

PRINCESS V40 SUNBED (V40174) - PRINCESS



Производитель: [PRINCESS](#)

Длина по КВЛ: 42' 0" (12.98 m)

Год постройки: 2023

Ширина: 12' 0" (3.81 m)

Модель: Princess V40

Мин. осадка: 1' 10" (0.56 m)

Цена: \$769,373.16 USD Может измениться.

Макс. осадка: 3' 4" (1.02 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Greve, Denmark

Макс. скорость: 36 Knots (41.43 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	10
КОНТАКТЫ	15

ОПИСАНИЕ

Доступная с полной гарантией на новое судно и с возможностью частичной обменной сделки, эта Princess V40 представлена с фотографиями, видео и иммерсивным виртуальным туром для немедленного осмотра. Построена в 2024 году, она приводится в движение двумя дизельными двигателями Volvo Penta D6-380 DP (2 x 380 л.с.) и управляется с помощью Volvo joystick control с ассистентом при движении на высокой скорости; рулевая консоль дополнена Garmin Glass Cockpit с дисплеями 16" + 7", интегрированными с Volvo autopilot, радаром и системой противозапотевания ветрового стекла.

В интерьере по всему салону установлена мебель из сатинированного ореха, дополненная отоплением кабины и генератором ONAN для надежной работы систем; в ванной комнате — подогреваемый пол. Практичные удобства включают носовой подруливающий винт, боковые палубы с тиковым настилом, бар в кокпите с барбекю, а также кормовую подушку для загара с удлиненным сиденьем и раздвижной спинкой; кормовая двухместная каюта преобразуется из двух отдельных коек в двуспальную кровать с помощью сдвижного механизма. Утонченный спортивный крейсер Princess V40, гармонирующий производительность и грацию — элегантный экспресс-крейсер, роскошная моторная яхта и премиальный скоростной катер в одном; подробности по запросу.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Моторные яхты

Год постройки:
2023

Подкатегория:
Моторная яхта

Страна:
Denmark

Модельный год:
2024

Размеры

Длина:
42' 0" (12.98 m)

Ширина:
12' 0" (3.81 m)

Мин. осадка:
1' 10" (0.56 m)

Макс. осадка:
3' 4" (1.02 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Макс. скорость:
36 Knots (41.43 MPH)

Запас воды:
85.06 Gallons

Водоизмещение:
9900 Pounds

Запас топлива:
192.85 Gallons

Размещение

Спальных мест:

6

Санузлы всего:

1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Olesinski

Материал палубы:

GRP

Интерьер:

Princess Yachts

Конфигурация корпуса:

Monohull

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

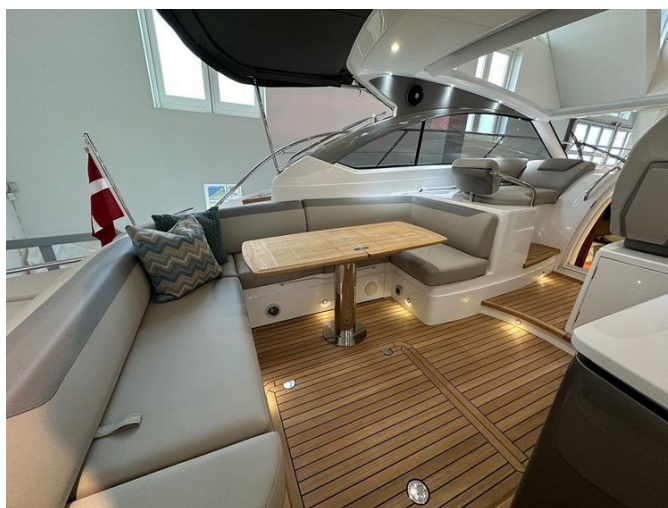
Производитель:

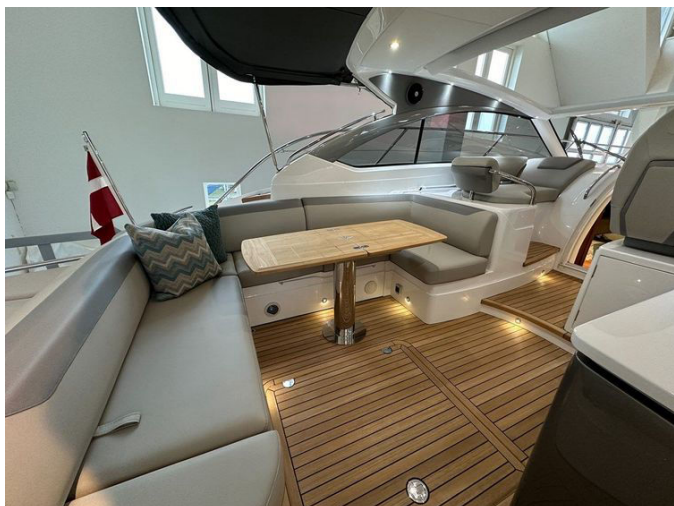
Volvo Penta

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ









ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Опции включены

Эта спецификация выверена для того, чтобы каждый момент на борту был лёгким, изысканным и внушающим уверенность, сочетая интуитивное управление, продуманную эргономику и единое оформление по всему судну. На капитанском посту интуитивный джойстик и мощный носовой подруливающий Thruster (60 Kgf) обеспечивают точное управление на малой скорости и уверенные манёвры в стеснённых условиях, а корпус имеет чистое белое покрытие с тёмно серой ватерлинией, чёрным антиобрастающим покрытием, декоративными линиями тента и козырьком экрана и вентиляцией крышки моторного отсека в перламутрово сером металлике; фендера корпуса и платформы для купания выполнены в белом с вставкой из нержавеющей стали для аккуратного, утончённого вида. Внутри тёплую современную атмосферу задаёт ореховая отделка в сатиновом исполнении, дополненная стандартным паркетом в кухне из случайно уложенных блоков ореха и целеустремлённой современной консолью штурмана в антрацитном сером цвете. Планировка ориентирована на гибкость: кормовое сиденье получает опцию шезлонга с выдвижным удлинением и скользящей спинкой, превращающей его в щедрый солярий по желанию, а кормовая каюта оснащена конверсией в раздвижную двухместную койку для адаптации пространства к дневному и ночному использованию. Кухонная столешница выполнена из Solid Surface Koko White, что сочетает прочность и безупречную элегантность, а в санузлах столешницы Carrara White Solid Surface с глянцевым покрытием сочетаются с полами Koko White Solid Surface в сатиновом исполнении, причём комфорт дополнен подогреваемым полом для унитаза (103585). Выбранная цветовая палитра

основывается на тканях Quartz VIII в стандартном исполнении и дополнена премиальным ковром Natural Weave Square Marl, тонкую отделку продолжают прямоугольные стёганые пледы из льна Focus 10650-991 и обивка диванов и изголовий в Ouessant galet 37390334, гармонично сочетая текстуру, тон и тактильную роскошь. На палубе фурнитура подобрана как для производительности, так и для удовольствия: для безопасной работы и оптимальной эксплуатации максимальный допустимый вес тендера, включая подвесной двигатель, составляет 100 кг, а раздвижное боковое окно у штурмана (проём 42 см В x 38 см Ш) обеспечивает мгновенную вентиляцию; носовой твин заменяет стандартную ограждающую конструкцию, придавая фордеку более чистую линию. В корме электрическая якорная лебёдка рассчитана на 50 м плетёного троса с грузовым сердечником, вперёд установлен якорь из нержавеющей стали массой 16 кг вместо стандартного с добавлением дополнительных десяти метров оцинкованной цепи; бортовые и носовая палубы с настилом из тика приподнимают внешний вид (тиковая палуба кокпита и трапециевидная платформа у транца остаются стандартом), а приёмный тиковый настил на штурманском посту шириной 60 см и высотой 10 см при необходимости аккуратно складывается под сиденьем штурмана; счётчик цепи якоря у штурмана для носового якоря завершает систему, обеспечивая точность управлением в кончиках пальцев. Энергонезависимость обеспечивает генератор ONAN 4 Kw/50Hz с системой выхлопа Hydrohush и шумозащитным кожухом, и в электрической части яхта оснащена розетками Continental 220v/240v, керамической электрической плитой с двумя конфорками, заменяющей стандартную газовую плиту и газовую систему, а также электрическим грилем в мокром баре кокпита. Ночную атмосферу преобразуют подводные огни в транце — два LUMISHORE SMX53 White/Blue — в сочетании с белой низкоуровневой подсветкой кокпита и платформы для купания и стандартными потолочными

светодиодами, при этом диммер установлен для потолочного освещения в салоне, каютах, санузле и кокпите, с двумя дополнительными точечными светильниками над столом в обеденной зоне для направленного света. Практичная связность расширена дополнительной 220V внутренней розеткой с левого борта салона возле дивана (103244) и дополнительной 220V розеткой с левого борта в кокпите рядом с U образным диваном (103245), а для аккуратной прокладки кабелей и готовности к будущим обновлениям установлен солекс с mouse (NSO 106775) от машинного отделения до панели предохранителей в кормовой каюте, от машинного отделения до электрического щита в кухне и от панели предохранителей в кормовой каюте до электрического щита в кухне; систему завершает кабель берегового питания с адаптером. Аудиовизуальный и коммуникационный пакет задаёт тон с первой минуты на борту: стандартная система оживляет салон с Fusion Apollo MS RA670 с DAB/Bluetooth и внешним USB, в паре с двумя динамиками Fusion, при этом в кокпите установлены два водонепроницаемых динамика Fusion, подключённые к аудиосистеме салона; для удобного и гибкого управления пакет включает два беспроводных пульта Fusion ARX 70 в чёрном цвете, поставляемых в комплекте для последующей установки, а развлечение дополняет пакет Saloon TV & Audio с 32" LED телевизором, подключённым к стандартному блоку Fusion и в паре с двумя дополнительными динамиками Fusion, при этом повышенный уровень на посту предусмотрен опцией (107022) установки Fusion MS RA770 вместо RA 670. Для дальнейшей установки предусмотрена предварительная проводка с антенной ТВ выходом и 220V розеткой (104630) в носовой каюте и аналогичная проводка (104630) в кормовой каюте. Навигация сосредоточена вокруг интегрированной технологии Volvo Penta/Garmin Glass Cockpit с семидюймовым мультимедийным дисплеем и шестнадцатидюймовым мультимедийным дисплеем, выделенным для картографии, показатели двигателей включая бортовой компьютер отображаются

бесшовно на мультдисплеях, точное рулевое управление обеспечено автопилотом Volvo Penta с «shadow drive», дополненным глубиномером, функция Joystick Driving интегрирована в джойстик, всё оборудование Raymarine отменено в пользу этого единого комплекта, картография поставляется через Garmin BLUECHART G3 VEU721L NORTHERN EUROPE, ситуационную осведомлённость повышает антенна радарного радара Garmin GMR 18HD radome, а надёжная связь обеспечивается радиостанцией Garmin VHF 315. Комфорт в любое время года гарантирован системой удаления запотевания ветрового стекла, которая подаёт тёплый воздух от калорифера, и комплексным отоплением Eberspacher D4 Airtronic с специальным шумоглушителем на входе воздуха нагревателя, с выходами во всех каютах, салоне и санузле, с глушителями для входов/выходов и дополнительным выходом в кокпите; практичные мелочи включают москитные сетки на всех открывающихся иллюминаторах и электрический сброс сточного бака. Обивочные и тентовые решения выбраны с учётом визуальной гармонии и практичности: сиденья на штурманском посту и в кокпите с контрастной отделкой на штурманском месте, на задней стороне левого изогнутого спинка и как вставка в подушках задней спинки кокпита выполнены в Comfort Exterior III Vogue Eucalyptus с контрастом Vouge Earth, блик уменьшается серым антибликовым покрытием по горизонтальной зоне за ветровым стеклом, которое легко снимается и фиксируется кнопками попперами, а универсальность усиливается полноразмерным чехлом кокпита серого цвета Sunbrella со съёмными боковыми и задней панелями на телескопической раме из нержавеющей стали с вертикальными стойками, установленным вместо стандартного тону, так что при снятых боковинах верх служит элегантным солнцезащитным тентом. Для завершения впечатления от пребывания на борту кухня и стол сервированы Princess China, состоящим из набора из пяти предметов — тарелка, хлебная тарелка, миска, чашка и блюдце — в комплекте на

шесть персон, Princess Glasses включают шесть бокалов для вина и шесть стаканов, а столовые приборы David Mellor 'Paris' представлены шестипредметным набором для шести персон, что гарантирует подачу каждого приёма пищи с той элегантностью, которой достойна эта яхта.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019