

LA GRISSELLE - BOSTON WHALER



Производитель: [Boston Whaler](#)

Ширина: 13' 0" (4.09 m)

Год постройки: 2021

Модель: 405 Conquest

Цена: \$938,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Fajardo, United States

Длина по КВЛ: 41' 0" (12.50 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	16
КОНТАКТЫ	24

ОПИСАНИЕ

Эта роскошная моторная яхта для спортивной рыбалки с центральной консолью сочетает захватывающую динамику и изысканный дизайн: она приводится в движение четырьмя Mercury Verado V6 400 hp подвесными моторами, а маневрирование у причала упрощено благодаря точному джойстику для швартовки. Платиновое металлическое покрытие корпуса эффектно заявляет о присутствии на воде, а электрическая якорная лебедка берёт на себя все операции при швартовке; внутри пакет дизайнерского интерьера из палисандра предлагает роскошную отделку, проходящую через салон и рулевую зону. Кормовой кокпит оснащён обеденным столом и откидной скамьёй по правому борту для приятных трапез на свежем воздухе, дополняемыми светодиодной подводной подсветкой, создающей атмосферу в сумерках, и выделенным холодильным агрегатом (только охлаждение) для сохранения провизии. Защищённая рулевая рубка выигрывает от боковых стёкол во всю высоту и тканевых сетчатых солнцезащитных шторок для ветрового стекла, а носовой солнцезащитный навес расширяет комфорт в носовой части; улучшенная аудиосистема премиум-класса наполняет судно звуком. Для уверенных дальних переходов и спокойной ходкости гироскопический стабилизатор сглаживает качку, а навигационный комплект из двух 19" Raymarine Axiom XL дополняется дополнительным 24" Raymarine Axiom XL дисплеем. Практичные системы органично интегрированы — от интегрированной системы промывки двигателя пресной водой и дизель-генератора до бортового опреснителя/установки для производства пресной воды; аутриггеры, установленные для океанической спортивной рыбалки и дальних морских приключений (дневной катер/моторная лодка), завершают конфигурацию, созданную как для серьёзной рыбалки, так и для роскошного круиза.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2021

Подкатегория:

Крейсер

Страна:

United States

Модельный год:

2021

Размеры

Длина:

41' 0" (12.50 m)

Ширина:

13' 0" (4.09 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:

30 Gallons

Запас топлива:

620 Gallons

Размещение

Санузлы всего:

1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

4

Тип двигателя:

Outboard

Производитель:

Mercury

Тип топлива:

Gas

ГАЛЕРЕЯ







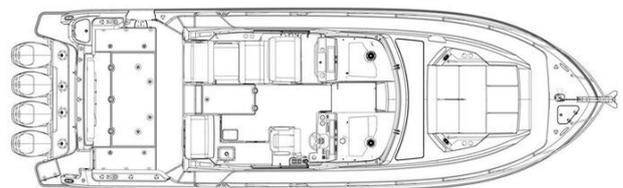














ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

2021 Boston Whaler 405 Конквест

Прославленный как внедорожник морей, 405 Conquest объединяет выдающуюся ходовые качества, универсальность и интуитивную простоту эксплуатации с уровнем отделки, который определяет вершину серии Conquest, и от просторного носового лаунжа до сверхконвертируемой зоны рядом с рулевой и уютной каюты с главной спальней и двумя гостевыми помещениями вам никогда не придётся выбирать между комфортом и возможностями. Все внешние крепления выполнены из нержавеющей стали 316 L, все поручни — это швы сварной нержавеющей стали 316 L, а весь корпус и борта защищены винилэфирным барьерным покрытием — прочность и блеск заложены с самого начала. На палубе детали проработаны с крайней тщательностью: десятидюймовые поднимающиеся кнехты из нержавеющей стали расположены продуманно — два в носовой части, два для настроечных концов и два поперечных кнехта на траверзе — дополненные десятидюймовыми кнехтами в кокпите кормы с ключинами в обшивке борта и одним у якорного люка, при этом внутренний фальшборт высотой 27 дюймов внушает уверенность, а акриловая транцевая дверь со стальной защёлкой и трап при посадке облегчают передвижение по судну. Тяжёлый полированный носовой рым из нержавеющей стали, хромированное имя Boston Whaler и обозначение модели, белая противоударная мидель рейка со стальной вставкой и подпорки в кокпите подчёркивают премиальный статус, а якорная лебёдка готова к работе с 400 футами троса плюс цепь, пультом дистанционного управления, стальным вертлюгом, полированным 44 фунтовым якорем из нержавеющей стали и полированным носовым роликовым кильзом.

Формованная стеклопластиковая дверь для ныряния по левому борту со съёмной лестницей из нержавеющей стали аккуратно убирается в кормовом сиденье, а души с горячей и холодной пресной водой продуманно размещены рядом с транцевой дверью и дверью для ныряния. Держатели для напитков из нержавеющей стали находятся везде, где они нужны — четыре в носу, два в уключинах, два у руля, два на левом посту, два в левом лаунже и по два с каждой стороны в нишах за кормовыми сиденьями рулевой палубы — при этом многоцветная светодиодная подсветка создаёт атмосферу в кокпите.

Девятнадцатигаллонный прессуризованный и изолированный живец с прозрачной крышкой, синей внутренней отделкой и двумя белыми светодиодами расположен в кормовом левом углу. Сварные поручни из нержавеющей стали сопровождают вас по пандусу к рулевой палубе и вниз в каюту, у посадочных трапов и у рабочей станции подготовки, а высокие сварные носовые перила из нержавеющей стали добавляют безопасности на ходу. Под пальцами у борта интегрированы носки из нержавеющей стали с полкой для хранения под поручнем и держателями грузов для даунриггеров по одному с каждой стороны, а рыболовы оценят три держателя для удилищ, установленные в кормовой части борта по правому борту, два по левому борту и два держателя под поручнем по правому борту. Самоосушающаяся палуба кокпита, прожектор ACR RCL 75, установленный на хардтопе с управлением от руля, и безупречное исполнение каждой детали завершают палубу, созданную для приключений.

Правый рулевой пост — это командный центр капитана, спроектированный для дальних переходов и уверенной морской рыбалки, климат в нём контролирует кондиционер мощностью 16 000 BTU с двумя вентиляционными отверстиями у руля и одним в зоне мокрого бара, а система обдува лобового стекла по левому и правому борту с нагревателем и вентилятором на 120 V сохраняет обзор

кристально чистым. Семидюймовый цветной сенсорный ЖК монитор служит централизованной системой управления судном, глубокие держатели для напитков из нержавеющей стали надежно фиксируют освежающие напитки, а широкая площадка для электроники рассчитана на установку либо двух 16 дюймовых, либо двух 19 дюймовых дисплеев Raymarine. Панели электрических кнопок из нержавеющей стали с подсветкой удобно расположены под рукой, форму и удобство дополняют формованная подставка для ног с ступенями из массива тика в сатиновом исполнении, входы Fusion USB и Aux, литой руль из нержавеющей стали с рукояткой и наклоном рулевой колонки. Двойные бенч контролы Mercury DTS с интегрированным тримом двигателя, единый удалённый выключатель зажигания в каюте с кнопкой запуска/остановки у руля и дисплей Mercury SmartCraft VesselView 5 дюймовый цветной LCD с сетевыми соединениями для пакета навигации Raymarine дают полную телеметрию, а поручень из нержавеющей стали, управление прожектором и хитроумный западающий лоток на приборной панели с одним двойным USB и одним держателем для беспроводной зарядки 12 V обеспечивают порядок и доступность.

Система открытого ветрового стекла и хардтопа расширяет и защиту, и возможности, сочетая жёсткую поликарбонатную защиту Makrolon в белом тенте Stamoid, которая тянется от двери каюты до кокпита и убирается в специально отведённое место в кормовой части хардтопа, с интегрированным окрашенным алюминиевым хардтопом и рамой ветрового стекла, несущими два люка на палубе с выходами, интегрированными в хардтоп, и непрерывным поручнем по верху для безопасного доступа на носовую палубу с лестничным доступом на сам хардтоп. Светодиодное освещение продумано и функционально: синие белые потолочные огни расположены тремя в кормовой части хардтопа, двумя в средней части над мокрым баром и местами для сидения и одним центральным впереди; два синих света в кампaute на

ступени рулевой палубы и у входа в каюту активируются солнечным датчиком; один красно-белый потолочный картографический свет; прожекторы — два заливают кокпит светом и один освещает носовую часть; навигационные светодиоды из нержавеющей стали аккуратно врезаны в хардтоп. Судно готово под аутриггеры, шесть держателей для удилиц интегрированы в опоры лестницы по левому и правому борту, а завершает рулевое ограждение открытое закалённое боковое остекление, кокпитный солнцезащитный тент на телескопической раме из полированной нержавеющей стали с электрическим выдвижением и уборкой в чёрном полотне Sunbrella, цельностеклянное ветровое стекло полной высоты с двумя электрически приводимыми вентиляторами и независимым управлением, а также два пантографных стеклоочистителя с прерывистой системой омывки.

Напротив руля левый лаунж и пульт образуют ультраконвертируемую социальную зону: выделенный кондиционер мощностью 12 000 BTU подаёт два воздуховода в приборную панель и дополнительный воздуховод в зону сидений сквозь элегантную акрилово-стеклянную приборную панель, два держателя для напитков из нержавеющей стали и двойное рулевое сиденье с подлокотниками, которое превращается в просторный солярий, создают атмосферу уюта, а пульт дистанционного управления стереосистемой Fusion поддерживает настройку.

Бардачкообразное отделение для хранения включает один двойной USB и белый LED-светильник, ниша на верхней части приборной панели добавляет один двойной USB и один держатель для беспроводной зарядки 12 V, а в кормовом лаунже высокоглянцевый стол из тика с полированной стальной инкрустацией трансформируется по кнопке с электрическим регулированием высоты.

Внизу камбуз полностью укомплектован: розетка 110 V, холодильник 12 V/120 V, столешница Corian, мойка с краном и разделочной доской, микроволновая печь и люк, наполняющий пространство естественным

светом, при этом мусорный контейнер удобно размещён под ступенью пандуса, а тёплая древесная облицовка шкафов обеспечивает изысканное хранение. Места для сидения продуманы и внушительны: носовой лаунж с двойным рядом откидывающихся спинок имеет чехол на заказ, складная кормовая скамья с приподнятой спинкой убирается, когда начинается рыбалка, рулевое сиденье предлагает электрическую продольно-поперечную регулировку со свивелем, а многочисленные конвертируемые посадочные места по левому и правому борту образуют aft-ориентированные лаунжи, места типа мезонин и практичную столешницу у рабочей станции.

Мест для хранения много, и они распределены разумно: в кормовом механическом пространстве трюма находится большой поднос для хранения, удаляемый с опцией гироскопа, в камбузе есть верхние, средние и нижние шкафы, в основной каюте — шкафы над правой скамьёй, в полу — отделение для хранения и дополнительные места под правой скамьёй, в кокпите интегрированы держатели грузов для даунриггеров, место для хранения под выдвижным грилем и изолированный встроенный холодильник/отсек объёмом 220 qt под сиденьями с доступом с двух сторон. Под правым бортом предусмотрены два держателя для удилиц, отменяемые при опции складной скамьи, два изолированных ящика-рыбак в палубе с насосом сливом готовы принять улов дня, а в гостевой срединной каюте большой отсек под койкой с выдвижными ящиками сочетается с левым гардеробом, выложенным кедром, со съёмными полками, местом для посуды и светом, плюс дополнительное хранение под откидной столешницей. Уборная предлагает хранение под раковиной и наверху, на рулевой палубе левый пульт добавляет бардачок и передний лоток для хранения, в то время как ящики для хранения у правого руля, передний лоток и ящики мокрого бара обеспечивают дальнейшую организацию. В передней мастер-каюте большой отсек под койкой, вертикальный шкаф слева с полками и светом

и правый гардероб, выложенный кедром, со светом сохраняют личные вещи в идеальном порядке.

Интерьер главной каюты сочетает технологии и тепло: розетка 120 V и 12 V плюс двойные USB розетки обслуживают современные устройства, обратноконтурный кондиционер 16 000 BTU обеспечивает комфорт круглый год, детекторы угарного газа и дыма дают спокойствие, шкафы из тика с сатиновым финишем и кленовой отделкой над скамьей, легко очищаемые материалы по всему пространству и запираемая акриловая дверь в каюту демонстрируют долговечность. Освещение включает два диммируемых белых светодиодных потолочных светильника и RGB диффузную светодиодную подсветку с регулировкой, четыре открывающихся иллюминатора в оконных бортовых проёмах приносят свежий воздух, а люк с магнитной откидной шторкой наполняет пространство дневным светом. Г образная скамья скрывает хранение под подушками и включает наполнители для превращения в спальное место, массивный стол из тика с глянцевым покрытием складывается и опускается электрически, превращаясь в койку, пять декоративных подушек и бортовые окна с опускающимися плиссированными шторками завершают атмосферу, а цифровое управление судном через iPad с индуктивным зарядным кейсом позволяет отслеживать системы судна и управлять цепями постоянного тока кончиками пальцев.

В главной каюте и передней каюте роскошь продолжает тему: розетки 120 V по левому и правому борту, обратноконтурный кондиционер 8 000 BTU с LCD управлением, полы и ступени из массива тика с сатиновым финишем, островная кровать с фронтальным доступом к хранилищу через подъёмный люк с газовыми упорами, восьмидюймовый матрас Premium Handcraft с пружинным блоком и подушечной верхней частью, электрически приводимая откидывающаяся спинка, постельное бельё, одеяло и две стандартные наволочки, верхние шкафы с откидными дверцами, детекторы угарного газа и дыма, раздвижная карманная дверь,

отделяющая каюту от салона, RGB диффузная подсветка с диммером, четыре потолочных светодиодных светильника и два накладных светильника для чтения, люк, сервисный доступ к кондиционеру через носовую переборку и к носовому танцблёру через пол, правый гардероб, выложенный кедром, с освещением, и левый шкаф с кедровой отделкой, полками и освещением — всё это сочетает практичность и роскошь. Пылесос Dyson V7 с держателем для зарядки, 24 дюймовый ЖК телевизор с интеграцией Apple TV, одиночные USB розетки Vimar на тумбах по левому и правому борту, выключатель освещения Vimar на правой тумбе и бортовые окна с плиссированными шторками завершают обстановку люксового номера.

Закрытое помещение ванной — это спокойный SPA пространство и умный дизайн: розетка 120 V у туалетного столика поддерживает личные приборы, а два входа — из каюты и из мастер каюты — добавляют приватности и удобства. В душевой пол покрыт цельной поверхностью, а туалетный столик отделан массивом тика, освещение обеспечивают два димируемых потолочных светодиодных светильника и RGB диффузная подсветка с диммером, на акриловой двери к каюте установлено зеркало во весь рост, есть открывающийся иллюминатор и поручень из нержавеющей стали. Закрытый душ оснащён дождевой лейкой и ручным душем с горячим и холодным краном и двустворчатой акриловой дверью, под ним предусмотрен отдельный насос для душа, а сверху — матовый стеклянный люк; предусмотрены держатель туалетной бумаги внутри туалетного модуля, кольцо и перекладина для полотенец, мусоропровод в столешнице, а вакуумный туалет Vacu Flush подключён к накопительному баку с фильтром вентиляции, забором за борт, доковым насосом для откачки, сигналом полного бака и прогрессивной индикацией уровня бака, интегрированной в цифровую сеть. Просторные отсеки туалетного столика и керамическая раковина с полированным хромированным краном в сочетании с принудительной вентиляцией сохраняют

помещение свежим.

Независимо от того, совершаете ли вы дальние переходы с ночёвками, уходите далеко в океан за трофейной рыбой или устраиваете внезапные приёмы, 405 Conquest дарит незыблемую уверенность Boston Whaler в сочетании с непреклонной роскошью и делает каждую линию горизонта ближе.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019