SHESTAKOV
Yacht Sales

WILLOW - PROVINCIAL

Производитель: PROVINCIAL

Год постройки: 1999

Модель: Pleasure Cruiser

Цена: $104,000 USD Может измениться.
Полное описание смотрите на нашем сайте

Локация: Chester, United States

Длина по КВЛ: 42' 0" (12.80 m)

Ширина: 13' 0" (3.99 m)

Мин. осадка: 12' 4" (3.75 m)

Макс. осадка: 12' 4" (3.75 m)

Если вы хотите купить яхту **WILLOW - PROVINCIAL** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь **https://shestakovyachtsales.com**

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ **3**
СПЕЦИФИКАЦИИ **4**
Основная информация 4
Размеры 4
Скорость, емкости и водоизмещение 4
Корпус и палуба 5
Двигатели 5
ГАЛЕРЕЯ **6**
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ **11**
КОНТАКТЫ **21**

ОПИСАНИЕ

Willow, изысканный прогулочный крейсер Provincial 42 1999 года, теперь доступен для покупки и готов отправиться в ваше следующее путешествие по Великой Петле. Этот утонченный яхта оснащена мощным турбодизельным двигателем 3208TA, который был полностью перебран в 2011 году для обеспечения надежной работы.

В 2023 году турбонагнетатель был тщательно очищен и протестирован, что гарантирует его максимальную эффективность. Кроме того, на борту имеется генератор Northern Lights, который удовлетворит все ваши потребности в электроэнергии. В комплекте идет тузик с подвесным мотором Torqueedo, идеально подходящий для исследования близлежащих бухт и береговой линии.

С обновленным тентом и подробными записями о техническом обслуживании, доступными по запросу, эта яхта представляет собой замечательную возможность для тех, кто ищет яхту в текущем местоположении. Не упустите шанс стать владельцем этого исключительного судна, так как яхты в этом районе пользуются большим спросом!

Phone: +1(954)274-4435
andrey@shestakovyachtsales.com

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Моторные яхты

Год постройки:
1999

Подкатегория:
Моторная яхта

Страна:
United States

Модельный год:
1999

Размеры

Длина:
42' 0" (12.80 m)

Ширина:
13' 0" (3.99 m)

Мин. осадка:
12' 4" (3.75 m)

Макс. осадка:
12' 4" (3.75 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:
100 Gallons

Запас топлива:
700 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:
N/A

Материал палубы:
Fiberglass

Интерьер:
N/A

Конфигурация корпуса:
Semi-Displacement

Двигатели

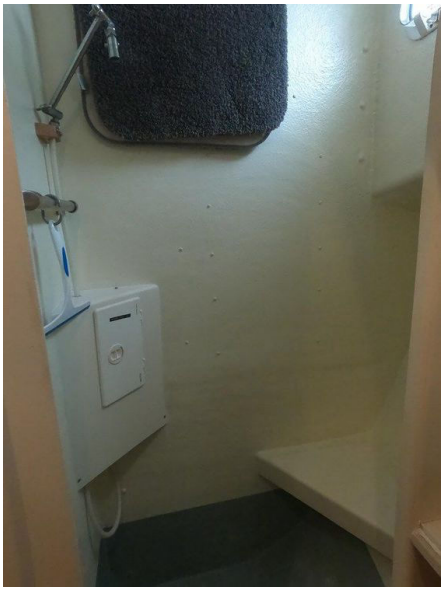
Двигатели:
1

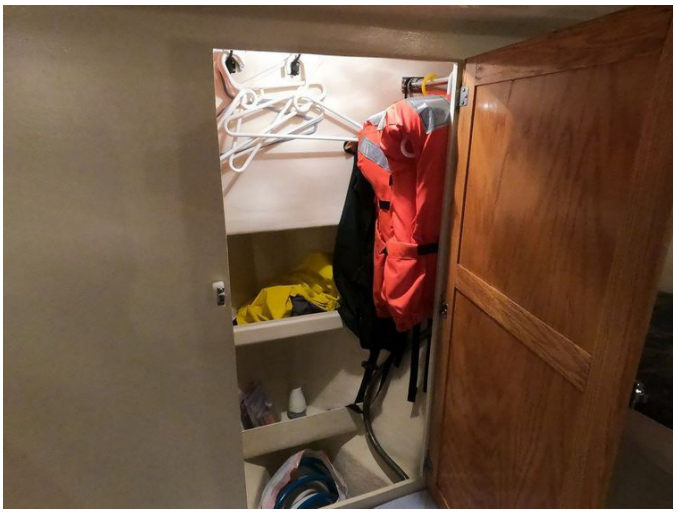
Тип двигателя:
Inboard

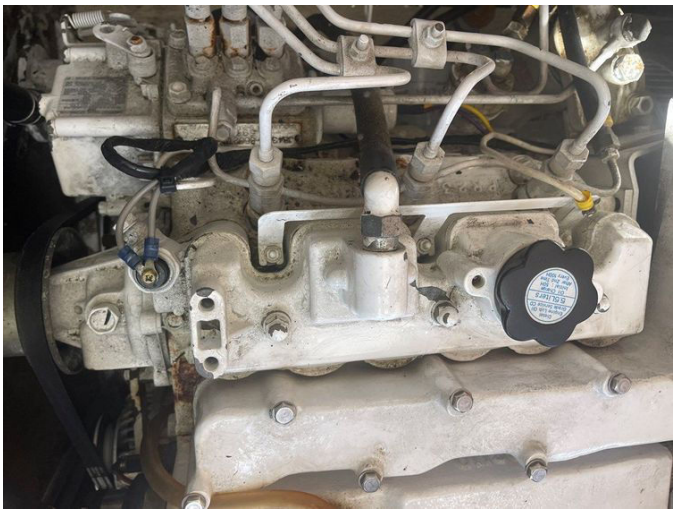
Производитель:
Caterpillar

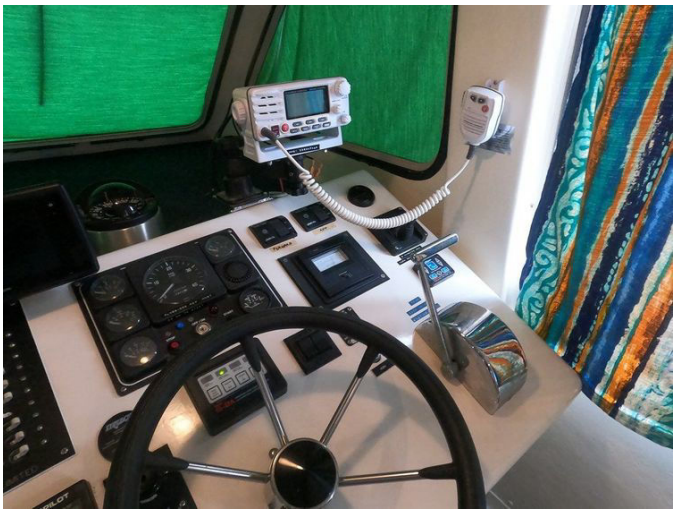
Тип топлива:
Diesel

ГАЛЕРЕЯ









CATERPILLAR

ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Заметки о двигателе

В основе этой яхты лежит мощный турбодизельный двигатель Caterpillar 3208TA, надежно размещенный в отсеке под салоном. Этот двигатель, обеспечивающий впечатляющие 435 лошадиных сил, был профессионально восстановлен в 2011 году компанией Albin Tractor в Мэриленде, что свидетельствует о его тщательном обслуживании. Будучи моделью 1999 года с внутренним расположением, он достигает максимальной крейсерской скорости в 15 узлов и наработал 1851 час, демонстрируя свою надежную работу на протяжении многих лет.

Система привода оснащена трансмиссией Twin Disc MG507-1 с редукцией 2.54:1, что обеспечивает плавную и эффективную передачу мощности. Вал из нержавеющей стали диаметром 2 ¼ дюйма, оснащенный резаками Spurs, повышает долговечность и производительность. Бронзовый 32-дюймовый 4-лопастной винт HyTorq с шагом 26 дюймов дополнительно оптимизирует тягу и маневренность.

Для превосходной устойчивости и контроля яхта оснащена двумя нержавеющими триммерами Bennett, которые гидравлически управляются с нижнего и верхнего постов управления. Удобство навигации повышается за счет носового подруливающего устройства Vetus 80kgf, с легкодоступными органами управления на обоих постах.

Безопасность и мониторинг являются приоритетом, с сигнализацией температуры, масла, сырой воды двигателя и высокого уровня воды. Отдельный датчик температуры выхлопа обеспечивает точный контроль состояния двигателя. Эта всесторонняя установка гарантирует, что яхта не только демонстрирует исключительную производительность, но и обеспечивает спокойствие своему оператору.

Камбуз

Камбуз стратегически расположен на левой стороне, предоставляя хорошо оборудованное и эффективное пространство для кулинарных занятий. Начиная с кормы, здесь находится морозильник/холодильник Vitrifrigo DP 150 AC/DC, предлагающий щедрое место для хранения скоропортящихся продуктов. Рядом с ним расположена двойная раковина из нержавеющей стали, идеально подходящая как для приготовления пищи, так и для уборки. Камбуз дополнительно оснащен трехконфорочной газовой плитой и духовкой Force 10, предлагая разнообразные возможности для готовки.

Длинная столешница из кориана тянется вперед, предоставляя обширное рабочее пространство и место для хранения под ней, идеально подходящее для организации кухонных принадлежностей. На переднем конце столешницы установлен ЖК-телевизор Vizio, в паре с внешними динамиками Bose, обеспечивая доступ к развлечениям, с улучшенным приемом благодаря антенне Shakespeare.

Для горячей воды установлен морской водонагреватель Seaward на 120 В переменного тока с теплообменником от двигателя, расположенный перед моторным отсеком, что гарантирует постоянный запас горячей воды. Кроме того, стереосистема Technics размещена в шкафу под столешницей, с динамиками, стратегически расположенными по обе стороны от кормовой двери, обеспечивая богатый звуковой опыт по всему камбузу. Этот хорошо спроектированный камбуз сочетает в себе функциональность с современными удобствами, делая его привлекательным местом для любого кулинарного энтузиаста.

Электроника

Яхта оснащена обширным набором электроники, разработанным для

улучшения навигации и связи. На верхнем и нижнем постах управления установлены магнитные компасы Richie, заполненные маслом, которые гарантируют точную и надежную навигацию. Нижний пост управления оборудован морской УКВ-радиостанцией Standard Horizon Matrix AIS/GPS GX2000, дополненной удаленным микрофоном на верхнем посту, что облегчает беспрепятственную связь по всему судну. Эта система также включает в себя громкоговорящую связь, управляемую через микрофон или гудок, предлагая гибкие решения для коммуникации.

Для навигации нижний пост управления улучшен многофункциональным дисплеем Garmin GPSmap 741xs, предоставляющим возможности электронного картографирования, измерения глубины и радара, обеспечивая легкий доступ ко всей необходимой информации. Верхний пост управления оснащен многофункциональным дисплеем Garmin Echomap DV, который предоставляет функции электронного картографирования и измерения глубины, дополнительно усиливая навигационные возможности.

Антенна Garmin radome закреплена на жесткой крыше, поддерживая сложные навигационные системы яхты. Хотя система Nexus AutoNav установлена, она в настоящее время не функционирует. Этот комплексный набор электроники гарантирует, что яхта полностью подготовлена к любому путешествию, сочетая передовые технологии с интуитивно понятными интерфейсами.

Топливные и водяные баки

Яхта оснащена прочной и эффективной системой баков, которая бесшовно интегрирована в корпус, обеспечивая бесперебойную работу во время ваших путешествий. Запас топлива щедрый, с двумя стеклопластиковыми баками, каждый объемом 350 галлонов, соединенными топливным шлангом для равномерного распределения

топлива. Потребности в пресной воде удовлетворяются двумя стеклопластиковыми баками по 50 галлонов каждый, также встроенными в корпус и соединенными шлангом, что гарантирует постоянный запас воды на протяжении всего путешествия.

Для управления отходами предусмотрен один стеклопластиковый бак объемом 50 галлонов, разработанный для долговечности и эффективности. Водяная система яхты усилена насосом Jabsco на 12 В постоянного тока, расположенным перед моторным отсеком, обеспечивающим надежное давление воды для всех нужд на борту. Кроме того, морской водонагреватель Seaward на 120 В переменного тока с теплообменником от двигателя обеспечивает постоянный поток горячей воды.

Для дополнительного удобства доступен вспомогательный насос для промывки морской водой на 12 В постоянного тока, идеально подходящий для поддержания чистоты на палубе. Душ в кокпите стратегически расположен на левой стороне, предлагая практичное решение для ополаскивания после купания или просто для освежающего душа на открытом воздухе. Эта комплексная система баков и водоснабжения разработана для повышения как комфорта, так и функциональности, гарантируя, что каждое путешествие будет в радость.

Электрооборудование

Электрическая система яхты разработана для обеспечения надежного питания и комфорта, гарантируя плавное пребывание на воде. На корме установлены два 30-амперных контура берегового питания на 120 В переменного тока, с дистанционным главным автоматическим выключателем в кокпите, подключающимся к панелям автоматических выключателей на 120 В и 12 В. Эта конфигурация гарантирует эффективное и легкое управление распределением электроэнергии.

В центре энергоснабжения яхты находится генератор Northern Lights PX-301K1, оснащенный звукоизоляционным кожухом и расположенный под полом каюты за двигателем. Этот генератор обеспечивает мощность в 10 кВт и на момент составления списка наработал 1362 часа, демонстрируя свою надежность и способность к длительной эксплуатации.

Система аккумуляторов яхты также заслуживает внимания: она состоит из четырех аккумуляторов Precision AGM на 6 В постоянного тока, соединенных последовательно для создания двух аккумуляторных блоков на 12 В постоянного тока, все аккуратно размещены в шкафу под внутренним постом управления. Зарядное устройство ProMariner ProTeck 1240i удобно расположено рядом с нижним постом управления в шкафу, обеспечивая постоянную зарядку аккумуляторов. Кроме того, в том же шкафу находятся четырехпозиционный переключатель аккумуляторов и главный переключатель для носового подруливающего устройства, а также переключатель для параллельного подключения стартового аккумулятора генератора с бытовыми аккумуляторами.

Для безопасности и удобства розетки GFCI на 120 В стратегически размещены в необходимых местах, а система заземления для подводных металлов установлена и дополнена системой мониторинга гальванической коррозии Сарас для защиты от коррозии.

Комфорт дополнительно обеспечивается системой HVAC, включающей в себя блок реверсивного цикла обогрева и кондиционирования воздуха Marine Air на 16 000 БТЕ в салоне и блок на 12 000 БТЕ в передних каютах. Эта комплексная электрическая система гарантирует, что яхта не только функциональна, но и комфортна, делая каждое путешествие удовольствием.

Флайбридж

Флайбридж этой яхты предоставляет впечатляющий обзор и полностью оборудованный пост управления, что делает его идеальным как для навигации, так и для отдыха. Верхнее сиденье поста управления оснащено картплоттером, удаленным микрофоном УКВ, приборами двигателя и органами управления носовым подруливающим устройством, триммерами и якорной лебедкой, предлагая обширные возможности контроля и мониторинга. Также имеется достаточно места для картографической книги, что обеспечивает легкий доступ ко всем навигационным инструментам.

По обе стороны от поста управления расположены уютные места для сидения с креслами и шезлонгами, дополненные подушками для дополнительного комфорта. Эти сиденья также имеют место для хранения под ними, идеально подходящее для размещения таких необходимых вещей, как управление грилем и подъемником. На правой стороне установлен алюминиевый кран с электрической лебедкой на 12 В постоянного тока, что облегчает спуск и подъем тузика. Под чехлом тузика хранятся несколько кранцев, обеспечивая яхте готовность к швартовке и стоянке.

Этот флайбридж разработан для повышения как функциональности, так и комфорта, делая его идеальным местом для наслаждения открытым морем при полном контроле над яхтой.

Якорное оборудование

Якорная система яхты надежно сконструирована для обеспечения безопасной стоянки в различных условиях. В центре этой системы находится якорная лебедка Lewmar Pro Series 1000, работающая на 12 В постоянного тока, которая может управляться с помощью педалей на

палубе у носа и с обоих постов управления, предлагая гибкость и простоту в эксплуатации.

На носу яхта оснащена 66-фунтовым якорем Lewmar Claw, дополненным более чем 70 футами цепи и дополнительным трехпрядным нейлоновым канатом, что обеспечивает надежное сцепление с различными типами морского дна. В комплекте идет амортизатор якоря, который снижает нагрузку на якорную цепь и улучшает удерживающую способность.

Корма также хорошо оборудована двумя алюминиевыми якорями Fortress FX-37, которые снабжены трехпрядными нейлоновыми канатами диаметром 5/8 и 3/4 дюйма, обеспечивая как универсальность, так и прочность. На корме также присутствует амортизатор якоря, что дополнительно повышает надежность системы. Кроме того, имеются швартовочные линии, которые позволяют закрепить нос, корму, правый и левый борт, обеспечивая стабильность и безопасность яхты в различных ситуациях стоянки.

Эта комплексная якорная система разработана для обеспечения спокойствия, позволяя вам уверенно и безопасно становиться на якорь, независимо от того, куда ведут ваши путешествия.

Кокпит

Кокпит этой яхты спроектирован как многофункциональное и просторное пространство, идеально подходящее для отдыха, водных видов спорта и рыбалки. Он включает в себя бимини и отдельное полное экранное ограждение, обеспечивающее защиту от непогоды, сохраняя при этом открытую и воздушную атмосферу. Дверь в транце открывается на просторную купальную платформу, оснащенную лестницей из нержавеющей стали, что облегчает и упрощает доступ к воде.

Для любителей рыбалки кокпит хорошо оборудован: имеется большой

дренажный шкаф и держатели для удочек на правой и левой сторонах. Дополнительные держатели расположены сверху в навесе и в настоящее время используются для хранения багров и сачка. Палуба кокпита оснащена тремя люками с алмазной пластиной, каждый из которых выполняет свою функцию. Первый люк слева содержит два алюминиевых якоря Fortress RX-37 с нейлоновыми канатами диаметром 5/8 и 3/4 дюйма, немного цепи и амортизатор якоря. Второй люк, расположенный у двери салона, обеспечивает доступ к аккумулятору генератора, водяным бакам и валу. Третий люк, расположенный за вторым, предоставляет доступ к механизму двойного рулевого управления, гидравлическим насосам триммеров и колодцу для очистки винта от запутавшихся линий без необходимости погружения.

Палубная пластина стратегически расположена для легкого доступа к баку черной воды для его очистки. Шкаф для пропана, содержащий два 10-фунтовых баллона, обслуживает камбуз и может также питать гриль, хранящийся в шкафу на флайбридже. Кроме того, мотор Torqueedo надежно установлен на своей стойке в кокпите во время круиза, обеспечивая его легкую доступность при необходимости.

Этот тщательно продуманный кокпит сочетает в себе функциональность и комфорт, делая его идеальным местом как для отдыха, так и для активного времяпрепровождения на воде.

Безопасность и противопожарная защита

Яхта оснащена обширной системой безопасности и противопожарной защиты, обеспечивающей спокойствие для всех на борту. Установлены навигационные огни, чтобы гарантировать видимость и соблюдение морских правил. Для личной безопасности на яхте имеется семь спасательных жилетов USCG Type I для взрослых и четыре жилета Type II, что обеспечивает достаточное количество спасательных средств для всех

гостей. Кроме того, спасательный круг USCG Type IV с прикрепленной линией доступен для быстрого использования в экстренных ситуациях.

Пожарная безопасность является первоочередной задачей, с автоматической системой пожаротушения Fireboy Halon, установленной в моторном отсеке, обеспечивающей надежную защиту от пожаров в двигателе. Яхта также оснащена двумя переносными огнетушителями USCG Size 2 с сухим химическим составом: один расположен на нижнем посту управления, а другой — за холодильником/морозильником, что обеспечивает быстрый доступ в случае пожара.

Для сигнализации и связи установлен звуковой сигнал на 12 В постоянного тока с переключателями на каждом посту управления, а колокол находится в боковом шкафу кокпита с правой стороны. В случае чрезвычайной ситуации в носовой каюте находится электронный аварийный маяк Weems & Plath, добавляющий дополнительный уровень безопасности.

Для защиты от потенциальных опасностей в салоне и передней каюте установлены детекторы угарного газа, а в салоне — дымовой извещатель. Для ситуаций с человеком за бортом в кокпите имеется устройство для спасения LifeSling, обеспечивающее быстрое и эффективное реагирование.

Эта комплексная система безопасности и противопожарной защиты разработана для обеспечения безопасной среды, позволяя вам наслаждаться временем на воде с уверенностью.

Дополнительная информация

Яхта оснащена обширным набором дополнительных предметов и функций, которые повышают как ее функциональность, так и комфорт. Вся документация и записи, включая руководства по двигателю,

аккуратно организованы в меньшей каюте, обеспечивая легкий доступ к важной информации. Для сезонной защиты предоставлены зимние чехлы и опоры Sunbrella, а также внешние оконные покрытия. Если покупатель желает приобрести больше ткани того же зеленого оттенка, это можно будет организовать отдельно от покупки яхты.

Яхта включает в себя чехлы для тузика и кресел на флайбридже, а также два крепления для сидений Garelick и гриль из нержавеющей стали, идеально подходящий для приготовления пищи на открытом воздухе. Внутри яхта полностью оборудована домашней утварью и мебелью, включая телевизор, колонки Bose, новую микроволновую печь, тостер и кофеварку. Комфорт обеспечивается 4-дюймовыми матрасными накладками, подушками и простынями для двуспальных кроватей, что гарантирует спокойные ночи на борту.

Практичные предметы, такие как одежда для непогоды, средства для чистки и полировки, хранящиеся под раковиной, и москитная сетка для двери салона, также включены. Кокпит оснащен экранным ограждением, обеспечивающим дополнительный комфорт и защиту от непогоды. Важные предметы для обслуживания, такие как масло, средства для обработки сточных вод, щуп для бака сточных вод и шланги для питьевой и общей воды, всегда под рукой.

Все необходимые 30-амперные шнуры и адаптеры включены, а также хомуты из нержавеющей стали, расположенные под передней койкой. Ящик с инструментами и различные инструменты, специфичные для яхты, хранятся в шкафу под столешницей, обеспечивая готовность к любой ситуации. Этот комплексный набор дополнительных функций и предметов гарантирует, что яхта готова к немедленному использованию и наслаждению, предлагая плавный переход к жизни на воде.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

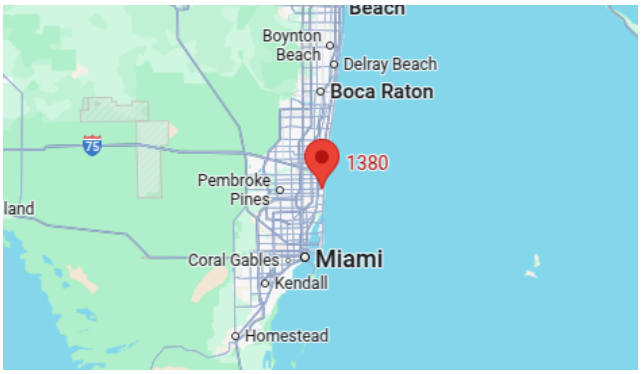
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: https://shestakovyachtsales.com/ru

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood, Florida 33019