

SARAH - SANTA CRUZ



Производитель: [SANTA CRUZ](#)

Длина по КВЛ: 41' 0" (12.50 m)

Год постройки: 2005

Ширина: 12' 0" (3.89 m)

Модель: Coastal Flyer 41, Picnic Cruiser

Мин. осадка: 4' 11" (1.50 m)

Цена: \$195,000 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 16 Knots (18.41 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Miami, United States

Макс. скорость: 20 Knots (23.02 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	6
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Двигатели	7
ГАЛЕРЕЯ	8
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	17
КОНТАКТЫ	32

ОПИСАНИЕ

Почувствуйте изысканность яхты 2006 года: Вершина дизайна и производительности

Погрузитесь в мир роскоши с этой замечательной 41-футовой яхтой, истинным воплощением элегантности и мастерства, которая в настоящее время доступна для покупки в Соединенных Штатах. Это потрясающее судно, созданное уважаемым дизайнером Дэвидом Герром, безупречно сочетает стиль и производительность, делая его идеальным выбором для тех, кто ищет яхту, предлагающую как красоту, так и функциональность.

С модифицированным V-образным корпусом эта яхта обеспечивает плавное и стабильное путешествие, будь то при спокойной скорости 16 узлов или при достижении впечатляющей максимальной скорости в 20 узлов. Корпус и палуба, изготовленные из высококачественного стеклопластика, обещают долговечность и современный вид, который, безусловно, привлечет внимание в любой гавани.

Оснащенная надежным дизельным двигателем Yanmar, эта яхта обеспечивает не только мощность, но и эффективность, с внушительной топливной емкостью в 245 галлонов. Это гарантирует, что ваши морские приключения будут как захватывающими, так и непрерывными. С водяной емкостью в 100 галлонов ваш комфорт обеспечен, позволяя совершать длительные путешествия с легкостью.

Внутри яхта представляет собой оазис комфорта и элегантности. Хотя имя дизайнера интерьера остается неизвестным, пространство говорит само за себя благодаря продуманной планировке и роскошной отделке.

Единственный санузел оформлен со вкусом, предлагая все необходимые удобства для комфортного путешествия.

Эта яхта — это не просто судно; это приглашение исследовать мир в несравненной роскоши. Будь вы опытным моряком или новичком в мире

яхтинга, эта яхта предоставляет исключительную возможность насладиться всем лучшим, что может предложить море. С ее текущим местоположением в Соединенных Штатах, продажи яхт в этом регионе процветают, делая сейчас идеальное время для инвестиций в яхту вашей мечты.

Не упустите возможность стать владельцем этой необыкновенной яхты. Свяжитесь с нами сегодня, чтобы узнать больше об этой яхте, выставленной на продажу, и отправиться в ваше следующее великое приключение.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2005

Подкатегория:

Крейсер

Страна:

United States

Модельный год:

2006

Размеры

Длина:

41' 0" (12.50 m)

Ширина:

12' 0" (3.89 m)

Мин. осадка:

4' 11" (1.50 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
16 Knots (18.41 MPH)

Запас воды:
100 Gallons

Макс. скорость:
20 Knots (23.02 MPH)

Запас топлива:
245 Gallons

Водоизмещение:
7.17 Pounds

Размещение

Санузлы всего:
1

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:
David Gerr

Материал палубы:
Fiberglass

Интерьер:
N/A

Конфигурация корпуса:
Modified V-Hull

Двигатели

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Yanmar

Тип топлива:

Diesel

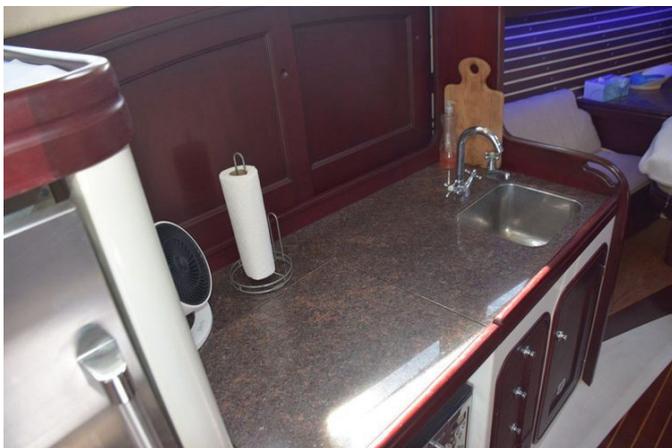
ГАЛЕРЕЯ





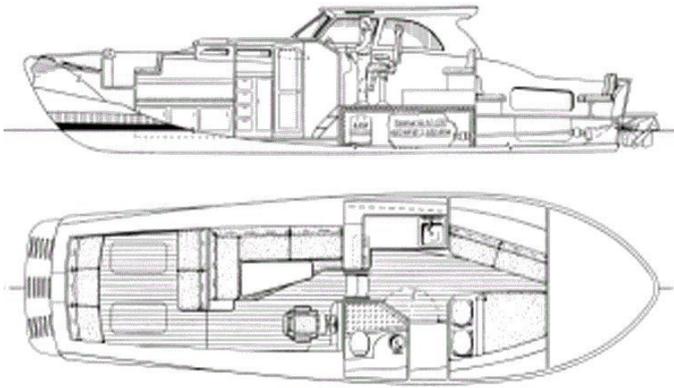














ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Название раздела

Яхты Santa Cruz известны своими высокопроизводительными, легкими и надежными парусными судами. В 2000-х годах они использовали свой опыт для создания четырех 41-футовых катеров Coastal Flyer, которые повторяют легкую конструкцию корпуса и прочность их парусных яхт, специально для любителей спокойного отдыха на воде. Среди них "SARAH" выделяется как последнее творение из серии Coastal Flyers, прошедшее множество обновлений за эти годы, чтобы сохранить свое безупречное состояние. С классическими линиями и продуманной планировкой "SARAH" излучает ретро-шарм, который одновременно является вечным и утонченным. Ее отделка является свидетельством исключительного мастерства, с которым ассоциируются яхты Santa Cruz. Оснащенная водометным двигателем, "SARAH" превосходно справляется с навигацией по мелководью, что было бы проблематично для других лодок аналогичного размера, предоставляя уникальное преимущество для тех, кто ищет приключения в менее доступных местах. Это судно, тщательно поддерживаемое опытным владельцем и размещенное в яхт-клубе, привлекает внимание везде, где бы оно ни плавало. Доступная для осмотра и готовая к покупке, "SARAH" является примером непреходящей привлекательности и инновационного дизайна яхт Santa Cruz.

Обратите внимание, что некоторые из фотографий в этом списке были сделаны до добавления носового поручня, подчеркивая ее оригинальный обтекаемый вид.

Навигационное оборудование и электроника

Яхта оснащена обширным набором навигационного оборудования и электроники, что гарантирует плавное и безопасное путешествие по воде. В центре этой системы находится B&G Zeus 3S 12, который совмещает функции GPS, картплоттера и эхолота, предоставляя точные данные о навигации и глубине. Дополняет эту установку автопилот Simrad AP48, работающий в паре с компьютером Nac-3, который обеспечивает надежное и точное управление курсом. Связь осуществляется через радиостанцию B&G V60 VHF, оснащенную полным функционалом микрофона и интегрированной системой AIS для повышения безопасности и осведомленности о ситуации. Кроме того, на яхте имеется беспроводная портативная радиостанция B&G H60 VHF, которая является водонепроницаемой, предлагая гибкость и мобильность на борту.

Для традиционных навигационных нужд доступен магнитный компас в корпусе из нержавеющей стали, Ritchie PowerDamp, обеспечивающий надежное направление. Штурвал продуманно спроектирован с выделенным местом для iPad, что позволяет использовать дополнительные навигационные приложения или развлекательные функции. Производительность двигателя и диагностика легко отслеживаются через цифровую панель отображения данных двигателя Yanmar, предоставляя капитану обновления в реальном времени. Этот продвинутый набор навигационного оборудования и электроники гарантирует, что каждое путешествие будет совершаться с точностью и уверенностью.

Оборудование каюты и надстройки

Кабюта и надстройка яхты являются образцом мастерского исполнения и роскошного комфорта. В надстройке и интерьере использованы

насыщенные оттенки гондурасского махагона, демонстрирующие исключительное качество столярных работ. Внешняя отделка дерева покрыта глянцевым лаком с вишневым оттенком, в то время как внутренняя отделка имеет сатиновую поверхность с таким же вишневым оттенком, создавая гармоничную и элегантную атмосферу. Пол в каюте выполнен из лакированного тика и падука, что подчеркивает классическое морское очарование, а кухня и санузел украшены стильными гранитными столешницами.

На палубе у штурвала тиковое покрытие обеспечивает прочную и стильную основу, дополненную приподнятым L-образным диваном с левой стороны с подушками цвета седла и коричневой окантовкой. Лакированный тиковый стол с бортиком на регулируемой стойке предлагает идеальное место для обеда или отдыха. В передней части дивана находится регулируемое сиденье компаньона на поворотной базе из нержавеющей стали, обеспечивая комфорт и универсальность. Два открывающихся люка в раме из нержавеющей стали на жесткой крыше, с деревянной отделкой снизу, оснащены выдвижными шторами или сетками, позволяя проветривать и освещать пространство естественным светом. Нижняя сторона жесткой крыши у штурвала элегантно отделана деревянными рейками на потолке и встраиваемым точечным освещением Cantalupi, что улучшает общий эстетический вид.

Климат-контроль осуществляется с помощью кондиционеров Dometic с цифровыми термостатами как в надстройке, так и в каюте, обеспечивая комфортную обстановку в любую погоду. Сиденье у штурвала, Rompanette Platinum Series, соответствует подушкам цвета седла и оснащено подлокотниками, откидной подножкой из нержавеющей стали и электрической регулировкой для оптимального комфорта. В санузле гранитная столешница с бортиком из дерева сочетается с круглой раковиной из нержавеющей стали и хромированным краном. Пресноводный электрический туалет Techma и электрическая вытяжка

обеспечивают современное удобство, а решетчатый пол из тика с дренажем и ручной душевой насадкой предлагают практичность и стиль. Нагреватель горячей воды из нержавеющей стали на 10 галлонов обеспечивает постоянную подачу горячей воды.

Кухня оснащена двухконфорочной электрической плитой Force 10, умело скрытой под выдвижной столешницей, холодильником XO с передней панелью из нержавеющей стали и микроволновой/конвекционной печью Sauno с передней панелью из нержавеющей стали, что делает приготовление пищи легким и удобным. Развлечения обеспечиваются стереосистемой Sony на 12 В в каюте, с динамиками, стратегически расположенными у боковин кормовой койки для полного погружения в звук.

Спальные места включают центральную двуспальную кровать в передней части, окруженную встроенными прикроватными столиками с обеих сторон, с фиксированными лампами на серебряной основе с абажурами. За прикроватными столиками расположены мягкие диваны для дополнительного сидения. Два ящика под кроватью предлагают удобное хранение, а боковые стороны корпуса обшиты деревянной обшивкой, и полка проходит на две трети вверх до потолка с каждой стороны. На правой стороне каюты находится мягкое сиденье с шкафом позади, с ящиками и вешалкой для одежды, обеспечивая достаточное пространство для хранения. Небольшая стойка в этой зоне содержит стереосистему, термостат кондиционера и розетку постоянного тока, обеспечивая легкий доступ ко всем удобствам.

Оборудование палубы и экстерьера

Палуба и внешние элементы яхты созданы с идеальным сочетанием практичности и элегантности. Лакированный тиковый поручень с интегрированными направляющими из нержавеющей стали на носу и в

средней части излучает вечную утонченность. В передней части электрическая лебедка Lewmar с дистанционным управлением аккуратно размещена под носовой палубой в цепном ящике, который имеет слив за борт. Сварной носовой поручень из нержавеющей стали обеспечивает как безопасность, так и стиль, в то время как якорь Rocna 20 из полированной нержавеющей стали установлен на якорной горке с роликом, обеспечивая надежное якорение. Якорная система включает 100-футовую цепь из нержавеющей стали и нейлоновый канат, с якорным бушпритом на шарнире для легкого складывания в якорный ящик, как показано на некоторых фотографиях в профиле этого объявления.

Носовая палуба имеет углубленную зону с деревянной отделкой, предназначенную для носовых подушек и валика, которые хранятся вне лодки, и защитный чехол из ткани. Стеклоочистители обеспечивают хорошую видимость в любых погодных условиях. Под защитными досками установлены светодиодные многоцветные огни с новым беспроводным контроллером цвета, создающие уютную атмосферу. Воздушный гудок Kahlenberg с одной трубой обеспечивает мощный звуковой сигнал для безопасности.

Кокпит украшен тиковым настилом и защитными досками, создавая теплую и гостеприимную атмосферу. Задние скамейки оснащены мягкими подушками, а фиксированный тент на раме из нержавеющей стали обеспечивает защиту от солнца. Деревянные шкафы под планширями с обеих сторон кокпита предоставляют достаточно места для хранения. Кормовая часть надстройки оснащена прозрачными вставками из изингласа, которые можно свернуть для удобства. Лакированный тиковый поручень и отделка вокруг кормовой части надстройки добавляют элегантности, а съемные внутренние тканевые шторы на окнах по бокам надстройки обеспечивают уединение.

Ручки безопасности из нержавеющей стали на боках крыши каюты и на

носовой палубе повышают безопасность. Центральная дверь в транце с надежным фиксатором обеспечивает легкий доступ, а под ступенькой находится люк над приводом водяного насоса Ultra Jet. В кокпите имеются два палубных люка с ящиками для хранения под ними, все они имеют водоотводы и дренажные трубы для эффективного отвода воды.

Тиковая платформа для купания с откидной лестницей из нержавеющей стали обеспечивает легкий доступ к воде. Приемник из нержавеющей стали для тикового флагштока и выдвижные кормовые кнехты из нержавеющей стали на верхней части защитной доски добавляют изысканные детали. На правом борту находится тиковая ступенька и трехступенчатая тиковая лестница, ведущая вниз на палубу кокпита. Кокпит также оснащен гранитной столешницей, раковиной из нержавеющей стали и краном, а под ними расположены пара холодильных ящиков Isotherm из нержавеющей стали, которые можно настроить как морозильник. Этот обширный набор палубного и внешнего оборудования гарантирует, что яхта будет как функциональной, так и роскошной, готовой к любым приключениям на воде.

Электрооборудование

Электрическая система яхты тщательно разработана для обеспечения надежного управления и распределения электроэнергии, что позволяет всем бортовым системам функционировать плавно и эффективно. Система 110V AC сосредоточена вокруг подсвечиваемой панели Paneltronics AC, которая включает семь магнитных автоматических выключателей, два аналоговых амперметра берегового питания и индикатор обратной полярности для повышения безопасности и мониторинга. Эта система обеспечивает плавные переходы между источниками питания 120V от берега и генератора. Безопасность дополнительно обеспечивается двумя защищенными от замыканий GFI

розетками, в то время как вход для берегового питания на 30 ампер SS Marinco и 50-футовый кабель берегового питания Marinco предлагают надежное подключение. Генератор Fisher Panda, оснащенный дистанционным цифровым управлением и дисплеем на электрической панели, обеспечивает стабильное производство электроэнергии.

Система 12 Volt DC также является надежной, с подсвечиваемой панелью Paneltronics DC, содержащей 28 магнитных автоматических выключателей. Инвертор/зарядное устройство Kisaе Abso 2000, установленное в 2024 году, оснащено монитором батареи на панели для управления в реальном времени. Альтернатор Yanmar на 120 ампер эффективно заряжает батареи, в то время как автоматическое зарядное реле Blue Sea контролирует распределение энергии генератора. Эта система поддерживается четырьмя батареями 4D, также установленными в 2024 году, и стартовой батареей группы 27. Переключатели батарей Blue Seas обеспечивают управление батареями двигателя и возможность аварийного параллельного подключения, гарантируя доступность энергии, когда это необходимо.

Основная система проводки защищена несколькими предохранителями, использует морской провод Ancor класса III (Class K) с лужеными многожильными жилами в кабельных каналах для повышения долговечности и безопасности. Система заземления по стандарту ABYS E-1 дополнительно повышает электрическую безопасность. Освещение яхты как практично, так и атмосферно, с восемью хромированными потолочными светильниками Cantalupi с диммерами, семью шумоподавляющими люминесцентными светильниками в машинном отделении с отдельным автоматическим выключателем для дистанционного управления и четырьмя хромированными светильниками Cantalupi в каютах. Косвенное освещение в каюте добавляет изысканности, в то время как двухцветные носовые, ходовые, кормовые и компасные огни обеспечивают видимость и безопасность во

время навигации.

Дополнительные функции включают отдельный автоматический выключатель на панели для лебедки, розетку 12V в каюте и электрические топливные датчики на штурвале, обеспечивая полный контроль и мониторинг электрических систем яхты. Этот продвинутый набор электрооборудования гарантирует, что яхта полностью оснащена для удовлетворения любых требований к электроэнергии, предлагая спокойствие и удобство для всех на борту.

Водопровод

Система водоснабжения яхты тщательно разработана для обеспечения надежного и эффективного управления водой, предоставляя комфорт и удобство для всех на борту. В центре этой системы находится водонагреватель из нержавеющей стали объемом 10 галлонов, который может работать как от двигателя, так и от берегового питания, обеспечивая непрерывную подачу горячей воды. Система горячего и холодного водоснабжения работает с помощью насоса SensorMax с переменной скоростью и производительностью 4,5 галлона в минуту, гарантируя стабильный поток воды по всему судну. Пресноводная водопроводная система Sea Tech включает 12-вольтовый насос диафрагменного типа с подачей по требованию, обеспечивающий эффективную и отзывчивую подачу воды.

Для управления трюмной водой яхта оснащена тремя электрическими трюмными насосами Rule 2000 GPM, каждый из которых оборудован поплавковыми выключателями Ultra Switch и функциями ручного управления, а также трюмной сигнализацией для повышения безопасности. Кухня и санузел украшены глубокой раковиной из высокополированной нержавеющей стали итальянского производства, дополненной хромированными смесителями и душевыми насадками из

латуни, что добавляет элемент элегантности и долговечности.

Яхта обладает значительной емкостью для хранения воды, с двумя баками для питьевой воды объемом 50 галлонов, обеспечивающими достаточный запас для длительных путешествий. Управление отходами осуществляется с помощью 30-галлонного резервуара из ротомолдированного пластика, оснащенного как электрической, так и ручной системой откачки для универсальности и удобства использования. Эта комплексная система водоснабжения гарантирует, что все потребности, связанные с водой, будут удовлетворены с эффективностью и стилем, улучшая общее впечатление от пребывания на борту.

Механическое оборудование

Механические системы яхты тщательно разработаны для достижения максимальной производительности и надежности, с акцентом на мощный одиночный двигатель Yanmar 6LY3M-ETP. Этот 480-сильный 6-цилиндровый турбированный и с промежуточным охлаждением дизельный двигатель соединен с гидравлической редукционной трансмиссией Twin Disc 5075, что гарантирует плавную и эффективную передачу мощности. Водометная установка Marine Jet Power Ultra Jet 340J-LAXZ обеспечивает выдающуюся маневренность и тягу, дополненную гидравлическим носовым подруливающим устройством с управлением, удобно расположенным на верхней части джойстика.

Для гибкого управления двигателем яхта оснащена как рычагом управления дроссельной заслонкой, так и джойстиком, что позволяет легко переключаться между ними с помощью переключателя. Система очистки воздуха Walker Air-ser обеспечивает чистый воздухозабор, а двойные первичные топливные фильтры Racor с вакуумметром поддерживают чистоту топлива. Электрический/гидравлический

подъемник люка двигателя и вентилятор вентиляции моторного отсека обеспечивают легкий доступ и оптимальный поток воздуха.

Штурвал оснащен гидравлическим рулевым управлением и индикатором положения водомета, предлагая точный контроль и обратную связь.

Генерация электроэнергии осуществляется генератором Fisher Panda Mini 8, заключенным в звукоизолирующий корпус из стекловолокна, что обеспечивает тихую работу. Безопасность является приоритетом, с автоматической системой пожаротушения в моторном отсеке и тремя ручными огнетушителями типа-1, стратегически размещенными по всей яхте.

Комфорт повышается благодаря системам кондиционирования и отопления с реверсивным циклом Dometic, с обновлением блока на штурвале в 2021 году и внутреннего блока в 2015 году. Альтернатор Yanmar на 110 ампер эффективно заряжает батареи, удовлетворяя все электрические потребности на борту. Расход топлива составляет примерно 15 галлонов в час при 2750 об/мин и 18 галлонов в час при 3000 об/мин, достигая скорости около 17,5 узлов. Яхта также включает систему сухого трюма, обеспечивающую чистоту и сухость в нижней части палубы. Этот обширный набор механического оборудования гарантирует, что яхта готова к любому путешествию, обеспечивая как производительность, так и спокойствие.

Корпус Gerr-Vee

Coastal Flyer построен на эксклюзивной конструкции корпуса Gerr-Vee, специально адаптированной для водометного привода. Этот корпус имеет истинное V-образное дно с обводами глиссирующего типа, что отличает его от глубоких V-образных и модифицированных глубоких V-образных конструкций. Созданный Дэйвом Герром из Gerr Marine с 1989 года, корпус Gerr-Vee был разработан для улучшения комфорта и

мореходных качеств V-образных глиссирующих корпусов. Хотя корпуса Gerr-Vee не обеспечивают увеличения скорости при заданной мощности по сравнению с традиционными корпусами, они известны своим исключительно мягким ходом и превосходной курсовой устойчивостью, особенно на попутной волне. Кроме того, уникальные туннельные скулы корпуса повышают его замечательную устойчивость в открытом море, как на малых скоростях, так и в состоянии покоя. Этот инновационный дизайн гарантирует, что Coastal Flyer предлагает плавный и стабильный опыт, делая его отличным выбором для тех, кто ценит комфорт и надежность на воде.

Конструкция корпуса

Конструкция корпуса яхты является примером передовой инженерии и точного мастерства, созданного для обеспечения как долговечности, так и высокой производительности. Внешняя часть покрыта белым гелькоутом Cook Amorflex Neopentyl Glycol (NPG), обеспечивающим надежную защиту от внешних воздействий. Под этим защитным слоем внешняя оболочка выполнена из винилэфирной смолы (Hydrex 100 33350), известной своими отличными антиблистерными свойствами, адгезией к сердцевине и прочностью внутренней оболочки.

Структурная целостность корпуса усилена однонаправленными и двунаправленными трикотажными тканями из стекловолокна E-glass, стратегически разработанными для соответствия нагрузочным путям. Для дополнительной прочности в внутреннюю оболочку ламинирован Dupont Kevlar, повышающий устойчивость корпуса к ударам. Продольные рамы Prisma Beam усилены значительными связями в зонах высокого напряжения, обеспечивая стабильность и прочность.

Сердцевина корпуса выполнена из вакуумно-упакованной авиационной бальзы с торцевым зерном, с использованием Baltec SB-50 выше

ватерлинии и Baltec Contourkore ниже, что оптимизирует соотношение прочности и веса. Эта конструкция ламинируется вручную для предотвращения пустот, контроля содержания смолы и максимизации структурной целостности. Водонепроницаемый переборка установлена в передней части, обеспечивая дополнительный уровень безопасности. Для гидродинамической эффективности корпус оснащен заподлицо установленными кингстонами Flowtech Marlon, уменьшающими сопротивление. Внешняя часть окрашена в эффектный металлический цвет Mid-Atlantic Blue, подчеркнутый двойной белой полосой, а дно защищено черной краской, нанесенной в 2023 году. Яхта управляется двумя алюминиевыми топливными баками объемом 125 галлонов каждый, обеспечивающими общую емкость в 250 галлонов, с топливным коллектором для эффективного распределения. Эта комплексная конструкция корпуса гарантирует, что яхта не только визуально впечатляющая, но и способна выдерживать вызовы моря.

Конструкция палубы

Конструкция палубы яхты сочетает в себе передовые материалы и точное мастерство, созданное для обеспечения как долговечности, так и безопасности. Поверхность покрыта гелькоутом Oyster цвета Cook Amorflex Neopentyl Glycol (NPG) с формованной текстурой "супер" противоскольжения для улучшенного сцепления. Под этим защитным слоем палуба построена с использованием внешней оболочки из винилэфирной смолы (Hydrex 100 33350), обеспечивающей отличную адгезию к сердцевине и прочность внутренней оболочки.

Структурная целостность палубы усилена однонаправленными и двунаправленными трикотажными тканями из стекловолокна E-glass, стратегически разработанными для соответствия нагрузочным путям. Сердцевина палубы включает вакуумно-упакованную авиационную

бальзу с торцевым зерном, в частности Baltac SB-50, что оптимизирует соотношение прочности и веса. Эта конструкция ламинируется вручную для предотвращения пустот, контроля содержания смолы и максимизации структурной целостности.

Палуба оснащена четырьмя люками на носовой палубе с полированной рамой из нержавеющей стали. Два больших люка расположены по центру над койкой и салоном, а два меньших люка находятся по левому и правому борту дальше к корме над кухней и санузелом. Внутренние стороны этих люков обрамлены деревянной отделкой и оснащены выдвижными магнитными шторами или сетками для дополнительного удобства и уединения.

Окна надстройки безрамные, что придает им современный и стильный вид, а передние окна имеют небольшую нависающую тень для дополнительной защиты от солнца. Сигнальная мачта расположена по центру на жесткой крыше, что усиливает функциональную и эстетическую привлекательность яхты. Эта комплексная конструкция палубы гарантирует, что яхта не только визуально впечатляющая, но и способна выдерживать вызовы моря, предлагая безопасную и комфортную обстановку для всех на борту.

Обновления с 2021 года

Яхта претерпела ряд значительных обновлений с 2021 года, улучшив как ее функциональность, так и визуальную привлекательность. В 2023 году была добавлена новая носовая рейка из нержавеющей стали, повышающая безопасность и придающая стильный вид. Внешняя лакировка была обновлена в 2024 году, обеспечивая безупречный и отполированный вид. Электроника яхты была модернизирована в 2021 году, внедрив новейшие технологии, а новые подушки для кокпита добавили комфорта и стиля в том же году. Водомет был перестроен в

августе 2020 года, обеспечивая максимальную производительность.

На штурвале была установлена новая система кондиционирования в 2021 году, дополнившая систему кондиционирования в интерьере, установленную в 2015 году, для поддержания комфортного климата на всей яхте. Обслуживание двигателя было завершено в 2021 году, что гарантировало надежную работу. Добавление двойных холодильных ящиков Isotherm в 2021 году повысило функциональность кухни. Покраска верхней части была обновлена осенью 2021 года, а покраска днища была обновлена в сентябре 2023 года после нанесения эпоксидного барьерного покрытия в 2021 году.

Была введена система управления с джойстиком, обеспечивающая улучшенную маневренность. В 2024 году были установлены герметичные свинцово-кислотные батареи для дома и запуска, а также новый инвертор-зарядное устройство и генератор, что обеспечило эффективное управление энергией. В 2024 году также была добавлена система мониторинга топливного бака, обеспечивающая точные показания уровня топлива. Система светодиодного освещения была обновлена с помощью беспроводного контроллера с регулируемой цветовой гаммой, что позволяет создавать индивидуальную атмосферу.

Дополнительные улучшения в 2024 году включали столешницу из тика в надстройке, добавляющую элегантности, и холодильник XO с передней панелью из нержавеющей стали на кухне, что повысило эффективность кухни. Нескользящее покрытие и покраска палубы были обновлены в 2023 году, обеспечивая безопасность и свежий вид. Эти обновления в совокупности гарантируют, что яхта остается на переднем крае комфорта, стиля и производительности.

Индивидуальный отказ от ответственности и исключения

Компания предоставляет информацию об этом судне с добрыми намерениями, но не может заверить или гарантировать точность этих данных или состояние судна. Потенциальным покупателям рекомендуется поручить своим агентам или инспекторам тщательно проверить любые детали, которые они хотят подтвердить. Это судно предлагается с учетом возможности его предварительной продажи, изменения цены или снятия с продажи без предварительного уведомления. Важно понимать, что некоторые предметы, показанные на фотографиях, могут не входить в комплект продажи. Подробный список исключений будет предоставлен по запросу при условии получения приемлемого письменного предложения. В частности, из продажи исключены личные предметы на камбузе и картина "Sanderling".

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

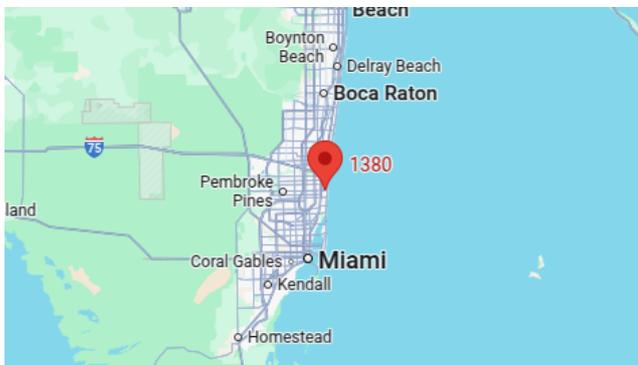
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019