



SHESTAKOV

Yacht Sales

## REEL STEEL - LIBERTY YACHTS



Производитель: [LIBERTY YACHTS](#)

Длина по КВЛ: 42' 0" (12.80 m)

Год постройки: 2004

Ширина: 14' 0" (4.52 m)

Модель: 42' Liberty Custom Flybridge Sportfish

Мин. осадка: 12' 4" (3.75 m)

Цена: \$549,500 USD Может измениться.

Макс. осадка: 12' 4" (3.75 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Cape May County, United States

Крейсерская скорость: 32 Knots (36.83 MPH)

Макс. скорость: 38 Knots (43.73 MPH)

Если вы хотите купить яхту **REEL STEEL - LIBERTY YACHTS** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь <https://shestakovyachtsales.com>

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
Основная информация .....	4
Размеры .....	4
Скорость, емкости и водоизмещение .....	4
Размещение .....	5
Корпус и палуба .....	5
Двигатели .....	5
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>6</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>8</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>18</b>

## ОПИСАНИЕ

---

Построенная по строгим стандартам, кастомная линейка спортфишинговых яхт Liberty славится превосходной конструкцией, а корпус Janus дарит фирменную плавность и уверенность хода.

42 футовая модель вобрала в себя удобства и отделку полноразмерной яхты, сохранив при этом компактность, простоту управления и экономичность владения и эксплуатации — идеальный выбор для тех, кто хочет турнирный комфорт на более компактной платформе.

Яхта Reel Steel предлагается в состоянии «Bristol»: свежешедшая сервисную подготовку, полностью готова к выходу в открытое море и к глубоководному, турнирному спортфишингу — требуется лишь смена имени перед первым рейсом.

Находится в Нью Джерси и доступна для частного осмотра; она отлично позиционирована для борьбы за награды WMO — готовьтесь к победным кадрам. Профессиональная фото и видеосъёмка — скоро.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Модельный год:**  
2004

**Страна:**  
United States

**Год постройки:**  
2004

## Размеры

**Длина:**  
42' 0" (12.80 m)

**Ширина:**  
14' 0" (4.52 m)

**Мин. осадка:**  
12' 4" (3.75 m)

**Макс. осадка:**  
12' 4" (3.75 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Крейсерская скорость:**  
32 Knots (36.83 MPH)

**Запас воды:**  
50 Gallons

**Макс. скорость:**  
38 Knots (43.73 MPH)

**Запас топлива:**  
600 Gallons

**Водоизмещение:**  
20 Pounds

## Размещение

---

**Спальных мест:**

2

**Каюты экипажа:**

1

**Санузлы всего:**

1

**Койки экипажа:**

1

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

NA

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Интерьер:**

NA

**Конфигурация корпуса:**

Planing

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

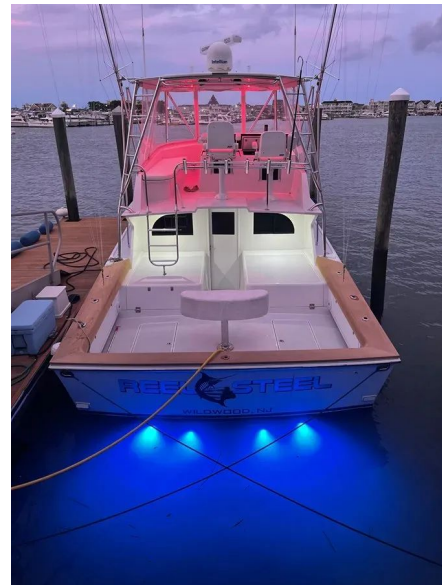
MAN

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ





# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

---

## Основные моменты: 2021 — настоящее время (частичный список)

---

С 2021 года яхта находилась в центре внимательного технического обслуживания и значительных модернизаций, включая установку новых кондиционеров, систем управления двигателями Glendenning, усовершенствованного комплекса электроники Garmin и аутриггеров Rupp. Ниже ватерлинии корпус подвергся тщательной содовой очистке, а крупные механические работы включали полный капитальный ремонт двигателей и восстановление комплектов передач. Электросистема и энергоснабжение были усилены генератором Phasor и отдельной выхлопной системой для генератора, а ходовая часть оснащена прецизионными гребными винтами Veem. Для комфорта и автономности на борту установлены две холодильные установки и аккумуляторные батареи, а управляемость и манёвренность улучшены благодаря тщательной работе с подшипниками и уплотнениями руля.

## Планировка и размещение

---

Спускаясь на два шага из кокпита, через центральную дверь вы попадаете в просторный салон, где аккуратно оборудованный камбуз соседствует с санузлом, в котором есть отдельная душевая кабина. Двигаясь вперёд, обеденная зона у левого борта напротив двух удобных кресел на правом борту создаёт уютное, но располагающее к общению место для отдыха. Носовая V-образная каюта предлагает тёплый уголок с вместительными отсеками для хранения и встроенной стирально-сушильной машиной. Носовое остекление, увеличенные

боковые и кормовые окна наполняют интерьер естественным светом, подчёркивая ощущение простора и лёгкости.

## Каюта

---

Естественный дневной свет проникает через переднее остекление и дополнительные панели по левому и правому борту, мягко играя на тёплом полу из тика со светлыми вставками и подчёркивая просторные пропорции каюты. Слева обитаемая обеденная зона предлагает элегантную и уединённую обстановку для приёма пищи или работы с картами, а V образная койка со встроенными отсеками обеспечивает комфортные места для ночёвки и продуманные решения для хранения. Практичность присутствует в каждой детали: множество выдвижных ящиков, платяной шкаф с кедровой подкладкой, незаметные отсеки в трюме и комбинированная стирально-сушильная машина для длительных переходов. Два кресла «бочки», расположенные вокруг стола со встроенными отделениями, создают изысканную зону для бесед или тихого чтения рядом с телевизором, установленным на переборке, а такие мелочи, как держатели для запасного колеса, подтверждают готовность яхты к любому рейсу.

## Камбуз

---

Элегантно оформленный для кулинарного мастерства, камбуз оснащён двумя холодильными установками Thermador, микроволновой печью Chef и варочной панелью Uline, все приборы гармонично встроены в стильную гранитную столешницу рядом с мойкой из нержавеющей стали. Мягкий дневной свет, проникающий через заднее окно, освещает продуманно организованные шкафчики для хранения, а классический паркетный пол придаёт этому высокоэффективному кухонному

пространству тёплый и утончённый характер.

## Рулевой пост

---

Взойдя на две ступеньки вверх, вы попадаете на просторный рулевой пост с выдающейся обзорностью: основная консоль расположена по правому борту, а мягкая скамья тянется вдоль левого борта и оборачивается вперёд от консоли, при этом и козырёк, и сиденья скрывают вместительные отсеки для хранения. Изящный пульт управления служит центром командной зоны, дополненный уверенным рулевым механизмом и однорычажными пультами Glendinning, расположенными в легкой досягаемости. Отдельный отсек для электроники надёжно защищает критические системы, а прозрачный тент EZ2CY обеспечивает погодозащиту без потери видимости. Два кресла Stidd дают исключительную поддержку в движении, а удобно размещённая поясная полоса с держателями для удилищ в сочетании со специализированным хранилищем для удочек сохраняют снасти в порядке и всегда готовы к действию.

## Запасы топлива и воды

---

Разработанная для обеспечения уверенной дальности хода и сбалансированного дифферента, яхта имеет общую топливную емкость 600, из которых 400 расположены в баках кокпита и 200 — в носовой части. Запас пресной воды составляет 200 USG, а бак для сточных вод имеет объём 50 USG, что в сумме обеспечивает практическую автономность для длительных круизов.

## Ванная

---

Сухой отдельный санузел оборудован собственной душевой кабиной и встроенными местами для хранения; окно со сдвижной створкой наполняет пространство естественным светом и обеспечивает вентиляцию. Надёжный туалет Raritan соседствует с элегантной обтекаемой раковиной, а тумба с встроенными отделениями и дополнительные шкафчики аккуратно размещают все необходимые вещи. Тёплый паркетный пол завершает интерьер, придавая ему благородную нотку классического мастерства.

## Главная палуба

---

Главная палуба организована вокруг просторного кокпита, где широкие борта обеспечивают уверенное движение вперед, а прочный носовой поручень надёжно защищает носовую палубу. Массивный hardtop с тентовым ограждением EZ2CY укрывает пространство, а моторные короба, отделанные подогнанными подушками, превращаются в идеально затенённую зону для отдыха. По периметру кокпита уложены планки из тика, придающие тёплую эстетику, а прочное нескользящее покрытие палубы обеспечивает надёжную опору. Практичность заложена во всех деталях: доступ к трюму через ступени, носовой якорный рундук и аварийный люк, разъём берегового питания 50 Amp, а также подключения солёной и пресной воды и удобное подключение воды с причала. Сточные и бытовые воды эффективно отводятся центральной дренажной системой в сочетании с центральным желобом 3", а санитарное обслуживание на борту обеспечивается системой Lectra San. Конструкция выполнена по технологии сэндвич панелей с пеноматериальным сердечником и окрашена в индивидуальный цвет корпуса Awl grip, а нержавеющие петли, 12 inch нержавеющие кнехты и

нержавеющие швартовные втулки гарантируют долговечность фурнитуры. 4" жёсткий обратный киль дополнительно подчёркивает спокойное и целеустремлённое поведение яхты на ходу.

## Обновление электроники

---

Яхта оснащена полностью интегрированным и профессионально установленным комплексом электроники, который совершенствует навигацию, связь и бортовые развлечения. Подключение обеспечивается через WiFi с помощью Star Link mini, а управление на штурвале сосредоточено вокруг системы картплоттера Garmin 010-02093-01 с GPSMAP 8616 16" картплоттером с картографией, антенной Garmin 010-01010-10 GPS 19x NMEA 2000, трансивером Garmin 010-02087-00 AIS 800 blackbox и USB-кардридером Garmin 010-02251-00. Подробные чартпакеты представлены Garmin 010-C0742-00 VUS513L BlueChart g3 Vision Chart — Jacksonville to Bahamas и Garmin 010-C0741-00 VUS512L — Mid-Atlantic, Barnegat Inlet, NJ through Jacksonville, FL, to Bermuda. Сонарная система сконструирована вокруг GSD 26 Digital Black Box Network Sounder w/Spread в паре с трансдьюсером 010-00958-00 Spectrum Sonar Technology Furuno, а ключевые показания выводятся на морской дисплей Garmin 010-01140-00 GMI 20. Радарная осведомлённость обеспечивается системой Garmin K10-00012-04 в сочетании с GMR 1204 XHD Radar 4ft/12kW на педестале, а уверенное управление рулём гарантирует автопилот Garmin 010-00705-79 Auto Pilot V2 с дисплеем GHC 20. Чёткая голосовая связь реализована через Icom M506 31 VHF и стационарный M506 VHF с задним микрофоном, при этом антенна Shakespeare 6018-R VHF 17.6' с основанием обеспечивает надёжный приём. Система развлечений включает стерео Fusion 010-02346-00 и скрытую стереосистему APOLLO WB670 с AM/FM/BT/SIRIUSXM от Fusion, дополненную контроллером Fusion MS-NRX300I NRX300 (Salon), ресивером

Sirius SXV300 и спутниковым компонентом Shakespeare SRA-50 SIRIUSXM; аудиосистему питает 6-канальный морской усилитель JL Audio M600/6, который приводит в жизнь динамики M6-880-CGwGw 8.8" и M6-770X-C-GWGW 7.7" marine coaxial, а компактная 4" колонка Fusion MS-OS420 расширяет звуковую сцену. Визуальные развлечения и управление представлены Samsung 40" LED Smart TV в паре с пультом Direct TV RC65RX RF для спутниковых ресиверов, а подводное обнаружение обеспечивает датчик Airmar DT820BV-235-N2 NMEA 2000 DT800 smart sensor, установленный под углом 0°.

## Ходовые характеристики

---

Поддерживая 31 узел при измеренных 1,900 грт, эта яхта предлагает элегантный и уверенный крейсерский темп; при полной мощности, на 2,350 грт, она разгоняется до захватывающих 38 узлов, ясно демонстрируя свою отзывчивость и уверенность.

## Двигатели один и два

---

Эта яхта оснащена гармонично согласованной парой встроенных дизельных двигателей MAN 2848LE403 2004 года, каждый мощностью 800 hp и передающим тягу через надежные валовые передачи для уверенной и экономичной работы; первый двигатель имеет маркировку производителя MAN | 4230460161A301 Port и является встроенным дизелем с показанием 435 моточасов, 435 моточасов с момента последнего крупного капитального ремонта и общими моточасами блока 1,750, гарантия не применяется, второй двигатель полностью повторяет эти характеристики — та же модель MAN 2848LE403, 800 hp через валовую передачу, та же маркировка MAN | 4230460161A301 Port и те же показатели 435 моточасов, 435 моточасов с момента капитального

ремонта и 1,750 общих моточасов блока; гарантия также отсутствует, при этом точное расположение обоих двигателей не указано.

## Двигатели и механика

Во время капитального ремонта 2023 года силовые агрегаты и коробки передач были демонтированы и полностью перебраны на стенде, моторные отсеки и отсек генератора выровнены, перекрашены и приведены к современному уровню. Установлен новый генератор Phasor с обновлённой системой выхлопа, а весь проект был выполнен Bass River/Jersey Cape; все документы имеются в файле и доступны. Энергетика обеспечивается двумя двигателями MAN 2848LE403 V8, каждый мощностью 800 HP: портовый агрегат (PRT) серийный № 4230460161A301 с 430 HRS SMOH и общим наработком 1740 часов, правый агрегат (STB) серийный № 4230460198A301 с 430 HRS SMOH и общим наработком 1740 часов. Тяговая линия управляется коробками ZF 325-14-1.48, серийные № 20039324 (порт) и 20074766 (правый), в сочетании с троллинговыми клапанами и органами управления Glendening для точного поддержания скорости. Топливо подаётся через систему Racor с дополнительной фильтрацией Racor, система смены масла Reverso упрощает обслуживание, а рулевое управление Sea-Star обеспечивает отзывчивость на штурвале. Под водой двухдюймовые нержавеющие валы приводят в движение четырёхлопастные винты Veem из Nibral размером 25 x 35 inches, установлены беспроточные сальники валов P & S и беспроточные сальники руля P & S для повышенной надёжности. Установлены батарейные боксы, систему пожаротушения обеспечивает Sea Fire Halon 1301-FH300A, а нержавеющий водонагреватель завершает комплект механического оборудования.

## Электрическая система

---

Спроектированная для абсолютной надежности, электрическая архитектура яхты сочетает 240 V переменного тока с распределением 12/24 V постоянного тока, вся проводка проходит через индивидуальную электрощитовую в салоне и питается либо от берегового питания 50 А, либо от генератора Phasor 9 kW, который на текущий момент имеет 475 часов работы (серийный номер генератора предоставляется по запросу). Возможности зарядки обширны: предусмотрены зарядные устройства для 12 и 24 V аккумуляторных банков, выделенный 24 V зарядный прибор, устройство ProMariner 63160 и зарядное устройство ProNautic 1260P 60 А, поддерживающее бортовую электронику, генератор и системы LP-рулонов. По всей яхте установлены розетки с защитой GFI, эффективное LED-освещение смонтировано как на цепях переменного, так и постоянного тока, а снаружи добавлен Lumitec 13128 Mirage Mount downlight в RWB и четыре подводных светильника для выразительного ночного внешнего вида. Сердцем энергорезервов являются аккумуляторы Group 31 AGM, заменённые в 2023 году и размещённые в специально изготовленном лотке для батарей Group 31, которые также питают три 24 V катушки драгового оборудования. Топливная фильтрация и сопутствующие узлы включают двойные установки Racor 500 и различные компоненты Hubbell 328 DCR, что подчёркивает ориентацию спецификации на надёжную работу и простое обслуживание.

## Рыбалка

---

Кокпит площадью 110 sq. ft., оформленный по индивидуальному заказу с тиковой окантовкой, создаёт просторную функциональную зону, спроектированную для турниров и серьёзной спортивной рыбалки. В его центре установлен тиковый держатель удилиц Bluewater, дополненный

стрингерами Rupp с двумя тизерными катушками, готовыми к немедленному развертыванию. Два рыбных ящика по 200 USG каждый, оба оснащённые измельчителями для рыбных ящиков, дают значительную вместимость, а дверца в транце облегчает каждый переход между палубой и морем. Питание и обслуживание на борту обеспечены розетками 12/24 и системами промывки S&F, а троллинговые клапаны завершают конфигурацию кокпита, специально настроенного для серьёзных соревновательных задач.

## Исключения

---

Для ясности, в продажу яхты не входят личные вещи владельцев — в частности их произведения искусства, инструменты и средства индивидуальной защиты; будет предоставлен подробный перечень этих исключений.

## Примечания продавца

---

Reel Steel представлена полностью готовой к эксплуатации и подготовлена к морским переходам — всё, что отделяет вас от следующего отплытия, это простая смена имени. Любовно обслуживаемая владельцем, чья страсть заметна в каждой отделке и каждой детали, она сохранилась на высочайшем уровне и находится в безупречном состоянии, без каких-либо оговорок. Корпус и системы обеспечивают уравновешенную, уверенную поведку в открытом море, обычно характерную для существенно больших яхт, при этом сочетая ходовые качества, собранность и мгновенную готовность, присущие подлинным породистым яхтам; она готова превзойти ожидания с того момента, как вы подниметесь на борт.

## Исключения и отказ от ответственности

---

Из продажи исключаются личные вещи владельца, произведения искусства, рыболовное снаряжение и имя судна. Технические характеристики и данные, представленные для этой яхты, приведены добросовестно; однако ни точность этих сведений, ни состояние судна не гарантируются и не подтверждаются. Потенциальным покупателям рекомендуется поручить своим брокерам или сюрвейерам расследовать и проверить все вопросы, имеющие для них значение. Нарботка двигателей и генераторов указана на дату размещения объявления и предоставлена владельцем только для информации. Вся информация должна быть независимо подтверждена потенциальным покупателем и его сюрвейером до заключения сделки. Судно предлагается с возможностью предварительной продажи, изменения цены или снятия с размещения без уведомления.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

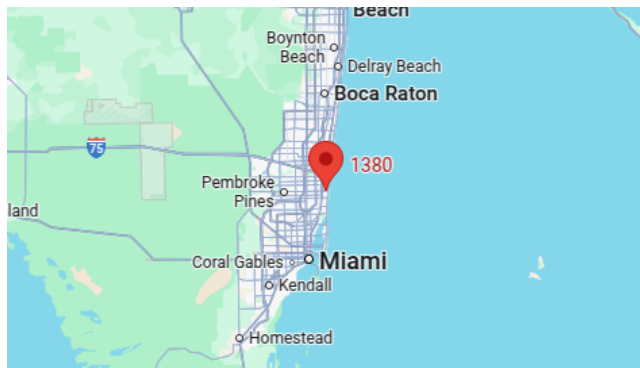
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019