

## TIBURON - ALBEMARLE



Производитель: [ALBEMARLE](#)

Ширина: 15' 0" (4.80 m)

Год постройки: 2024

Макс. осадка: 13' 1" (4 m)

Модель: 410 Express

Цена: \$1,195,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Venice, United States

Длина по КВЛ: 41' 0" (12.50 m)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
Основная информация .....	4
Размеры .....	4
Скорость, емкости и водоизмещение .....	4
Корпус и палуба .....	5
Двигатели .....	5
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>6</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>15</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>22</b>

## ОПИСАНИЕ

---

“TIBURON” представляет редкую возможность приобрести Albemarle 41 Express, который ощущается практически новым — без листа ожидания и без начальных хлопот, связанных с новой гарантией. Тщательно хранимая на подъёмнике, она установлена на Sea Lift, что позволяет кондиционеру работать даже когда корпус находится вне воды. Её спецификация полностью укомплектована SeaKeeper, Starlink, Release Tuna Chair и EmpirBus Control Center, дополненная рядом изысканных обновлений. Построенная по Carolina линиям, эта мощная рыболовная яхта предлагается под ключ: подлинный, готовый к турнирам скоростной спортивный рыболовный катер с серьёзной уверенностью в открытом море. Найдите время, чтобы осмотреть “TIBURON”, пока она не ушла.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**

Моторные яхты

**Год постройки:**

2024

**Подкатегория:**

Катер для спортивной рыбалки

**Страна:**

United States

**Модельный год:**

2024

## Размеры

**Длина:**

41' 0" (12.50 m)

**Макс. осадка:**

13' 1" (4 m)

**Ширина:**

15' 0" (4.80 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Запас воды:**

100 Gallons

**Запас топлива:**

600 Gallons

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

N/A

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Интерьер:**

N/A

**Конфигурация корпуса:**

Deep Vee

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

Cummins

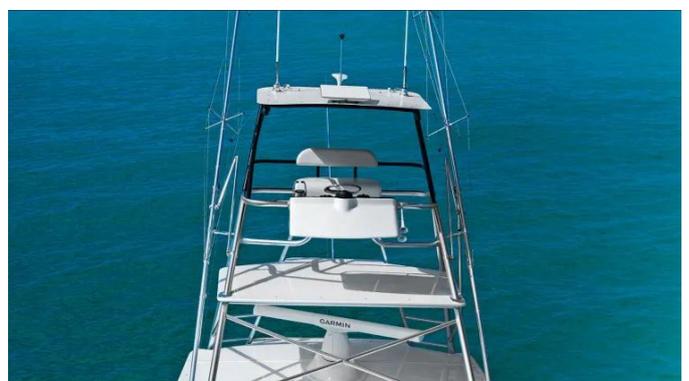
**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ



















# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Добавленные опции

Созданная для серьёзной спортивной рыбалки и утончённых круизов, эта яхта оснащена Tuna Tower с обтекателем из стекловолокна и полной тент-энкложурой, дополненной верхними и боковыми ракетными держателями и многоцветной светодиодной подсветкой сверху, крышкой корпуса управления Tuna Tower и чехлами для сиденья и спинки башни; подвесные удилицевые балки Lee MX Pro Series с двойными оттяжками сочетаются с Lee center rigger, а дополнительные держатели удилиц под углом тридцать градусов в борту расширяют радиус рассылки лесок. Уровень комфорта и защиты поддерживается ковриком Aquamat на рулевой палубе, чехлом на руль и отдельным блоком кондиционирования для рулевой палубы, а дубовая и голливудская обшивка пола в каюте подчёркивают индивидуальную отделку. Якорная оснастка и хранение снабжены якорной лебёдкой с верёвкой, цепью и нержавеющей якорем, холодильным боксом в кокпите в правом мезанине и рефрижерированным рыбоотсеком в стиле Carolina в транце; эксплуатационная доступность обеспечена системой смены масла, аварийным насосом трюмной откачки с приводом от двигателя, троллинговыми клапанами и подводным освещением. Развлечения и связь усиливаются обновлённой стереосистемой Wet Sounds, влагозащищенным беспроводным зарядным устройством на приборной панели и Starlink, а манёвренность и управление креном поддерживаются носовым тянителем 24 V и гиростабилизатором SeaKeeper 6. Для ночёвки предусмотрено островное queensize место с дополнительным хранением, рулевые кресла из тика Release Marine, комплект электроники на руле Garmin 8616 и чехол для кокпита, а оформленную линию профиля

завершает окрашенная акцентная полоса над boot stripe. Турнирная готовность поддерживается тунным креслом из тика Release Marine с четырёхотверстным ракетным держателем и чехлом, ступенями Flexi teak на рулевой палубе, ступенями мезанина и двумя трапными ступенями, выдвижным шлангом пресной воды для мойки и ледогенератором Eskimo; в каюте установлено обновлённое 17" дисплей Garmin для Empirbus, затемнённые верхние трубы башни, нижняя сторона тента и лицевая часть корпуса управления для снижения бликов, шкаф для хранения удилищ над диваном обеденной зоной и вешалки для удилищ и катушек на шестнадцать удилищ. Практические доработки включают электрический подъёмник кабины на ступенях входа, систему Air Sea Lifted для работы кондиционера при размещении на лодочном лифте, две поручни на ступенях рулевой палубы, четыре нержавеющей крюка под бортом для водяных шлангов, подлокотники с держателями для стаканов на местах мезанина, ручку для посадки, Miya Epoch teaser катушки на нижней стороне бимини с беспроводным управлением, коврик для посадки, короб ступеньку для посадки Release Marine, розетки для электрических катушек 24 V и розетки для электрических катушек 12 V.

## Механическая часть

Спроектированная для надёжности и тихой уверенности в дальнем море, силовая установка включает резервуар пресной воды объёмом 100 gallon с принудительной подачей, питающий два дизельных двигателя с пресноводным охлаждением, вращающие Acme CNC обработанные четырёхлопастные пропеллеры из nibral через нержавеющей валы с двойным коническим профилем и бронзовые кронштейны, уплотнённые беспротечной системой уплотнений валов и защищённые внешними морскими фильтрами и подводным выхлопом. Машинное отделение оснащено акустической и теплоизоляцией, ярким белым

гелькоут покрытием, гелькоутированными переборками, вентиляторами машинного отделения, стеклопластиковыми глушителями и фланцевыми бронзовыми седельными клапанами на всех сквозных отверстиях ниже ватерлинии, а электронные боковые одноместные джойстиковые органы управления двигателями, синхронизаторы двигателей, система сигнализации двигателя и счетчики отработанных часов обеспечивают информированность у штурвала. Безопасность и обслуживание приоритетны благодаря автоматической противопожарной системе Fireboу, трем трюмным насосам с индикаторами и поплавковыми выключателями и трем сигнализациям высокого уровня воды, накопительному баку с портовым и надбордовым насосом аутом, датчику уровня для накопительного и пресного водных баков, водонагревателю (12 US gal), гидравлическим тримтабам, электронному рулевому управлению Optimus и фильтрам сепараторам топлива/воды.

## Электрика

---

Мощная бортовая электросистема начинается с 50 А береговой сети и 50 amp берегового кабеля, питающего 24 V DC систему, поддерживаемую 9 kW дизельгенератором Onan с пресноводным охлаждением, дистанционным запуском и панелью датчиков, а также централизованной организацией через AC и DC распределительные щиты с цифровыми показателями линии напряжения, нагрузочными метрами, напряжением батарей и комплексной защитой цепей. Монтаж включает шесть тяжёлых морских аккумуляторов в коробах, зарядное устройство 65 amp (24 V), параллельное соединение батарей, заземлённую электрическую систему с цинковой пластиной на транце, цветовую маркировку проводки, DCавтомат, обеспечивающий непрерывное питание трюмного насоса и сигнализации высокого уровня воды, паронепроницаемую электрическую панель

включения/выключения аккумуляторов, двухтрубный звуковой гудок, розетки с защитой от утечки тока в камбузе, санузле, машинном отделении и лазарете, а также светодиодное освещение машинного отделения, светодиодное внутреннее освещение по всей каюте, светодиодные навигационные огни и предводка для электроники у штурвала.

## Палуба

---

Каждое движение по носовой части осуществляется безопасно и продуманно благодаря люку якорного отсека, анодированной алюминиевой носовой периле и носовому пулту с роликом для якоря, тогда как люк Vomar с москитной сеткой и жалюзи и формованная конструкция ветрового стекла из стеклопластика с цельной передней стеклянной панелью обеспечивают свет, вентиляцию и прочность. Ежедневное использование упрощено наличием крана пресной воды в якорном отсеке, омывателей и стеклоочистителей ветрового стекла пресной водой, двух стеклоочистителей, противоскользящего покрытия под ногами, нержавеющей кнехтов на носу, корме и штормовых кнехтов, нержавеющей патрубков для швартовки в транце и двух стеклоочистителей.

## Рулевой пост

---

В центре управления скамья с местом для хранения под сиденьем обращена к салону типу Palm Beach с полным набором приборов и светодиодной подсветкой, встраиваемым подсвеченным компасом, пьедестальными рулевыми сиденьями в количестве двух и клавишной панелью с подсветкой и качающимся переключателем, встроенной в формованную стеклопластиковую палубу рулевого поста, которая

поднимается гидравлически и сливается по желобам по всей длине. Обычная эксплуатация происходит через дверь в проход, дневной люк для доступа в машинное отделение, подстаканники под рукой, надёжную противоскользкую поверхность, рулевое колесо из нержавеющей стали и переключатели трим табов с индикаторами.

## Кокпит

---

Созданный для боя, кокпит располагает подключением берегового питания 50 амр и ламинированной алюминиевой пластиной для установки боевого кресла, а интегрированная зона сидений мезанина выходит на большой утеплённый в палубе рыбоотсек с макератором и транцевый рыбоотсек в стиле Carolina с холодильными пластинами. Готовность усиливается подключением кабельного телевидения, местом для кулера с подготовкой под опциональный морозильник, пресной и необработанной водной промывкой, светодиодным подсветом под бортами, живцезаживной ёмкостью с гелькоутом "Calming Blue" и светодиодной подсветкой, формованными трапами для посадки по левому и правому борту, скваттерами для самослива, четырьмя нержавеющей заподлицо установленными держателями удилиц, выделенным хранением для снастей и прочной транцевой дверью.

## Главная каюта/салон

---

Гостеприимный и продуманный салон обеспечивает герметичный доступ к трюму, ковровое покрытие по всей площади, индивидуальную вишнёвую мебель с сатиновым покрытием, фиксируемую хромированными защёлками с push button механизмом, а стол в салоне примыкает к обеденной зоне, превращающейся в двухместную кровать; верхняя Pullman кровать над обеденной зоной была удалена и

переоборудована под хранение удилищ, дополнительно выделен отдельный шкаф для хранения удилищ. Комфорт и развлечения обеспечиваются реверсивной системой кондиционирования/отопления мощностью 24,000 BTUs, светодиодным освещением по всей каюте с отдельной светодиодной лампой для чтения, развлекательным центром с TV/DVD и AM/FM/CD, центральным пылесосом, комплектом безопасности Coast Guard и изысканным оформлением Whisper Wall®.

## Форвардная каюта

---

Приватный уединённый отсек в носовой части имеет ковровое покрытие под ногами, два просторных гардероба с отделкой из кедра и десять выдвижных ящиков для упорядочивания гардероба и снаряжения при длительных переходах, встроенное непрямое светодиодное освещение для спокойной атмосферы, шкаф для хранения удилищ и queensize кровать с пружинным матрасом высотой 6 inch и интегрированными отсеками для хранения.

## Туалет

---

Светлый, прочный и простой в обслуживании, санузел включает электрический вакуумный туалет, вытяжной вентилятор, LED освещение, зеркальный аптечный шкаф, столешницу из твердого материала с раковиной и местом для хранения, противоскользящий пол, полотенцедержатели и держатели для туалетной бумаги, а также отдельную душевую кабину с автоматическим дренажным насосом.

## Камбуз

---

Созданный для лёгкого провиантирования и гурманской подготовки

блюд, камбуз оснащён выдвижными холодильными/морозильными ящиками AC/DC, электрической встраиваемой двухконфорочной варочной панелью с крышкой, широкой столешницей из твердого материала с раковиной, льдогенератором, LED подсветкой рабочей поверхности, микроволновой печью конвектором, обильными шкафчиками и ящиками для хранения и незаметным мусорным отсеком.

## Конструкция

---

Построенная на прочном и точном основании, яхта использует формованную ручную укладку из стеклопластика с премиальным гелькоут финишем и винилэстерной смолой поверх системы стрингеров, инкапсулированных в стеклопластик, при этом корпус, палуба и лайнер соединены клеевым и механическим способом. Практичные детали включают доступные области трюма с гелькоутом, тяжёлый виниловый поручень с нержавеющей вставкой, противоскользкую поверхность палубы и кокпита, анодную окраску днища (black) с барьерным слоем и истинной ватерлинией, а также окрашенную boot stripe на истинной ватерлинии.

## Отказ от ответственности

---

Информация об этой яхте представлена добросовестно, однако невозможно гарантировать точность данных или состояние судна. Яхта предлагается с возможностью предварительной продажи, изменения цены или снятия с рынка без уведомления. Информация предоставлена для удобства клиентов и не предназначена для служения прямым подтверждением характеристик конкретного судна, выставленного на продажу.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

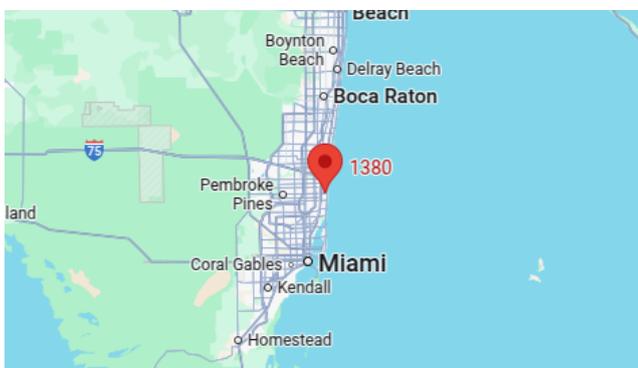
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019