

SPRINKLES - HCB



Производитель: [HCB](#)

Ширина: 11' 0" (3.50 m)

Год постройки: 2024

Макс. осадка: 10' 8" (3.25 m)

Модель: 39 Speciale

Цена: \$650,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Dania Beach, United States

Длина по КВЛ: 41' 0" (12.62 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	8
КОНТАКТЫ	12

ОПИСАНИЕ

В наличии — впечатляющая 2024 HCB 39 Speciale, роскошная яхта с центральной консолью, которая сочетает в себе настоящие океанские возможности для плавания по открытой воде с изысканным комфортом для спортивной рыбалки, дневных круизов и универсального использования с возможностью обхода вокруг кокпита. Исключительно ухоженная, её два двигателя прошли всестороннее обновление в ноябре 2025 года; яхта находится в превосходном состоянии, все системы работают безупречно — подтверждение скрупулёзного обслуживания — и она одинаково годится как в роли тендера для суперяхт, так и в качестве высокопроизводительного прибрежного судна.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Моторные яхты

Год постройки:
2024

Подкатегория:
Моторная яхта

Страна:
United States

Модельный год:
2024

Размеры

Длина:
41' 0" (12.62 m)

Макс. осадка:
10' 8" (3.25 m)

Ширина:
11' 0" (3.50 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:
47 Gallons

Запас топлива:
450 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Outboard

Производитель:

Mercury

Тип топлива:

Gas/Petrol

ГАЛЕРЕЯ





ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

Представленный как HCB 39 Speciale модельного года 2024, этот прекрасно сохранившийся экземпляр прошёл полное техническое обслуживание и готов к немедленной эксплуатации, сочетая в себе редкое единение океанской мощи и премиальной утонченности, благодаря чему модель считается одной из самых желанных люксовых центровых консолей на воде. Построенный в 2023 и предлагаемый как 2024 года, он спроектирован для серьёзных морских переходов, одновременного обеспечения комфортного уюта и изысканного стиля в каждой детали. Профессиональное обслуживание по строжайшим стандартам обеспечило тщательный уход с момента выхода из завода, при этом оба двигателя прошли капитальное обслуживание в ноябре 2025 года, что гарантирует актуальность всех регламентных работ и безупречную работу систем. От носа до транца судно выглядит исключительно хорошо: всё функционирует корректно, системы настроены профессионально, и гордость владельца видна невооружённым глазом. Если вы ищете чистый, должным образом обслуженный HCB 39 Speciale, готовый к немедленной передаче и беззаботному использованию, это ваш выбор.

Стандартное оборудование

Функциональные элементы, ориентированные на рыбалку и комфорт, начинаются в кормовой части с портового и правого рыбных отсеков объёмом 95 галлонов каждый, усиленных носовыми перилами из нержавеющей стали и аккуратно оборудованной каютой с койкой, умывальником и зеркалом, а также с изолированным сантехническим

отсеком, оснащённым керамическим фекальным электрическим макераторным туалетом с промывкой, ёмкостью для сточных вод 16 галлонов и удобной системой причального опорожнения. Пол каюты отделан Sea Dek в тонах верблюжьего, мокко и чёрного, дополнен двумя иллюминаторами, а пресный рабочий душ на кокпите аккуратно интегрирован в рамку жёсткого тента. Для принятия гостей предусмотрены стойки для стаканов из нержавеющей стали — семь в кокпите и четыре в бортовых перилах, а правосторонняя дверь для дайвинга открывается вовнутрь для удобного выхода у причала и дополнена прочной выдвижной лестницей и системой промывки двигателей пресной водой. Шесть съёмных держателей для фендера помогают содержать снаряжение в порядке; ручная укладка ламината корпуса выполнена с твёрдым дном, применением винилэстерной смолы и кевлара; увеличенный стеклопластиковый тент усилен и оборудован пятью держателями удилищ, четырьмя прожекторами на спредерах и потолочной RGBW-подсветкой. Изолированные крышки палубных люков оснащены резиновыми уплотнениями, каналами для отвода воды и компонентами Frigid Rigid, а передние сиденья на носу имеют поддерживающие спинки, мягкие подушки и объёмное хранение под ними. Ночная эксплуатация улучшена пультуемым прожектором с управлением на приборной панели. Рыбаки оценят десять держателей для удилищ в борту, четыре специализированных держателя для deer-drop и поворотный бортовой крепёж, а для снастей предусмотрено продуманное хранение в каюте. Комфорт в движении обеспечен передним лаунжером у консоли с анатомической спинкой, подлокотниками и двумя подстаканниками, дополненным тремя капитанскими креслами на стеклопластиковой базе. Практичные смывочные системы подают как пресную, так и забортную воду, система стеклоочистителя с омывателем дополнена якорной лебёдкой рассчитанной на 35 фунтов, обслуживающей якорь из нержавеющей

стали с 60 футами цепи и 300 футами каната. Завершает офшорный арсенал оборудование от Gemlux с выдвижными карбоновых штангами длиной 18 футов.

Двигатели

Силовая установка представлена парой наружных моторов Mercury мощностью 600 HP каждый, обеспечивающих лёгкий разгон и внушительную скорость. Точная управляемость достигается за счёт электронного рулевого управления с интуитивным джойстиком, а автопилот добавляет уверенности и удобства на длинных переходах и при сложных заходах.

Электроника и аудиосистема

Интегрированная консоль управлением оснащена системой связи Garmin AIS, открытой антенной-решёткой Garmin длиной 4 фута мощностью 4 кВт и сервисом Garmin XM Weather для оперативного получения метеоинформации. Командование осуществляется посредством двух дисплеев Garmin 8612 размером 10 дюймов и одного 12-дюймового экрана, которым помогают два трансдюсера Airmar b175h hi/low CHIRP мощностью по 1 kW для чёткой и глубокой сонарами визуализации. Развлекательный пакет не менее впечатляющий: в общей сложности четыре 7.7-дюймовых динамика, четыре 8.8-дюймовых динамика, четыре 10-дюймовых сабвуфера, два 6.5-дюймовых динамика и два твитера обеспечивают объёмное и высококачественное звучание по всему судну. Связь реализована радиостанцией Icom VHF для чёткой и надёжной связи судно судно и судно берег.

Механика

Причальную манёвренность и уверенное поведение в море обеспечивает носовой подруливающий агрегат, а гиростабилизатор Seakeeper модель DC3 — с сопутствующим уменьшением стандартной топливной вместимости с 525 галлонов до 450 галлонов — значительно сглаживает крен как на якоре, так и в движении. Тонкая настройка характеристик хода осуществляется легко благодаря трим-маркирам из нержавеющей стали с приводом от двух электрических цилиндров, что обеспечивает оптимальное угловое положение корпуса при изменяющихся условиях.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

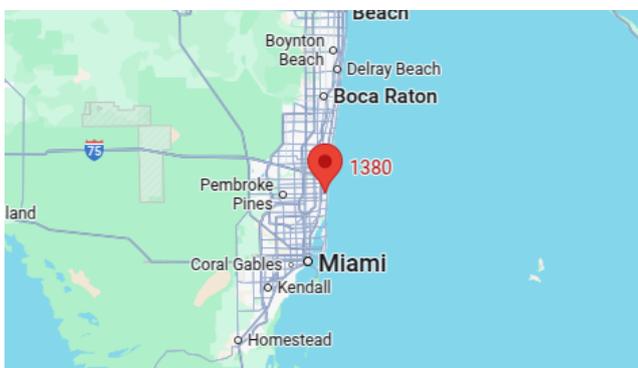
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019