

TURIYA - KROGEN



Производитель: [KROGEN](#)

Длина по КВЛ: 42' 0" (12.83 m)

Год постройки: 1993

Ширина: 15' 0" (4.57 m)

Модель: 42 Classic Stabilized

Макс. осадка: 15' 0" (4.58 m)

Цена: \$299,500 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 8 Knots (9.21 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Annapolis, United States

Макс. скорость: 9 Knots (10.36 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	13
КОНТАКТЫ	23

ОПИСАНИЕ

TURIYA — изысканная яхта траулер Krogen длиной 42 фута с полным водоизмещением. Она объединяет роскошные и продуманные жилые помещения с уверенной мореходностью, готовой к океанским переходам.

Создана для длительных круизов, но при этом удобна в управлении экипажем из двух человек: эргономика ходовых постов и надежные системы делают судно легким в повседневной эксплуатации и автономных путешествиях.

Ключевое оснащение:

гидравлические стабилизаторы для плавного хода;

двухзонная система кондиционирования воздуха;

ёмкая холодильная установка для длительного хранения провизии;

щедрое запасы пресной воды для автономности;

RIB (жёсткий надувной катер) для комфортных причалов и береговых вылазок.

TURIYA приглашает владельца к свободным и продуманным путешествиям — от спокойных заливов до открытого океана — в высшем комфорте и безопасности.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
1993

Страна:
United States

Год постройки:
1993

Размеры

Длина:
42' 0" (12.83 m)

Макс. осадка:
15' 0" (4.58 m)

Ширина:
15' 0" (4.57 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
8 Knots (9.21 MPH)

Запас воды:
360 Gallons

Макс. скорость:
9 Knots (10.36 MPH)

Запас топлива:
700 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Full Displacement

Двигатели

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

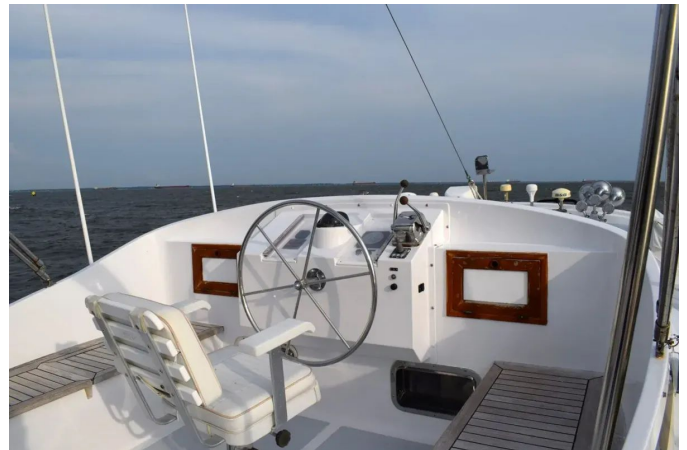
Perkins

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ



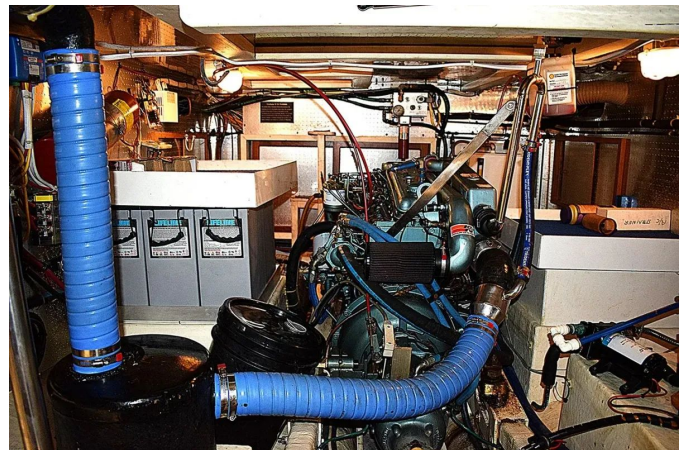












ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

TURIYA воплощает ту Krogen 42', о которой мечтают многие круизёры: современная, оснащённая стабилизацией яхта в отличном состоянии, тщательно обслуженная и доукомплектованная именно так, как это сделал бы требовательный владелец, при этом предлагается менее чем за \$350K. Прямая от владельца, который вкладывал время, средства и скрупулёзный уход в модернизацию систем и внешнего вида, она представлена как готовый для немедленного проживания и дальнейших плаваний экземпляр — обратите внимание на недавние сроки сервисов и обновлений, указанные в инвентаре. Как настоящее судно полного водоизмещения, TURIYA даёт топливную экономичность, комфорт в повседневной эксплуатации и превосходную мореходность, которые делают дальние переходы и длительное проживание на борту по-настоящему приятными. Её активные гидравлические плавниковые стабилизаторы расширяют погодное окно и увеличивают зону комфорта, превращая ранее далёкие цели в реально достижимые планы. При входе на борт вас встречают домашние удобства: двухзонный кондиционирование, большой объём холодильного и морозильного оборудования, значительный запас пресной воды и алюминиевый RIB с подвесным мотором для лёгких береговых вылазок — круиз без компромиссов, а не лишения комфорта. TURIYA была выполнена с настилом из стеклопластика вместо тика — исходная опция за \$20,000, устраняющая проблемы с мягким настилом и риском попадания воды в баки. Палубы и надстройка получили покрытие AwlGrip в 2024 году, корпус — AwlGrip в 2026 году, и судно прошло свежую окраску корпуса в 2026 году. Наружная полировка и элементы из тика обновлены Cetol

Natural Teak в 2026 году для снижения объёма обслуживания по сравнению с традиционным лаком. Для плавного хода на ходу установлены обновлённые стабилизаторы Wesmar Digital DPS 5000 с трёхосевым гироскопом, плавниками 6 sq ft и прямым давлением на вал (2026). Надёжное электроснабжение обеспечивает генератор Phasor (2015), поддерживаемый новыми аккумуляторами Lifeline (2024), инвертором Victron 3 kW с функцией boost (2024) и зарядным устройством Tru Charge 40 A (2024). Манёвренность в ограниченном пространстве улучшена за счёт кормового гребного подруливающего устройства SideShift с беспроводным пультом для управления носом и кормой (2026) и носового подруливающего устройства SidePower с пультом. Климатический комфорт обеспечивают два блока CruisAir 16,000 BTU с реверс циклом, нагревательными элементами и цифровыми SMXII контроллерами, установленные в 2016 и 2021 годах и обслуженные в 2026 году. Умные улучшения палубного оборудования, выполненные в 2026 году, включают мачтовую лебёдку для тендера 12V, 3,500 lb с беспроводным пультом и удлинённый бом в 40" для упрощённого спуска и подъёма тендера через корму. Аварийные и сигнальные обновления, завершённые в 2026 году, включают трёхтрубные воздушные сирены Kahlenberg с компрессором и баком, а также новую мощную прожекторную фару.

Салон

Салон яхты оборудован новыми раскладными креслами, установленными в 2026 году, они располагаются по обеим сторонам аккуратного шкафчика-столика с поднимающейся крышкой, открывающей скрытую нишу для хранения, где все необходимые предметы остаются в идеальном порядке. Обеденный стол с откидной вставкой легко трансформируется от непринужденной зоны отдыха к утонченному

приему пищи, а настенные бра с регулируемой яркостью, также установленные в 2026 году, позволяют вам мгновенно создать нужную атмосферу. Безопасность ненавязчиво усилена датчиком CO2/дыма, установленным в 2026 году; он обеспечивает надежную защиту, не нарушая элегантного характера пространства.

Камбуз, штурвал и пилотская рубка

Интегрированный камбуз, рулевая и пилотская рубка аккуратно обновлены, сочетая продуманные детали с надежной техникой, что делает это пространство элегантным и крайне функциональным сердцем яхты. Новые баллоны с пропаном (2025) обеспечивают надежный источник топлива для приготовления пищи, а холодильник и морозильник Subzero (2015), недавно обслуженные с установкой нового вентилятора конденсатора морозильной камеры и заправкой хладагента (2026), сохраняют провизию при оптимальной температуре. Комбинированная стирально-сушильная машина Splendide (2015), модернизированная новым водяным насосом (2026), упрощает стирку на борту, а установленный на мойке камбуза угольный блоковый фильтр (2026) обеспечивает чистую и вкусную воду. Ежедневный комфорт гарантирует микроволновая печь GE 1,000-watt для быстрого приготовления блюд, специальный мусорный отсек с отверстием в столешнице и дверцей на правом борту для аккуратного удаления отходов, а также стратегически расположенные розетки GFI (2026), дающие безопасный современный доступ к электропитанию по всему пространству.

Оборудование для развлечений

LCD-телевизор, ненавязчиво размещённый в салоне, служит центром

медиапространства на борту яхты и подключён к спутниковому сервису Starlink для беспрепятственной потоковой трансляции по всему миру. В дополнение к видеоизображению, DVD-плеер через распределённую акустическую систему наполняет каждую каюту и жилые зоны богатым, погружающим звуком. Выделенный приёмник Starlink, установленный и полностью подключённый в 2026 году, уже находится на борту и обеспечивает мгновенное и надёжное подключение.

Каюта владельца

Каюта владельца спроектирована вокруг центральной кровати размера queen, которая поднимается, раскрывая вместительные отсеки для хранения и тем самым максимально используя полезное пространство и упрощая доступ. Одежда и личные вещи удобно размещаются в просторных платяных шкафах, дополнительном сундуке и выдвижных ящиках под кроватью, а большой потолочный люк со москитной сеткой и широкие открывающиеся иллюминаторы наполняют каюту естественным светом и обеспечивают отличную вентиляцию. Недавно установленный датчик CO2/дыма (2026) добавляет спокойствия.

Гостевая каюта

Изящный многофункциональный люкс, продуманно устроенный как приватный офис и одновременно гостевая каюта, легко трансформируется из рабочего пространства в уютное укрытие: диван раскладывается в удобное двуспальное место, а опускающаяся койка в стиле Pullman предоставляет место для дополнительного гостя или надёжное место для багажа. Отдельная рабочая зона с интегрированным навигационным столом облегчает планирование переходов и сосредоточенную работу, а хранение организовано со вкусом — большой

платяной шкаф в сочетании со встроенными полками обеспечивает безупречный порядок личных вещей. Открывающиеся иллюминаторы наполняют пространство свежим воздухом, а безопасность на борту усилена установкой комбинированного датчика CO2 и дыма в 2026 году.

Туалет/ванная

Туалет оснащён электрической системой очистки сточных вод Raritan «Purasan», одобренной по стандарту USCG Type 1, что позволяет производить сброс в соответствии с требованиями в большинстве внутренних судоходных вод США в пределах трёх миль и снижает зависимость от накопительного бака; душ закрыт дверью из закалённого стекла и оборудован удобной зоной для сидения, а розетки GFI (2026) обеспечивают дополнительную безопасность и комфорт.

Пилотская рубка/рулевой пост

Пилотская рубка яхты оборудована с вниманием к комфортному пребыванию и точному управлению: новые стеклоочистители (2026) и новые вентиляторы Sirocco (2026) обеспечивают незагороженную видимость и тщательно сбалансированный поток воздуха.

Передвигающееся кресло капитана у руля плавно устанавливается в оптимальное положение для длительных вахт, а расположенный рядом диван легко превращается в двухспальную койку для спокойных ночных переходов. Надежный доступ и прочность гарантируют прочные алюминиевые «dutch» двери Diamond Seaglaze (2015), сертифицированные по рейтингу «Open Ocean» за исключительную долговечность.

Связь и навигационное оборудование

У яхты у штурвала установлен подсвечиваемый компас Ritchie 8-inch «Power Damp», дающий мгновенное тактильное определение курса, в связке с GPS-картплоттером Garmin 8610 и радар-радомом Garmin HD 24-inch (2021) для чёткого отображения обстановки в реальном времени. Связь спроектирована с прицелом на резервирование и ясность передачи, основана на радиостанциях ICOM VHF 504A с международным MMSI и громкоговорителем, с выделенными постами в пилот-хаусе, на флайбридже и в главной каюте, а также с интерком-связью в каюту; портативную резервную связь обеспечивает переносной VHF Retivis RM40 с GPS и DSC (2026). Навигационное управление поддерживается автопилотом Autohelm ST7000 и AIS Garmin 800 (2026), данные по глубине выводятся на Garmin GNI 20 и поддерживаются интеллектуальным датчиком Garmin Intelligent Transducer (2026). Современное соединение с миром обеспечивает спутниковая антенна Starlink Standard 4 (2026), а маневрирование вблизи причала упрощает беспроводная камера заднего вида, транслирующая изображение на 12-inch дисплей в пилот-хаусе (2026). Для традиционного планирования маршрута и справок на борту всегда имеются Navigation Rules Handbook, руководство ICW, бумажные карты и полный набор навигационных инструментов.

Флайбридж

Интеллектуальная система опускания мачты снижает высоту яхты над уровнем воды на восемь футов, что обеспечивает уверенный проход под низкими мостами и значительно расширяет число доступных внутренних водных путей и маршрутов, позволяя вам курсировать по рекам и каналам с той же уверенностью и свободой, что и в открытом море.

Кормовая палуба

Щедро выстроенный кормовой кокпит плавно переходит в верхнюю палубу, которая тянется до кормового поручня, создавая защищённое укрытие в любую погоду. Элегантная дверца в транце обеспечивает прямой выход на плавательную платформу, а удобная лестница легко поднимает на флайбридж. Под палубой расположен просторный лазарет с обширными местами для хранения и свободным доступом к рулевому механизму и аварийному румпелю. Ранее выявленное мягкое место в кормовой палубе у заднего дренажного выпуска с левого борта было устранено в 2026 году: подпалубная морская фанера удалена, конструкция усилена, а участок покрыт эпоксидной смолой и полностью герметизирован.

Палубное оборудование

Якорная система построена вокруг якорной лебёдки Ideal, рассчитанной на 360 ft цепи BBB, закреплённой на якоре Delta 88 lb, с резервной конфигурацией из 600 ft нейлонового трёхрядного якорного троса, завершающегося 50 ft three quarter цепью и якорем Fortress FX 55, что обеспечивает гибкость в выборе способов стоянки на якоре. Носовые и кормовые палубные водяные краны были обновлены в 2025 году для надёжной эксплуатации, а складные трапы Marquip по обоим бортам создают элегантный и лёгкий доступ на борт. Защитные чехлы Sunbrella берегут малую лодку, пост управления на флайбридже, диван на носовой палубе и отсеки для хранения, сохраняя их состояние и внешний вид.

Купальная платформа

Платформа, прикрепляемая болтами и выполненная из прочного

стеклопластика, создаёт элегантный и ненавязчивый доступ в воду или к тендеру, а аккуратно убирающаяся складная выдвижная лестница обеспечивает плавное и безопасное возвращение на судно с уверенностью и спокойствием.

Машинное отделение

Просторное и тщательно организованное, машинное отделение яхты использует большую ширину корпуса и однодвигательную компоновку, чтобы создать исключительно удобное и доступное рабочее пространство, аккумуляторы и бортовые системы расположены так, чтобы к ним был свободный доступ и их было просто обслуживать; привод обеспечивает атмосферный двигатель Perkins M135 – 6.354 с наработкой 3 400 часов, а электроснабжение обеспечивает генератор Phasor 8 kW, установленный в 2015 году и отработавший 220 часов.

Механическое оборудование

В 2026 году яхта прошла тщательный комплекс работ по обслуживанию механики, направленных на сохранение ходовых качеств и надежности, основные двигатели были полностью обслужены: установлены новые форсунки, заменены шланги и термостаты, залит свежий охлаждающий состав, обновлены жертвенные цинковые аноды и выполнен капитальный ремонт радиатора с установкой новой крышки. Крыльчатки (импеллеры) как на двигателях, так и на генераторной установке были заменены, все цинковые аноды, защищающие стабилизаторы, интеркулер и генератор, также заменены, а система бондинга для защиты от электролиза подверглась тщательной инспекции и профессиональному ремонту.

Электрооборудование

Полное обновление электрической системы повышает и ходовые качества, и комфорт на борту: установлен инвертор Victron 3000W (2024) в сочетании с генератором Balmar 120 A, оснащённым интеллектуальным регулятором (2024), что обеспечивает уверенный контроль питания как в движении, так и на якоре. Устойчивость подзарядки усилена добавлением трёх зарядных устройств Victron B2B для носового и кормового подруливающих устройств и для стартерных аккумуляторов, что гарантирует быстрое и надёжное пополнение ключевых батарей. Для безопасности и повседневного удобства в камбузе и в санузле установлены розетки GFI (2026), а внутренняя атмосфера была обновлена полной заменой освещения кают на светодиодное (2026) и установкой новых настенных бра (2026), создающих тёплое современное сияние.

Средства безопасности

Тщательно продуманная для максимальной безопасности в море, яхта оснащена аварийным морским якорем Para-Tech PTS диаметром 24-foot, который стабилизирует судно в самых непростых условиях. Готовность на палубе дополнительно усилена комплектом Sirius Signal SB-3L SOS Dry Bag Kit с электронными сигнальными приборами, не имеющими срока годности. Пожарная защита была обновлена: в 2025 году в пилотхаусе и на палубах установлены огнетушители, а в 2026 году все каюты вместе с салоном и камбузом были оборудованы новыми датчиками дыма и CO2, что обеспечивает комплексное покрытие систем обнаружения и подавления по всей яхте.

Тендеры и игрушки

Изысканный RIB AB Alumina 11.5 с алюминиевым корпусом служит тендером; он приводится в движение подвесным мотором Tohatsu 2006 года, 18 hp, четырёхтактным с электростартером, и в 2026 году был дооснащён новым солнечным зарядным устройством для аккумулятора, что повысило бортовую электрическую автономность.

Комментарии брокера

Представленная в по-настоящему готовом к выходу в море состоянии, эта яхта в течение последнего года была предметом тщательного внимания владельца: каждая система и поверхность были осмотрены, отремонтированы, обновлены и, где требовалось, заменены. В результате получилась безупречно подготовленная яхта, внушающая мгновенное доверие и пробуждающая непреодолимое желание снять швартовы и отправиться в плавание.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

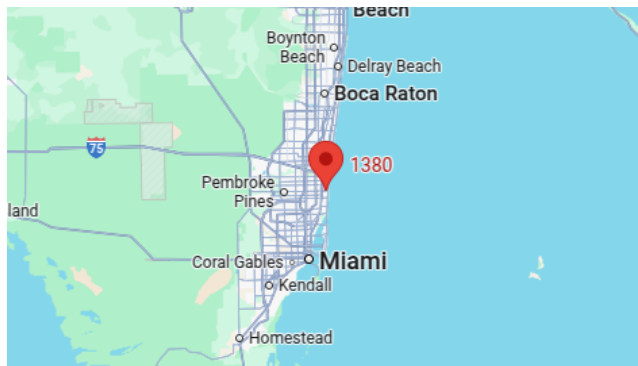
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019