

MATHEW - MERIDIAN



Производитель: [Meridian](#)

Длина по КВЛ: 41' 0" (12.50 m)

Год постройки: 2007

Ширина: 14' 0" (4.32 m)

Модель: 411 Sedan

Макс. осадка: 12' 4" (3.75 m)

Цена: \$349,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 15 Knots (17.26 MPH)

Локация: Seattle, United States

Макс. скорость: 25 Knots (28.77 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	11
КОНТАКТЫ	19

ОПИСАНИЕ

Meridian 411 Sedan Bridge

Любимец Тихо океанского Северо Запада — элегантная моторная яхта Meridian 411 Sedan Bridge, объединяющая комфорт для проживания на борту с практичностью для продолжительных круизов и приёма гостей. Эта флайбридж яхта предлагает продуманные решения для круглогодичного использования и лёгкого управления.

Ключевые особенности:

Полностью закрытый флайбридж и крытая кормовая палуба — идеальны для общения с гостями и управления судном в любую погоду.

Полный навигационный и электронный комплект, бортовой генератор — автономность и безопасность в дальних переходах.

Кондиционирование с реверсивным нагревом и дизельный обогреватель Webasto — комфорт при любых климатических условиях.

Мощные носовой и кормовой подруливающие устройства обеспечивают манёвренность и простоту швартовки.

Тендер на подъёмном кране (давите) входит в комплект, расширяя ваши возможности береговых заходов.

Комфорт и планировка:

Размещение до 4 гостей на качественных, удобных матрасах; преобразуемая столовая (динет) служит дополнительной койкой.

Просторный салон для отдыха и приёма гостей, обширные отсеки для хранения — всё рассчитано на длительное проживание.

Формованные ступени и широкие бортовые проходы делают передвижение по палубе безопасным; яхта управляется комфортно вдвоём.

Присутствует нижний пост управления (lower helm) — удобство и гибкость в эксплуатации.

Состояние и преимущества:

Хранилась под навесом в боутхаусе, интерьер обновлён, все механические работы выполнены.

Полностью подготовлена к немедленным круизам — прекрасный выбор для тех, кто мечтает о длительных путешествиях и элегантных вечерах на борту.

Meridian 411 Sedan Bridge — сочетание надёжности, комфорта и стиля для искушённого владельца яхты.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2007

Страна:
United States

Год постройки:
2007

Размеры

Длина:
41' 0" (12.50 m)

Макс. осадка:
12' 4" (3.75 m)

Ширина:
14' 0" (4.32 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
15 Knots (17.26 MPH)

Запас воды:
150 Gallons

Макс. скорость:
25 Knots (28.77 MPH)

Запас топлива:
400 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

Meridian

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Cummins

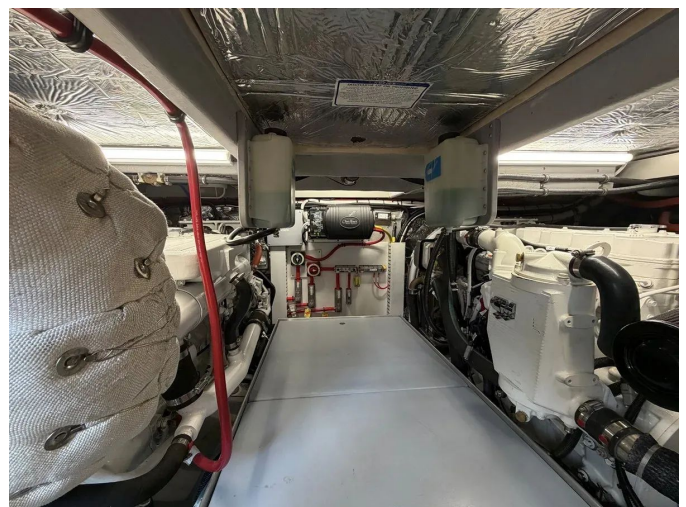
Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ









ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Описание

Модель Meridian 411 Sedan, пользующаяся спросом на северо-западе Тихого океана, предлагает исключительную удобство для длительных переходов и приёма семьи и друзей; полностью закрытая флайбридж и защищённая кормовая палуба дополняются полным комплектом электроники и бортовым генератором, а система климат-контроля с реверсивным тепловым циклом, дизельная печь Webasto и носовое и кормовое подруливающие устройства обеспечивают комфорт и точное маневрирование в любых условиях. Поставляемая с тендером и краном для его спуска и отличающаяся редким наличием нижней рулевой станции, эта яхта дарит большую уверенность и гибкость как в движении, так и у причала. Продуманная планировка легко адаптируется к меняющимся потребностям: до четырёх гостей размещаются в изысканном комфорте с мягкими матрасами, вместительными отделениями для хранения, трансформируемой обеденной зоной, превращающейся в койку, и гостеприимным салоном. Эргономичные решения, такие как формованные ступени и широкие боковые палубы, упрощают управление судном одному или двум людям, а обновлённый интерьер и комплексные механические обновления дают уверенность с первого взгляда. Хранившаяся под укрытием и пришвартованная в лодочном ангаре, эта способная моторная яхта готова к вашему следующему путешествию.

Информация и характеристики

Оснащённая парой дизельных двигателей Cummins QSB 5.9 внутренней установки, каждый мощностью 380 hp и соединённых с системой прямого

привода, с наработкой 1,450 моточасов, эта яхта демонстрирует уверенные ходовые качества; она комфортно держит крейсерский ход 15 узлов и способна развивать до 25 узлов при благоприятных условиях и желании скорости. Её длина 41 ft LOA, широкий 14 ft 2 in бимс и небольшая максимальная осадка 3 ft 9 in — сочетание, сохраняющее объём интерьера и дающее доступ в более защищённые якорные стоянки; сухая масса 28,500 lb подтверждает прочную конструкцию. Дальность и автономность обеспечиваются топливным баком на 400 gallons, запасом пресной воды 150 gallons и сточным баком ёмкостью 55 gallons. Размещение организовано в двух гостевых каютах с двумя гостевыми головами, корпус выполнен модифицированной Vee-формы, судно ходит под флагом Соединённых Штатов, проектирование и постройка выполнены компанией Meridian.

Интерьер

Круглогодичный комфорт на борту обеспечивается морской системой кондиционирования с реверсивным нагревом в сочетании с дизельной печью Webasto, создавая притягательную атмосферу в любое время года. Салон заливают естественный свет из просторных окон, отделка выполнена из цельной вишнёвой древесины с глянцевой поверхностью, а обивка — из мягкой кожи camel; три лаунж-кресла, расположенные для беседы и отдыха, гармонируют с интегрированной развлекательной системой, обилием мест для хранения и тонко выполненной мебелью, формируя утончённое и уютное жилое пространство. Камбуз продуман для лёгкого приготовления пищи в переходе: двойная раковина с выдвижным смесителем, множество выдвижных ящиков и шкафчиков, двухконфорочная электрическая плита Origo, встроенная в вставку из Corian, холодильник/морозильник Vitrifrigo и микроволновая печь GE “smart oven” обеспечивают полную функциональность. Непосредственно

за рулевым постом складной стол в сочетании с рулевым креслом, у которого спинка сдвигается вперёд, превращает зону в гибкую столовую; на нижнем посту двухместное рулевое кресло и отличная обзорность повышают удобство управления, дополняемые рулевым колесом Meridian с древесной текстурой, аналоговыми приборами и аккуратно интегрированной электроникой. В носовой части главная каюта сосредоточена вокруг кровати-острова queen с пружинным матрасом "pillowtop", по бокам — платяные шкафы с кедровой обшивкой и три удобных выдвижных ящика под кроватью; два открывающихся иллюминатора и верхний люк обеспечивают свежий воздух и естественный свет, а мягкая подсветка задаёт благожелательное настроение. Её собственный санузел оборудован отдельной душевой кабиной, туалетным столиком с нержавеющей раковиной, местом для хранения под раковиной и держателями для полотенец. Посередине судна гостевая каюта предлагает обходную кровать queen с таким же матрасом "pillowtop", два платяных шкафа, три выдвижных ящика и уютный диван; её собственный санузел с удобной дверью для дневного доступа включает отдельную душевую кабину, туалетный столик с нержавеющей раковиной, места для хранения, держатели для полотенец и отдельный туалет.

Механика

Яхта оснащена двумя двигателями Cummins QSB 5.9 с наработкой 1 450 часов каждый; благодаря прямой трансмиссии, защищённой PSS dripless shaft seals, она демонстрирует уверенные ходовые качества. Управление точное и мягкое благодаря гидравлическому рулевому управлению Sea Star, а фильтрация Racor обеспечивает постоянную чистоту топлива, тогда как система смены масла Reverso упрощает регулярное обслуживание. Манёвры в ограниченном пространстве выполняются

легко благодаря носовому и кормовому подруливающим устройствам Side-Power, каждое из которых независимо управляется специальным пультом для предельно точного позиционирования.

Электрооборудование и сантехника

Досконально спроектированные электрические и сантехнические системы объединяют надежную мощность и продуманную практичность. Два зарядных устройства Xantrex True Charge — модели 40+ и 20+ — обеспечивают энергоснабжение яхты, дополненные генератором Onan Series мощностью 11.5 kW с наработкой 2,700 часов. Топливо хранится в двух 200-gallon алюминиевых баках, а цифровой мониторинг уровня обеспечивает мгновенную и точную информацию о резервах. Три трюмных насоса Rule, каждый производительностью 800 gph, повышают безопасность и упрощают обслуживание.

Приборы

На нижнем посту управления яхты Raymarine E80 chartplotter/GPS и Raymarine VHF задают основу навигации и связи, а эхолот Northstar вместе с Raymarine E depthsounder проясняют ситуацию под килем; портативный VHF Northstar добавляет гибкости в коммуникациях, а trim tabs в сочетании с автопилотом Simrad обеспечивают точный и отзывчивый контроль. С флайбриджа дополнительный Raymarine E80 chartplotter/GPS интегрирован с радаром Raymarine и глубиномером Northstar для расширенной обзорности сверху, при этом Simrad RS35 и VHF Northstar гарантируют четкую связь на верхнем пульте; trim tabs и автопилот Simrad воспроизводят такое же уверенное поведение судна с высоты, а прожектор Jabsco дарит надежное освещение после захода солнца.

Развлечения

Созданный для безупречного отдыха на борту, развлекательный комплекс яхты сочетает спутниковое радио Sirius с акустикой JBL, обеспечивая чистое и объёмное звучание по всей яхте. В салоне плоский телевизор Fluid задаёт центр медиацентра, ему в паре Samsung DVD плеер и шестидисковый CD чейнджер, что позволяет устраивать изысканные кино вечера и создавать тщательно продуманную музыкальную атмосферу. Для приватного просмотра в главной каюте установлен отдельный телевизор Samsung, обеспечивающий спокойный отдых по желанию.

Флайбридж

Элегантно организованный как для неспешных прогулок, так и для камерных бесед, флайбридж располагает двойным рулевым креслом, по бокам которого размещены два уютных диванчика, и отдельным мокрым баром, который поднимает уровень развлечений на свежем воздухе. Рулевой пост с полным набором электроники обеспечивает лёгкое и уверенное управление, а полная тентовая защита (2026) и отдельная кормовая тентовая защита (2026) дают гибкую защиту от непогоды, позволяя дольше наслаждаться пребыванием на палубе в любых условиях.

Дополнительное оборудование

Яхта укомплектована надувным жестким RIB-тендером Avon 12' с центральной консолью, приводимым четырёхтактным подвесным мотором Yamaha 40hp; тендер спускается и поднимается плавно и надёжно с помощью электрического davit-крана. Якорное оснащение

продумано для уверенной стоянки: основной якорь Seahook от Seadog, 20kg, уложен на цепи длиной 210' и тросе длиной 120', а вспомогательный якорь Danforth дополнен 45' цепью и 200' тросом. Для комфорта предусмотрены промывка якорной оснастки и кормовой душ с горячей и холодной водой, а постановка на якорь выполняется с надёжностью благодаря якорной лебёдке Lewmar, оснащённой ножными электрическими переключателями подъёма/опускания. Автономность при походах поддерживается опреснительной установкой Village Marine производительностью 400 gallons per day, системой замены масла Reverso и генератором Onan 11.5kW.

Модернизации

Была выполнена тщательная программа улучшений для повышения надёжности и комфорта на борту яхты: профессионально обслужены гидравлические системы и сеть бондирования, установлены беспроточные сальники гребного вала и обновлены сквозные патрубки, а также установлен новый холодильник. Внутренние доработки включают замену коврового покрытия на твёрдые напольные покрытия, обновлённую отделку салона, улучшенные жалюзи, новые столешницы и современную микроволновую печь/духовку. Навигация модернизирована посредством установки Simrad автопилота и замены эхолота. Механические работы охватили замену aftercoolers и опор двигателей, переборку насоса генератора с сопутствующими сервисными работами, установку новых цинковых анодов и покраску днища, а также комплексное обслуживание двигателей и генератора. В завершение пакета в 2026 году было добавлено ограждение кормового кокпита.

Улучшения

Широкая, тщательно продуманная программа модернизаций повышает ходовые качества, надежность и комфорт этой яхты, начиная с обновленных электронных систем управления двигателями, которые позволили увеличить мощность с 330 до 380 hp, и установки более крупных трим-табов, улучшивших ее поведение на ходу. Впечатление и безопасность усилены установкой полированных нержавеющей воздушных горнов Kahlenberg мощностью 150 дБ, защита топлива для каждого главного двигателя повышена установкой новых двойных сепараторов Duplex 75-1,000, а видимость в машинном отделении существенно улучшена за счет обновленного LED-освещения. Электрическая устойчивость восстановлена повсеместно благодаря новым аккумуляторам Lifeline AGM, размещенным в индивидуальных корпусах и обслуживающим главные двигатели, бортовую аккумуляторную батарею, genset и носовое и кормовое подруливающие устройства. Ниже ватерлинии корпус получил пять слоев эпоксидного барьерного покрытия и два слоя грунтовой защитной краски, а на двигателях, genset и корпусе установлены новые цинковые аноды. Механическая надежность улучшена установкой новых насосов забортной воды на главных двигателях и новым теплообменником для genset, санитарные условия и эффективность повышены заменой прежней системы Master Flush на два новых высокоэффективных санузла (heads) с полностью новой сантехникой. Целостность трансмиссии восстановлена установкой новых уплотнений валов PSS, юстировкой главных валов, правкой и настройкой валов и динамической балансировкой гребных винтов. Надводная часть и флайбридж дополнены новым остеклением флайбриджа и Bimini, усиленными передними стеклами и откидывающейся радарной мачтой для облегчения прохода под низкими препятствиями, а обслуживаемость

упрощена за счет системы пресноводной промывки, подведенной к главным двигателям, genset и системе кондиционирования. Структурная надежность усилена заменой заводской сердцевины корпуса (factory coring) на прочную ПВХ пену. Все недостатки, указанные в осмотре мая 2025 года, устранены; работы выполнены ведущей верфью — последним специализированным строителем South Lake Union.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

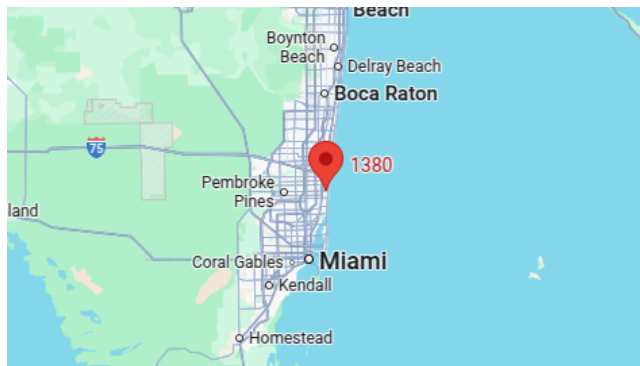
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019