

IN STOCK - BENETEAU



Bénéteau Swift Trawler 41 - Mention obligatoire / Mandatory credit: Photo Nicolas Claris

Производитель: [Beneteau](https://www.beneteau.com)

Длина по КВЛ: 41' 0" (12.50 m)

Год постройки: 2024

Ширина: 13' 0" (4.19 m)

Модель: Swift Trawler 41

Макс. осадка: 12' 4" (3.75 m)

Цена: - Может измениться.

Крейсерская скорость: 15.90 Knots (18.30 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Fort Lauderdale, United States

Макс. скорость: 23.05 Knots (26.52 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	11
КОНТАКТЫ	21

ОПИСАНИЕ

Доступна для немедленного приобретения и доставки

Эксклюзивные скидки от завода и дилера предлагаются до 31 августа

Эта безупречная Swift Trawler 41 создана уважаемой итальянской командой Andreani Design в сотрудничестве с Beneteau, легендарным именем в производстве лодок с 1884 года. Эта яхта на продажу представляет собой современное чудо, переопределяющее категорию траулеров своим передовым и элегантным дизайном.

С классом безопасности В для открытого моря, эта яхта комфортно размещает семь гостей в трех каютах и двух ванных комнатах. Идеально подходит для прибрежных приключений с семьей или для развлечения друзей, это судно является отличным выбором для тех, кто ищет яхту для покупки.

Ключевые особенности включают:

Эффективный пакет двигателей Yanmar 8LV320 (2 x 320 л.с.) с эксклюзивной 5-летней гарантией от Beneteau

Несравненная 3 / 7-летняя гарантия производителя от Beneteau

Обогрев и кондиционирование с реверсивным циклом для круизов в любое время года

Комплексный набор электроники Raymarine AXIOM PRO Hybrid Touch

Быстрые носовые и кормовые подруливающие устройства для легкой швартовки

Свежая покраска днища

Откройте для себя продажи яхт в текущем местоположении лодки и воспользуйтесь шансом стать владельцем этого замечательного судна.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2024

Подкатегория:

Траулер

Страна:

United States

Модельный год:

2024

Размеры

Длина:

41' 0" (12.50 m)

Макс. осадка:

12' 4" (3.75 m)

Ширина:

13' 0" (4.19 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

15.90 Knots (18.30 MPH)

Запас воды:

106 Gallons

Макс. скорость:

23.05 Knots (26.52 MPH)

Запас топлива:

309 Gallons

Размещение

Спальных мест:

3

Санузлы всего:

2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Yanmar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ





Beneteau Swift Trawler 41 - Mention obligatoire / Mandatory credit: Photo Nicolas Clark



Beneteau Swift Trawler 41 - Mention obligatoire / Mandatory credit: Photo Nicolas Clark



Beneteau Swift Trawler 41 - Mention obligatoire / Mandatory credit: Photo Nicolas Clark



Beneteau Swift Trawler 41 - Mention obligatoire / Mandatory credit: Photo Nicolas Clark



Beneteau Swift Trawler 41 - Mention obligatoire / Mandatory credit: Photo Nicolas Clark



Beneteau Swift Trawler 41 - Mention obligatoire / Mandatory credit: Photo Nicolas Clark







ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Название раздела

Эта яхта является воплощением вершины современного морского дизайна, предлагая множество функций, которые гарантируют как роскошь, так и практичность. Салон элегантно обставлен обивкой в изысканном цвете bolt greige, создавая атмосферу тонкой утонченности. Уровень отделки 2022 Essential еще больше подчеркивает привлекательность яхты, предлагая розетку на 12 В в кокпите для дополнительного удобства и дополнительную AGM сервисную батарею для поддержания стабильного электроснабжения.

Управление и навигация яхтой становятся легкими благодаря 9-дюймовому дисплею Raymarine и системе автопилота с двумя станциями, дополненной радиостанциями Raymarine VHF на обеих станциях. Стратегически расположенные подстаканники добавляют удобства, а двухпозиционный палубный прожектор обеспечивает видимость в любых условиях. Флайбридж оснащен холодильником объемом 40 литров, идеально подходящим для охлаждения напитков во время вашего путешествия.

Кокпит спроектирован для адаптивности, с откидным столом и двумя складными креслами с подлокотниками, в то время как вращающееся кресло пилота с поручнями и расширение стола в салоне обеспечивают дополнительный комфорт и функциональность. Электронный пакет 2022 года включает в себя управление судном, 12-дюймовый дисплей Raymarine в рулевой рубке и два 12-дюймовых дисплея Raymarine на флайбридже, а также анемометр и систему автопилота с двумя постами. Внешняя обивка в Dolce 51 - Confort добавляет роскоши, в то время как носовая арматура из нержавеющей стали и комплект для швартовки и

якорной стоянки обеспечивают надежность и простоту использования. Флайбридж защищен бимини из фланели, а передний матрас для загара в Dolce51 приглашает к отдыху под солнцем.

Камбуз полностью электрический, работает на 110 В, а на флайбридже установлен гриль на 115 В 60 Гц. Льдогенератор из дуба, также на 115 В 60 Гц, гарантирует, что вы всегда готовы к приему гостей. Яхта оснащена мощной системой кондиционирования воздуха на 110 В 60 Гц, обеспечивающей 48 000 БТЕ для поддержания идеального климата внутри.

Внутренние особенности включают в себя двери из дуба с ламелями и односпальную кровать в третьей каюте, предлагая как стиль, так и комфорт. Задняя камера и технология Raymarine ClearCruise повышают безопасность и навигацию, в то время как радар Raymarine постоянно держит вас в курсе вашего окружения. Рулевая рубка оснащена 12-дюймовым дисплеем, заменяющим предыдущую 9-дюймовую модель для улучшенной видимости и управления.

Наконец, москитные сетки на иллюминаторах из дуба и палуба для купания с ламелями из тика завершают впечатляющий набор функций яхты, обеспечивая, что каждое путешествие будет таким же приятным, как и роскошным.

Палубное оборудование

Оборудование палубы на этой яхте разработано для обеспечения как практичности, так и безопасности, гарантируя плавное плавание. Начнем с двери трапа на правом борту, которая позволяет легко перемещаться по судну. Система швартовки и якорной стоянки надежна, включает в себя вертикальный электрический якорный шпиль мощностью 1000 Вт с дистанционным управлением вверх и вниз, которое можно осуществлять с самого шпиля, из рулевой рубки и с флайбриджа. Это дополняется

десятью швартовными кнехтами длиной 300 мм (12 дюймов) и защитными ограждениями из нержавеющей стали для дополнительной защиты. Специальный отсек с самоотливами и полиэфирными крышками обеспечивает эффективный отвод воды.

Безопасность на палубе является приоритетом, с открытым поручнем из нержавеющей стали, который окружает кокпит до ступенек, обеспечивая безопасное передвижение. Сам кокпит оснащен поручнями из нержавеющей стали, покрытыми кожей, что повышает как безопасность, так и стиль. Он самоотливной и имеет ящик в днище кокпита, который оснащен газовым поршнем и запирается. Ящик для газового баллона интегрирован в кормовую скамью, а душ с горячей и холодной водой в кокпите добавляет удобства. Доступ в кокпит облегчается двойной дверью на правом борту, а купальная платформа размером 3,80 x 1,15 метра (12'6" x 3'9") включает в себя защитный брус для защиты.

Скользкая скамья на платформе, эргономичная купальная лестница с поручнями и аварийная лестница обеспечивают легкость использования и безопасность. Кроме того, дверь из PMMA на правом борту от кокпита обеспечивает дополнительную доступность.

Флайбридж является выдающейся особенностью, разработанной как для отдыха, так и для управления. Он самоотливной и оснащен выдвижной лестницей из нержавеющей стали с двойным пандусом и ступенями из массива дерева. Ветровое стекло из PMMA с серым оттенком и доступ через полиэфирный люк добавляют изысканности дизайну. Поручень из нержавеющей стали окружает корму флайбриджа, а полиэфирная мачта доступна для установки навигационных огней, радара и антенн.

Центральная рулевая консоль оснащена комплексной панелью управления, включая электрическое управление двигателем, управление электрическим якорным шпилем, подруливающим устройством и триммером, а также тахометр и индикатор угла руля. Предусмотрено место для навигационной электроники, а рулевое колесо изготовлено из

нержавеющей стали, дополнено рулевым компасом и гидравлическим управлением. Также включены туманный горн и двойная USB-розетка для дополнительной функциональности.

Флайбридж предлагает регулируемое кресло пилота и два места для второго пилота с откидной спинкой, обеспечивая комфорт во время навигации. Салон на флайбридже с лицом к лицу оснащен L-образной скамьей с интегрированным хранилищем и столом из массива дерева, идеально подходящим для общения. Блок из GRP с раковиной, поручнем и хранилищем, а также динамики, расширяют возможности для развлечений. Набор чехлов для флайбриджа, включая консоль, скамейки и стол, из белого ПВХ, обеспечивает защиту и долговечность оборудования.

Размещение

Размещение на этой яхте разработано для обеспечения как роскоши, так и комфорта, гарантируя приятное пребывание для каждого гостя. Каюта владельца, расположенная в передней части, имеет щедрую высоту потолков в 1,95 метра (6'5") и оснащена просторной двуспальной кроватью размером 1,95 на 1,60 метра (6'5" x 5'3"). Под кроватью и по обеим сторонам кровати предусмотрено обилие мест для хранения, дополненных зеркалом, освещенным шкафом для одежды и шкафчиком с полками. Естественный свет заполняет каюту через открывающийся люк с москитной сеткой и шторкой, а также через два бортовых окна с открывающимися иллюминаторами и затемняющими шторами. Жалюзи и мягкое изголовье кровати подчеркивают элегантность каюты, а предварительная проводка для телевизора с системой Fusion Apollo 670 и динамиками обеспечивает развлекательные возможности.

Санузел в каюте владельца также впечатляет, с высотой потолков 1,95 метра (6'5") и отдельной душевой кабиной с сиденьем, иллюминатором и

отделкой из массива дерева. Санузел включает в себя зеркало, верхний и нижний шкафчики, а также электрический туалет с возможностью смыва пресной и соленой водой. Овальная раковина, открывающийся люк с интегрированной шторкой, бортовой иллюминатор и жалюзи завершают удобства.

VIP-каюта на левом борту предлагает высоту потолков 1,96 метра (6'6") и оснащена двумя односпальными кроватями, которые можно преобразовать в двуспальную кровать размером 1,96 на 1,52 метра (6'5" x 5'8"). Места для хранения обильны благодаря шкафам, пространству под кроватью и шкафчику. Бортовое окно с открывающимся иллюминатором и затемняющей шторкой, розетка на 110 В, два USB-разъема и мягкое изголовье кровати обеспечивают комфорт и удобство.

Лазурет или третья каюта на правом борту имеет высоту потолков 2,10 метра (6'11") и предлагает модульное хранение, пространство под кроватью и место для стиральной машины с сушкой. Она оснащена розеткой на 110 В и двумя USB-разъемами, что делает ее универсальным пространством для различных нужд.

Санузел на правом борту, служащий дневным туалетом, обеспечивает высоту потолков 1,92 метра (6'4") и включает в себя зеркало, верхний и нижний шкафчики, открывающийся иллюминатор и электрический туалет с возможностью смыва пресной и соленой водой. Овальная раковина, смеситель, душ и полотенцедержатель завершают удобства, обеспечивая все домашние удобства на борту.

Интерьер

Интерьер этой яхты является воплощением как изысканности, так и практичности, предлагая выбор отделки из древесины в виде полосок из дуба Alpi, прекрасно сочетающихся с тиковой палубой с черными швами. Обивка по всей яхте выполнена из ПВХ Marlin Brilliant белого цвета,

создавая стильный и современный вид. Скамья пилота отделана в цветах Marlin white и Polaris, обеспечивая как комфорт, так и элегантность.

Внутренняя рулевая станция оснащена ветровым стеклом из прозрачного стекла в черной лакированной алюминиевой раме с антибликовым покрытием для оптимальной видимости. Три синхронизированных электрических стеклоочистителя, омыватель и дефоггер обеспечивают четкий обзор в любую погоду. Боковые окна также имеют черные лакированные алюминиевые рамы, что подчеркивает изысканный вид. Панель приборов спроектирована для размещения навигационной электроники и включает в себя приборы двигателя, такие как тахометр, указатель уровня топлива, предупреждения, индикатор угла руля и индикаторы триммеров. Управление электрическим якорным шпилем, носовым подруливающим устройством, навигационными огнями, электрическими стеклоочистителями, туманным горном и двойным управлением двигателями находится в легкой доступности. Рулевое колесо и компас, а также двойная USB-розетка, двойная скамья пилота с поручнями, съемная ступенька, раздвижная боковая дверь с прямым доступом к проходу и подстаканник завершают оснащение станции.

Салон предлагает высоту потолков 1,90 метра (6'33") и оснащен U-образной зоной отдыха, которая может быть преобразована в двуспальную кровать. Разделительные рейки и шторы обеспечивают уединение, а римские шторы и лакированный деревянный стол в салоне добавляют роскоши. Хранение обеспечивается шкафами и большим ящиком для хранения. Раздвижные двери в кормовой части, обрамленные черным лакированным алюминием, ведут в кокпит, где кожаный поручень из нержавеющей стали обеспечивает безопасность. Развлечения обеспечиваются MP3, USB и iPod® плеером, подключенным к двум динамикам в рулевой рубке и двум в кокпите, а также предварительной проводкой для телевизора с системой Fusion Apollo 670 и динамиками.

Камбуз, с высотой потолков 1,95 метра (6'5"), имеет U-образную форму и обращен как к кокпиту, так и к салону. Он включает в себя столешницу из Corian Nimbus Prima, две раковины из нержавеющей стали с миксерами для горячей и холодной воды, газовую духовку и трехконфорочную плиту с защитным стеклянным покрытием. Вертикальный холодильник объемом 215 литров с функцией морозильника, места для хранения, ящики и мусорное ведро с доступом как из кокпита, так и из камбуза обеспечивают практичность. Поручни стратегически расположены для безопасности и легкости передвижения.

Двигатель

Сердцем этой яхты является мощный и надежный дизельный двигатель Yanmar 8LV мощностью 320 л.с. Этот прочный двигатель сочетается с системой прямого вала с уплотнениями без подтеков, что гарантирует плавную и эффективную работу. Оснащенная четырехлопастными винтами, яхта обладает улучшенной маневренностью и скоростью.

Для точного управления яхта оборудована как носовым подруливающим устройством с двойной станцией, так и кормовым подруливающим устройством с двойной станцией, что облегчает швартовку и навигацию в ограниченных пространствах. Долговечность и эффективность двигателя поддерживаются топливными и забортными фильтрами, обеспечивающими чистую и эффективную работу.

Моторный отсек изолирован высокоплотной пеной, что снижает шум и вибрацию для более приятного пребывания на борту. Впуск воздуха на обшивке левого борта обеспечивает охлаждение моторного отсека, поддерживая оптимальные температуры. Безопасность является приоритетом, и в моторном отсеке удобно расположен огнетушитель.

Управление топливом упрощено благодаря двойной палубной

заправочной горловине для топливного бака с межсоединением для легкой заправки. Яхта оснащена двумя алюминиевыми топливными баками, каждый объемом 585 литров (155 американских галлонов), которые соединены между собой и готовы для установки системы очистки топлива (FPS) для поддержания качества топлива.

Система рулевого управления разработана для точности и надежности, включает два подвесных руля из нержавеющей стали и гидравлическое управление, обеспечивая плавное и отзывчивое управление в любых условиях. Эта комплексная конфигурация двигателя гарантирует, что яхта демонстрирует выдающуюся производительность и надежность в каждом путешествии.

Водопровод

Система водоснабжения на этой яхте тщательно разработана для обеспечения как эффективности, так и удобства, гарантируя все необходимые комфортные условия для приятного путешествия. Она включает в себя ручной осушительный насос, расположенный в кокпите, дополненный двумя автоматическими электрическими осушительными насосами для оптимального управления водой. Водяная система оснащена устройством для создания давления в контурах горячей и холодной воды, с аккумуляторным баком для поддержания стабильного давления воды.

Водонагреватель объемом 40 литров (11 американских галлонов), работающий от теплообменника двигателя и электричества 110 В, гарантирует надежную подачу горячей воды. Яхта оснащена заправочной горловиной для водяного бака и двумя ротомолдинговыми водяными баками, каждый объемом 200 литров (53 американских галлона), что обеспечивает достаточный запас пресной воды для длительных путешествий.

Для управления отходами яхта оснащена сливным отверстием для бака черной воды, баком для хранения объемом 120 литров (32 американских галлона) и баком для сточных вод объемом 45 литров (12 американских галлонов), что обеспечивает экологически безопасную утилизацию отходов. Насос для промывки палубы доступен для поддержания чистоты на борту, а подключение к береговому источнику пресной воды облегчает пополнение запасов воды при стоянке в порту.

Эта всесторонняя система водоснабжения гарантирует, что все потребности, связанные с водой, будут удовлетворены эффективно и без усилий, улучшая общее впечатление от пребывания на борту.

Электричество

Электрическая система яхты тщательно разработана для обеспечения комплексных решений по питанию всех нужд на борту, гарантируя как удобство, так и эффективность. В центре системы находится электрическая панель, поддерживающая как 12 В, так и 110 В, что позволяет гибко управлять энергией. Розетка берегового питания на 110 В упрощает подключение к источникам питания на причале.

Яхта оснащена десятью розетками на 110 В, стратегически распределенными по всему судну: две в салоне, две в камбузе, две в каюте владельца, одна в VIP-каюте, одна в третьей каюте, одна в санузле владельца и одна во втором санузле. Кроме того, на яхте имеется четырнадцать USB-розеток, распределенных по всему судну, включая две в салоне, две на рулевой станции, четыре в каюте владельца, две в VIP-каюте, две в третьей каюте и две на флайбридже, обеспечивая достаточные возможности для зарядки электронных устройств.

Хранение и подача энергии надежны благодаря четырем аккумуляторам двигателя (12 В - 50 Ампер) и двум обслуживающим аккумуляторам AGM (12 В - 140 Ампер), обеспечивающим надежные запасы энергии. Два

зарядных устройства на 25 Ампер поддерживают эти аккумуляторы полностью заряженными и готовыми к использованию. Освещение тщательно интегрировано как внутри, так и снаружи яхты, включая потолочные светильники, светильники для чтения и светодиодное косвенное освещение для создания теплой и уютной атмосферы. Внешнее освещение включает навигационные огни и швартовочный огонь с креплениями из нержавеющей стали, повышая безопасность и видимость.

Для удовлетворения всех электрических потребностей яхта оснащена генератором мощностью 7,5 кВА, обеспечивающим стабильное питание даже вдали от берега. Эта комплексная электрическая система гарантирует, что все бортовые системы функционируют безупречно, обеспечивая комфортное и приятное пребывание для всех пассажиров.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет информацию об этом судне с добрыми намерениями, стремясь обеспечить точные и полные данные. Тем не менее, она не может гарантировать или заверять точность этой информации или состояние судна. Потенциальным покупателям рекомендуется привлекать своих агентов или инспекторов для тщательного изучения и подтверждения любых деталей, которые они считают важными. Это судно предлагается с пониманием того, что оно может быть продано, его цена может измениться или оно может быть снято с продажи без предварительного уведомления.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019