

NIRVANA - KADEY-KROGEN



Производитель: [Kadey-Krogen](#)

Мин. осадка: 15' 0" (4.58 m)

Год постройки: 1988

Макс. осадка: 15' 0" (4.58 m)

Модель: 42

Крейсерская скорость: 7 Knots (8.06 MPH)

Цена: \$230,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Charleston, United States

Длина по КВЛ: 42' 0" (12.90 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	15
КОНТАКТЫ	24

ОПИСАНИЕ

Элегантный траулер дальнего плавания полного водоизмещения

Эта яхта сочетает классическую морскую грацию и современные улучшения — более \$150,000 вложено в недавние апгрейды, которые делают судно готовым к продолжительным переходам. Идеальный выбор для ценителей надежного и экономичного судна дальнего плавания.

Ключевые особенности:

Комплексная переборка и обновление днища — корпус прошёл тщательную доковую ревизию и подготовлен для долгих походов.

Обновлённая навигационная электроника — интегрированный навигационный комплекс Furuno повышает безопасность и удобство управления в любых условиях.

Маневренность в стеснённых зонах — носовые и кормовые подруливающие устройства существенно упрощают швартовку и манёвры.

Комфорт владельца — центрально расположенная главная каюта с двуспальной кроватью размера queen обеспечивает уединение и комфорт при длительных стоянках и переходах.

Экономичный дизельный ход — судно известно низким расходом топлива и отличной автономностью для дальних рейсов.

Главные системы обновлены — все ключевые агрегаты подготовлены и проверены для безопасного выхода в море.

Эта полно-водоизмещающая яхта — готовое к плаванию судно для тех, кто ищет сочетание традиционной морской эстетики и современных технических решений.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
1988

Страна:
United States

Год постройки:
1988

Размеры

Длина:
42' 0" (12.90 m)

Макс. осадка:
15' 0" (4.58 m)

Мин. осадка:
15' 0" (4.58 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
7 Knots (8.06 MPH)

Запас топлива:
700 Gallons

Запас воды:
300 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

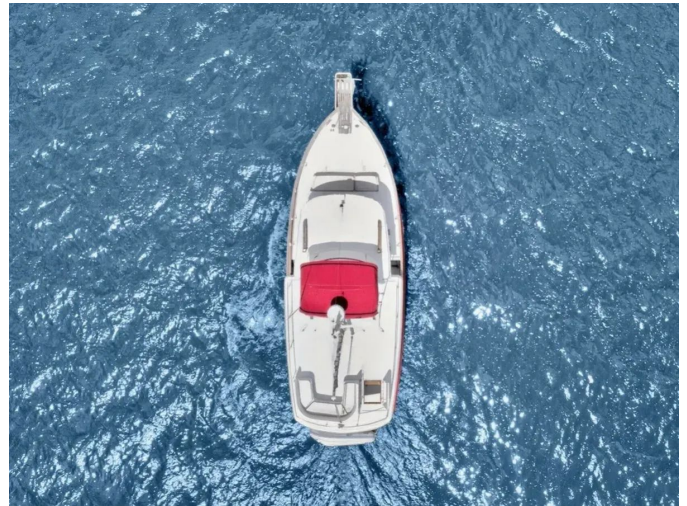
Lehman

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ



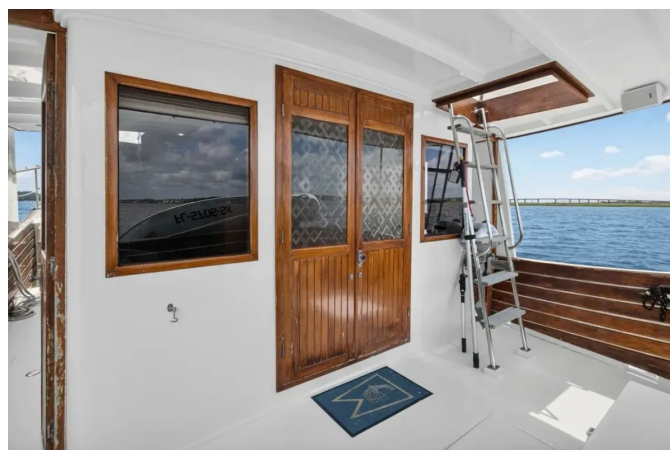
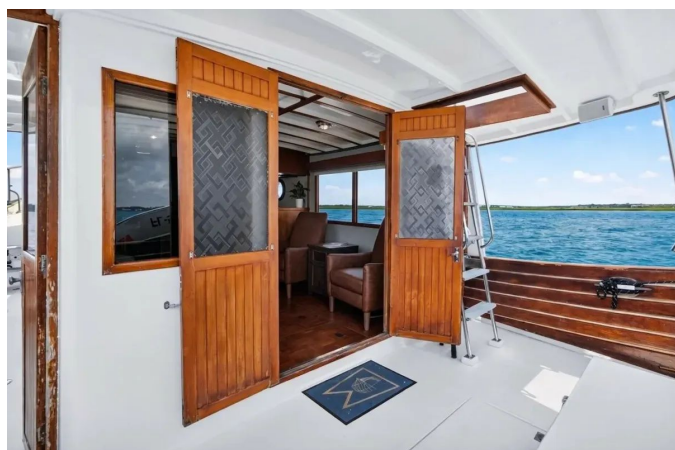
















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Основное описание

Nirvana — вневременная Kadey-Krogen 42 1988 года, спроектированная Джимом Крогеном и заслужившая репутацию одного из самых надёжных траулеров для дальнего плавания. Любимая серьёзными путешественниками и участниками Great Loop за свой корпус полного водоизмещения, защищённое подводное оборудование и надёжный дизель Ford Lehman, она обеспечивает экономичное и комфортное прохождение переходов, за что имя Kadey-Krogen стало символом офшорной надёжности. С 2022 года владельцы вложили более \$150,000 в обновления и превентивное обслуживание, системно устранив многие серьёзные узлы и конструктивные элементы, с которыми обычно сталкиваются покупатели судов этого возраста; подробный перечень работ доступен по запросу. Работы начались с полной реставрации днища: корпус прошёл медиа-струйную очистку, сняты старые слои, восстановлен новым стеклопластиком и обработан для устранения осмоса. Участки палубы с повышенной влажностью профессионально отремонтированы с использованием Coosa board и стеклопластика, затем прогрунтованы эпоксидным грунтом и покрыты Awlgrip. Вся внешняя герметизация была удалена и обновлена, иллюминаторы и кнехты сняты, заново загерметизированы и закреплены новой фурнитурой, а призмы палубы восстановлены и перепломбированы с доведением до заводских стандартов. Манёвренность существенно улучшена установкой кормового подруливающего устройства 24V Side-Power и обновлением органов управления носовым и кормовым подруливанием на каждом посту, что значительно упрощает действия в ограниченных пространствах. Электроника полностью модернизирована пакетом

Furuno, включающим радар, автопилот, AIS и интегрированные навигационные системы; дополнительно проложены новые сетевые кабели, заменено освещение на LED, установлен дистанционно управляемый прожектор и система мониторинга Siren Pro для современного контроля ситуации и удобства владельца. Существенные механические работы и обновления ещё больше подтверждают готовность Nirvana к дальним переходам: заменены все шланги двигателя, генератора и кондиционирования, проведено обслуживание основных систем; выпускные колена заменены в июне 2026 года, элементы системы охлаждения очищены и проверены. Установлена трёхзонная маслосменная система Reverso для упрощения обслуживания, усилено основание генератора, вал и винт отбалансированы, все сквозные проходки заменены, что восстановило целостность подводной части. Дополнительно установлена новая система фильтрации воды, модернизирована система пресной воды под давлением, переделан дренаж цепного ящика и улучшено управление серыми водами, выполнено множество конструктивных ремонтов, направленных на устранение проблем, связанных с влагой. Эти меры означают, что новый владелец, возможно, захочет завершить оставшиеся косметические задачи, но большая часть дорогостоящих конструктивных, механических и системных работ уже выполнена. Nirvana представляет редкую возможность приобрести надёжную, всесторонне обновлённую Kadey-Krogen 42 по разумной цене. Недавно перевезённая из Южной Флориды в Чарльстон, Южная Каролина, она была профессионально вымыта и отполирована по прибытии и сейчас готова к осмотру. Если вы ищете проверенный круизный траулер с основательно подготовленными системами и значительными недавними вложениями, запланируйте просмотр уже сегодня.

Обзор

Размеры и показатели хода приведены как ориентировочные и должны быть независимо проверены покупателем в соответствии с брошюрой Kadey Krogen 42; сведения о проходных высотах указывают 22 feet 9 inches с поднятым бушпритом и 14 feet 0 inches при опущенной мачте, транспортная высота с крислом 17 feet 6 inches, транспортная длина 45 feet 10 inches, а транспортный вес 34,000 pounds. Наследие этого проекта в области дальних переходов подтверждается его дальностью: примерно 2,500 морских миль при 8 узлах, около 3,200 миль при 7 узлах и порядка 5,000 миль при 6 узлах. Интерьер Nirvana спроектирован для длительных круизов и комфортной жизни на борту: желанная носовая каюта владельца с центральной queen кой, просторный санузел с отдельной душевой кабиной и гибкая гостевая каюта, которую легко превратить в кабинет. Пилотхаус задаёт облик судна благодаря продуманной эргономике для долгих вахт, а защищённый U образный камбуз и светлый, выдержанный по стилю салон дарят те удобства, которые ожидаешь от настоящей круизной яхты. Большие окна заливают жилые помещения светом и дают отличные обзоры, а крытая кормовая палуба, носовая палуба, флайбридж и пилотхаус образуют несколько защищённых и открытых зон для приёма гостей, отдыха и комфортной жизни на борту. Практичные удобства включают установленные в 2017 Splendid 2100XL вентильные стирально сушильную машину и два кондиционера CruiseAir с режимом обратного цикла. Салон излучает тепло благодаря богатой обшивке из тика поверх паркетного пола, а двойные тиковые входные двери со сетками открываются прямо на крытую кормовую палубу. Справа расположены два поворотных кресла реклайнера рядом с удобным диваном, по бокам которого стоят боковые столики с электрическими розетками. Вентиляция и дневной свет регулируются двумя открывающимися окнами со сетками и двумя

большими неподвижными окнами, все они оснащены модернизированными рулонными зебра жалюзи без шнуров, установленными в 2023 году, и украшены тиковыми ламбрекенами, что подчёркивает классическую эстетику траулера. У образный камбуз вперёд по правому борту обеспечивает устойчивую постановку ног в движении и обширное место для хранения, оборудован двумя холодильниками Tundra 120V/12V с морозильными отсеками, электрической плитой Galley Maid на три конфорки с духовкой, микроволновой печью и тостером. Глубокая двойная нержавеющая мойка с краном Моеп и выдвижным душем дополнена отдельным краном для фильтрованной питьевой воды, установленным в 2023 году, а многочисленные шкафы и ящики аккуратно хранят запасы и кухонную утварь. Носовая каюта владельца — спокойное убежище с центральной островной queen кой, оснащённой матрасом с эффектом памяти 2023 года, большим отсеком для хранения под койкой и несколькими ящиками для постельного белья и снаряжения. Вместимость гардероба увеличена за счёт двухдверного платяного шкафа с полками и дополнительного переднего шкафа, напротив расположены туалетный столик и большое зеркало. Естественный свет и вентиляция обеспечиваются двумя линзами палубы, открывающимся люком в крыше с сеткой и открывающимися иллюминаторами. Гостевая каюта впереди камбуза справа одинаково удобна как для размещения гостей, так и как рабочее место: диван койка с матрасом с эффектом памяти 2023 года и штурманская койка Pullman, установленная на передней переборке. Встроенный рабочий стол совмещён с большим платяным шкафом, шкафчиками, ящиками и полками для книг, а открывающиеся иллюминаторы и две палубные линзы обеспечивают дневной свет и свежий воздух. По другую сторону сходной трапа размещён санузел с большой отдельной душевой кабиной и модернизированным туалетом Raritan Marine Elegance со смарт смывом (SmartFlush), установленным в 2023 году; дополнительно установлен гигиенический душ, умывальник с

местом для хранения, а также открывающийся иллюминатор и палубная линза для света и вентиляции. Пилотхаус спроектирован так, чтобы вселять уверенность в любую погоду и при ночных переходах, предлагая превосходные обзоры с просторной стоянки штурвала. Новое индивидуальное деревянное кресло штурмана с поворотным механизмом и подлокотниками задаёт тон посту, второе идентичное кресло предусмотрено и готово к установке. Нидерландские двери по левому и правому борту и открывающаяся центральная лобовое стекло обеспечивают отличный приток воздуха, а удобный доступ на боковые палубы упрощает работу с шлагами и швартовку. Удобный диван превращается в двухместную морскую койку и укомплектован матрасом с эффектом памяти. Навигационная система сосредоточена вокруг оборудования Furuno — радар, AIS, автопилот и картография — поддерживаемых двойной мониторной рабочей станцией, подходящей для дальних переходов и ночных вахт. Флайбридж даёт повышенную обзорность и расслабленную общественную зону с индивидуальным шестиместным лаунжем с местами для хранения под сиденьями. Полный набор управлений двигателем и приборов установлен рядом с управлением якорными и кормовыми тендерами, многофункциональным дисплеем Furuno, дистанционным пультом автопилота и радиостанцией ICOM VHF; установлен удалённый датчик глубины с показом температуры воды, подсвеченный компас и плексигласовый ветровой щиток. Тенёк и защиту обеспечивают тент бимини и чехлы, добавленные в 2023 году, а также тент на флайбридже, установленный в 2023 году; дополнительные практичные элементы включают палубное освещение, хранилище для удилищ, стабилизирующий парус с бегучим такелажем и прямой доступ на крытую кормовую палубу. Конструкция отвечает прочным стандартам: монолитный ручной выклей из стеклопластика под ватерлинией, закрытоячеистый сэндвич пояс из PVC в бортах и надстройке, палубы и пилотхаус с сердцевиной из энд грейн бальсы, а переборки из морской

фанеры усилены махагониевыми стрингерами и шпангоутами в соответствии с брошюрой Kadey Krogen 42. В 2022 году были заменены все сквозные фитинги, диаметр сквозного фитинга для кондиционера увеличен для возможности установки третьего блока, в том же году выполнено новое днище с удалением старого слоя стеклопластика и повторным обшивом, заменой всех сквозных фитингов; весь внешний корпус был очищен от старого герметика и тщательно переуцельмован, каждый иллюминатор и кнехт — как внутренние, так и наружные фланцы — были сняты, заново уплотнены и закреплены новыми винтами. Электроника, навигация и развлекательные системы полностью современны: радар Furuno DRS4D NXT 36NM solid state Doppler с диаграммой луча 3.9 dH установлен в 2023 году. Пульт на флайбридже сосредоточен вокруг Furuno NavNet TZtouch3 TZT12F 12.1 inch MFD, добавленного в 2023 году, а пилотхаус оснащён двумя дисплеями Furuno FI 70 4.1 inch color LCD (2023), дополняющими два дополнительных дисплея, подключённых к MFD флайбриджа (2023). Связь обеспечивает ICOM M510 VHF с DSC, GPS, AIS и громкоговорителем, дополненная удалённым блоком HS4800 для флайбриджа (2023) и двумя антеннами Shakespeare 4018 VHF, установленными в 2023 году. AIS информацию обеспечивает трансивер ICOM MA 510TR с 4.2 inch цветным дисплеем в пилотхаусе (2023). Автопилот Furuno NavPilot 711C с гидравлическим насосом и органами управления как в пилотхаусе, так и на флайбридже установлен в 2023 году. Данные ветра предоставляет пакет FI70BW+FI70 NavPod с дисплеем FI70 (2023) с возможностями цветного отображения ICOM 3.5 inch, дополненный приёмником Sirius/XM Satellite Weather (2023), датчиком скорости/направления ветра Furuno FI5001 (2023), бронзовым донным датчиком 525T LTD112 на 12° (2023) и глубинным датчиком DT800 (2023). Развлечение в пилотхаусе сосредоточено на головном устройстве Fusion RA770 с AM/FM, Bluetooth, AUX, USB, SiriusXM и Wi-Fi, которое питает две колонки JL Audio в пилотхаусе и две коробочные

колонки Fusion MS OS420, добавленные в 2023 году. Обзорность и ситуационная осведомлённость усилены камерой Spesco в машинном отделении (2023), камерой Garmin GC14 для заднего вида (2023), прожектором GoLight 2007 GT (2023) и светодиодными прожекторами Lumitec Caprera LT (2023). Система безопасности управляется Siren 3Pro, установленной в 2023 году с датчиками берегового питания, движения, батарей, больших насосов и высокого уровня воды. Включены USB GPS и инвертор для работы от 12V, а освещение пилотхауса и поисковые операции поддерживает пульт управляемый прожектор, добавленный в 2022 году; другие навигационные вспомогательные средства включают ручной фонарь Q Beam Blue Max, компас Danforth Constellation 5 и индикатор угла руля. Механические системы опираются на главный двигатель Super Ford Lehman 135 hp с наработкой 5,218 часов; все H шланги заменены, проведено комплексное сервисное обслуживание, включая жидкости и фильтры, новый щуп трансмиссии, новый стоп соленоид и очистку штуцера впуска забортной воды теплообменника. Плановое обслуживание на июнь 2026 предполагает ремонт или переборку коробки передач, замену одного мотоподвеса и замену выпускного колена двигателя. На вал установлен режущий нож Spurs. Электропитание судна обеспечивает 9 kW генератор Onan в шумоизолирующем кожухе; генератор был демонтирован для замены основания, полностью обслужен и запланировано получить новое выпускное колено в 2026 году. Масла и фильтры двигателя и генератора были заменены в 2026 году, топливо было отполировано в том же году. Для оптимизации подвижного состава вал и винт были сняты и сбалансированы. В 2023 году установлена трёхзонная система Reverso Oil Changing Systems для обслуживания двигателя, трансмиссии и генератора, а фильтрация топлива осуществляется двумя фильтрами Racor. Манёвренность в ограниченных пространствах обеспечивается носовым и кормовым подруливающими устройствами 24V Side Power с

изолированным банком батарей и зарядным устройством, установленными в 2022 году, с органами управления как в пилотхаусе, так и на флайбридже. Якорная и бортовая якорная цепь приводятся в действие лебёдкой Maxwell 3500 с новой якорной цепью, установленной в 2022 году, новыми ножными переключателями подъёма/опускания и отдельным пультом в пилотхаусе. Сантехника и электрические системы полны и хорошо поддерживаются: горячая вода от 12 галлонного водонагревателя, давление пресной воды создаётся насосом Flojet по surge, установленным в 2020 году, управление трюмами включает два электронасоса авто/ручной и аварийный насос, приводимый двигателем. Система водоочистки добавлена в 2023 году. Санузел оборудован электрическим туалетом Raritan, установленным в 2023 году, санитарные шланги заменены в 2023 году, а гигиенический душ добавлен в 2023 году. Бытовое питание обеспечивается шестью аккумуляторами от гольф каров с возможностью переключения порт/старборд/оба (2019), запуск генератора осуществляется двумя аккумуляторами Group 27, соединёнными параллельно (2020), батареи для подруливающих устройств AGM и зарядное устройство установлены в 2021 году. Заряд батарей осуществляется через Powercharger 40 amp, трёхбанковое трёхфункциональное зарядное устройство, и береговое питание подключается как 50 amp, так и 30 amp кабелями с различными адаптерами. Продуманная комплектация дополняет картину: якорная и палубная оснастка включает упомянутую лебёдку Maxwell 3500 с новой цепью 2022 года, новые ножные переключатели и пульт в пилотхаусе, цепь окрашена по цвету каждые 25 feet, запасной якорь с отрезком, основной 75 фунтовый Danforth с 200 feet BBB цепи, вторичный 30 фунтовый CQR с 300 feet 5/8 inch линия, штормовой якорь Fortress FX 85, примерно 150 feet 3/4 inch швартовых, и штормовое брайлло Mantus с цепным крюком. Тендер — Highfield Hupalon RIB 2019 года, установленный на транцевых клуппах Weaver и оснащённый подвесным

мотором Honda 2 1/2 hp, приобретённым новым в 2019 году.

Дополнительные удобства и апгрейды включают Sunbrella шторы для окон пилотхауса, добавленные в 2021 году, сиденье на носовой палубе с чехлом из ткани, обновлённое в 2021 году, и носовые страховочные тросы, установленные в 2021 году. Полный комплект запчастей и аксессуаров — кнехты, спасательные жилеты, швартовы, запасные части, фитинги, шланги, краски, лаки, бинокли, карты, путеводители и инструкции — позволяют владельцу сесть на борт и отправиться в путь уверенно.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

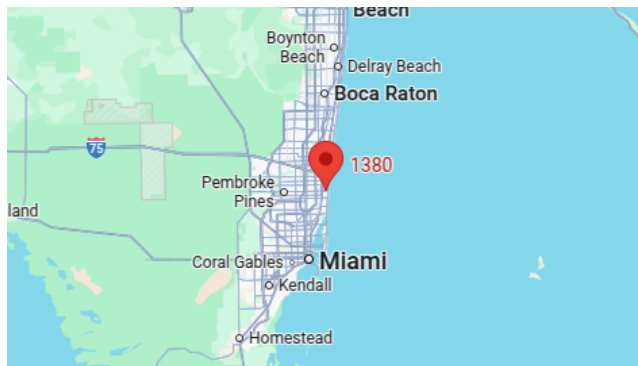
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019