic предоставляет

пространство для установки необходимого оборудования, а стандартный генератор 8 кВт снабжён шумозащитным кожухом для тихой работы. Снаружи корпус и палубный домик покрыты гладким гелькоутом на стеклопластике, с тиковыми настилами на главной палубе и флайбридже; широкая главная палуба окружена тиковыми ограждениями безопасности, обеспечивая безопасное передвижение от носа до кормы. С момента появления в 1960-х годах и в ходе продуманного редизайна в начале 1990-х — когда полупланирующий корпус был удлинён по ватерлинии и увеличена ширина — Grand Banks 42 проявил себя как идеальный выбор для семейных переходов и прогулок с гостями. Обычные экземпляры экономично идут с крейсерской скоростью 9 узлов, с возможностью достижения до 17 узлов при опциональной силовой установке. Classic обычно предлагает две каюты, разделённые главным салоном и галерой, тогда как варианты расширяют возможности: Europa оснащена салоном, открывающимся в защищённый кокпит для полноценной одноуровневой жизни, и стандартно имеет две передние каюты; версия Motoryacht увеличивает жилое пространство за счёт кормовой каюты полной ширины плюс двух дополнительных передних кают; также доступна компоновка с галереей внизу и одной передней каютой. Кормовая солнечная палуба дополнительно расширяет наружную жилую зону и предоставляет дополнительное место для хранения.

Изучите предложения по продаже яхт в текущем расположении судна и воспользуйтесь возможностью приобрести судно, которое сочетает в себе практическую мореходность с непреходящей роскошью и вечной элегантностью.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Моторные яхты

Год постройки:
1980

Модельный год:
1980

Страна:
Spain

Размеры

Длина:
41' 0" (12.75 m)

Ширина:
13' 0" (4.14 m)

Мин. осадка:
4' 2" (1.27 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
10 Knots (11.51 MPH)

Запас воды:
248.32 Gallons

Макс. скорость:
12 Knots (13.81 MPH)

Запас топлива:
634.01 Gallons

Размещение

Спальных мест:
4

Санузлы всего:
2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Deep Vee

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Ford Lehman

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

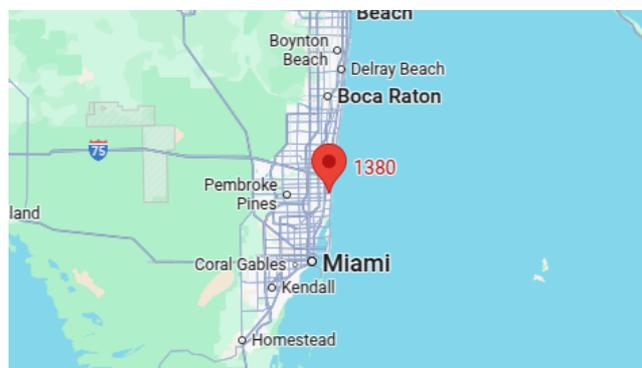
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019