

GATE KEEPER - BOSTON WHALER



Производитель: [Boston Whaler](#)

Длина по КВЛ: 42' 0" (12.80 m)

Год постройки: 2024

Ширина: 13' 0" (3.96 m)

Модель: Outrage

Макс. осадка: 8' 6" (2.58 m)

Цена: \$1,195,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 34 Knots (39.13 MPH)

Локация: Lantana, United States

Макс. скорость: 59 Knots (67.90 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	19
КОНТАКТЫ	32

ОПИСАНИЕ

GATE KEEPER — роскошно оснащённое центроконсольное судно Boston Whaler 42 Outrage 2024 года. Три 600-сильных внебортных двигателя Mercury V12 Verado с пробегом всего 64 моточаса обеспечивают суммарную мощность 1 800 л.с., даря впечатляющую скорость и уверенную динамику на волнении. Интегрированная система Mercury Joystick Piloting обеспечивает точное маневрирование и простоту управления в любых условиях. Это надёжная офшорная платформа, которая сочетает захватывающую производительность с филигранной управляемостью и полной уверенностью при выходе в открытое море — идеальный выбор для тех, кто ценит стиль, мощь и безопасность.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2024

Страна:
United States

Год постройки:
2024

Размеры

Длина:
42' 0" (12.80 m)

Макс. осадка:
8' 6" (2.58 m)

Ширина:
13' 0" (3.96 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
34 Knots (39.13 MPH)

Запас воды:
60 Gallons

Макс. скорость:
59 Knots (67.90 MPH)

Запас топлива:
700 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

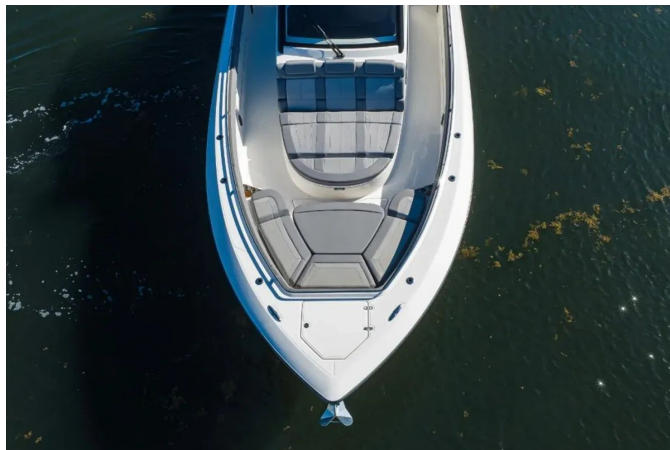
Двигатели:

1

Производитель:

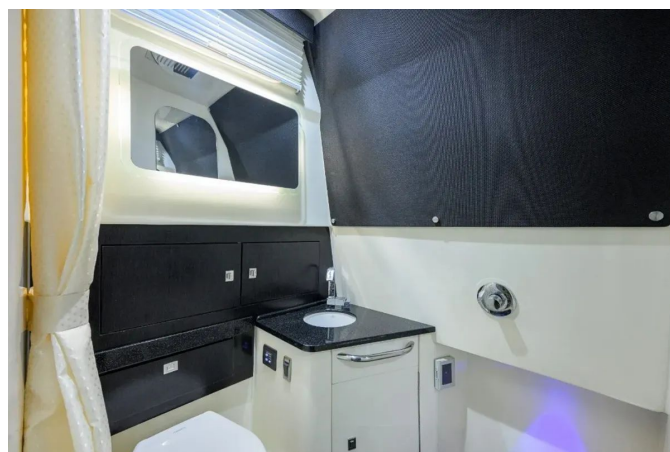
Mercury

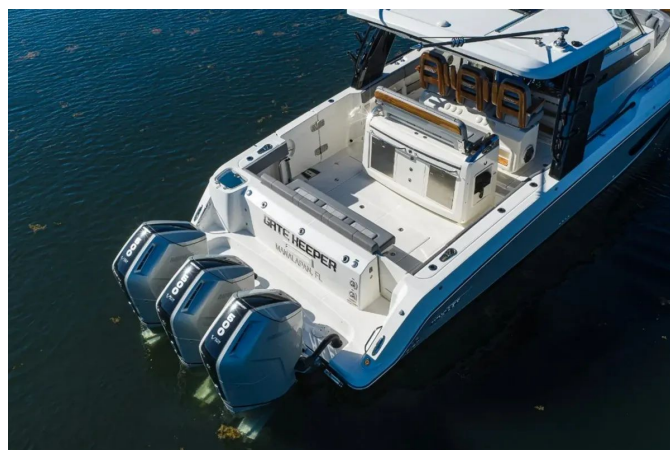
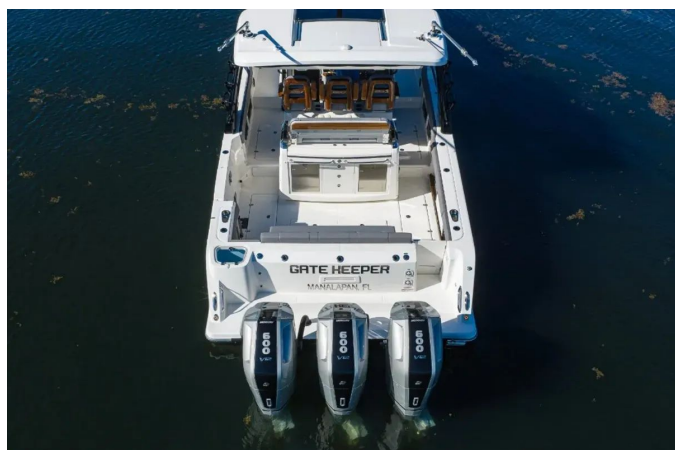
ГАЛЕРЕЯ









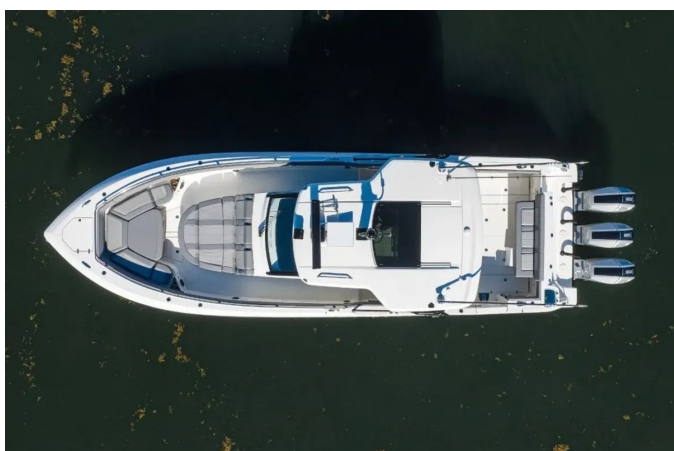


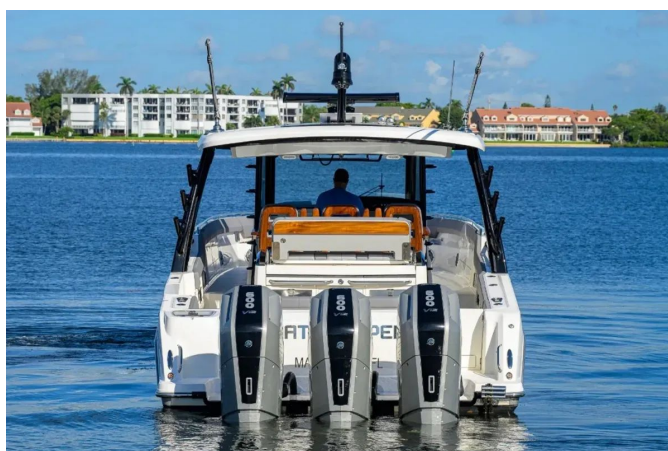
















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

GATE KEEPER — тщательно оснащённая яхта 2024 года Boston Whaler 42 Outrage, оснащённая тремя подвесными моторами Mercury V12 Verado по 600 hp каждый с суммарным наработкой всего 64 часа; общая мощность 1,800 hp в сочетании с Mercury Joystick Piloting обеспечивает захватывающую скорость и точное, уверенное управление в офшорных переходах. Гироскопический стабилизатор Seakeeper, носовой трастер мощностью 6kW и премиальные Gemplux outriggers улучшают мореходные качества и управляемость, а защитная плёнка для лакокрасочного покрытия, нанесённая на корпус, двигатели и арку при покупке новой, сохраняет отделку и придаёт долговременную защиту. Рулевой пост усилен полноценным пакетом электроники Simrad вокруг трёх 16-дюймовых multifunctionальных дисплеев NSO, дополненным радаром HALO с открытой антенной, эхолотом S5100 CHIRP с 3D-изображением, тепловизором FLIR, AIS, погодным сервисом Sirius marine weather и Starlink Internet для надёжной ситуационной осведомлённости и связи вдали от берега. Для длительного пребывания на борту предусмотрены дизель-генератор Fischer Panda мощностью 12kW, опреснитель Yacht Mate, кондиционирование с реверсивным циклом и мощная электрическая система. Интерьер сочетает комфорт и практичность: полностью укомплектованная каюта и камбуз, закрытый санузел с душем, 32-дюймовый Samsung QLED 4K TV и премиальная аудиосистема JL Audio для высокого уровня развлечений на борту. На палубе изящные тиковые акценты, электрические солнцезащитные шторы и полная жесткая крыша создают роскошную атмосферу, а опциональная летняя кухня добавляет гибкости при круизах и приёмах

гостей. Рыболовные и экспедиционные возможности при этом не пострадали: охлаждаемые рыбные ящики, живой бак под давлением, дверь для погружения и вместительные отсеки для удилищ делают GATE KEEPER одинаково готовой и к охоте за трофеями, и к приёму гостей, и к дальним офшорным приключениям.

Электроника

На посту управления установлены три многофункциональных дисплея Simrad NSO 16-inch, которые служат нервным центром полностью интегрированной электронной системы в связке с Mercury VesselView Link для бесшовного мониторинга и диагностики двигателей. Голосовая и передача данных обеспечиваются VHF-радиостанцией Simrad RS40 с поддержкой AIS и беспроводной трубкой HS40, а точная навигация — антенной GS25 GPS antenna 15 N2K с интегрированным датчиком курса. Под водой модуль эхолота Simrad S5100 CHIRP с 3D-изображением обеспечивает выдающуюся детализацию донного рельефа, обновлённая тепловизионная камера FLIR M364C значительно расширяет уверенную видимость в темноте, а швартовка становится проще благодаря задней видеокамере Simrad IP CAM-1. Широкая ситуационная осведомлённость достигается приёмником Simrad WM-4 Sirius Marine Weather и радаром Simrad HALO с 48-inch open array antenna. Безопасность и связь на борту усилены системой предотвращения краж с дистанционным управлением, системой подключения Whaler Watch®, интернетом Starlink, а также сервисами Sirius для морской погоды и музыки; точность маневрирования обеспечивается системой управления Mercury Joystick, а дополнительное удобство дают дистанционно управляемая усиленная VHF-антенна и мачтовый свет, которыми можно управлять через многофункциональные дисплеи.

Аудиосистема

Интегрированная с навигационным пакетом Simrad, система развлечений JL Audio превращает каждое плавание в событие с чистым, сценическим звучанием уровня концертного зала. В центре поста управления установлен приёмник JL Audio MM105-HR, ему в помощь на приборной панели размещён пульт для удобной регулировки громкости и отключения звука; приёмник поддерживает AM/FM/HD Radio, воспроизведение аудио по USB и готовность к Sirius XMTM. iPhone и Android-устройства беспрепятственно сопрягаются через Bluetooth 5.0, а стереопульт JL Audio MMR-40 на носу обеспечивает интуитивное управление в передней части судна. Звучание построено вокруг восьми водонепроницаемых динамиков JL Audio, двух 10-inch сабвуферов и двух выделенных усилителей — один номиналом 600W, другой 800W — что даёт мощное низкочастотное наполнение и кристально чистую динамику. Внизу корпуса пульт JL Audio MMR-40 управляет четырьмя 6.5-inch салонными динамиками JL Audio, создавая в интерьере судна погружающее, детализированное аудиопространство.

Особые опции и аксессуары

Питание обеспечивает силовая установка из трёх подвесных моторов Mercury Verado V12 по 600 hp с системой Joystick Piloting, гироскопический стабилизатор Seakeeper дарит спокойную устойчивость на стоянке, а носовой подруливающий двигатель 6 kW 24 V с выделенным аккумуляторным банком и системой зарядки обеспечивает точный контроль на малых скоростях. Для увеличения автономности на борту установлена опреснительная установка Yacht Mate, а на корпус, двигатели и арку нанесена защитная плёнка PPF. Шесть синих подводных LED светильников — три на транце и три в днище корпуса — создают

эффектное ночное присутствие, а для повышения офшорных возможностей установлены премиальные аутриггеры Gemlux. Развлечения на борту обеспечиваются премиальным пакетом JL Audio, а комплект внешней отделки из тика с подходящими столами и декоративными элементами придаёт экстерьеру тёплый и выдержанный вид. Опции тентования и ограждений проработаны всесторонне: ручной носовой солнцезащитный тент, крепящийся к хардтопу четырьмя передними стойками, электрический задний тент и шторы полного ограждения хардтопа, опция летней кухни расширяет возможности для обедов на открытом воздухе, а на транце предусмотрены два 12 V разъёма для электрических катушек или даунриггеров. Встроенная автоматическая система промывки двигателей упрощает уход после работы моторов, а продуманные решения для экипажа и гостей включают набор посуды Boston Whaler со специальным местом для хранения, шесть держателей для дайверских баллонов, шесть выдвижных утопленных в обшивке держателей для фендеров из нержавеющей стали и комплект First Mate Safety & Security FOB Kit с дополнительными man overboard FOB для дополнительных пассажиров. Практичные потребности по хранению и охлаждению решены багажником на крыше хардтопа и рыбными ящиками по левому и правому борту, охлаждаемыми чиллерной системой Refrigeration Frostbox (120 V 60 Hz), а правобортная складная скамья из стеклопластика в кокпите заменяет подбортные держатели удилищ и один держатель на борту, чтобы максимально повисить комфорт, не жертвуя полезностью палубы.

Палуба / кокпит

По всей палубе и в кокпите все фитинги и перила выполнены из нержавеющей стали 316L, что обеспечивает долговечную прочность и сияющий внешний вид. Десятидюймовые нержавеющей кнеши

расположены стратегически — по две на носу, две для оттяжек и две кросстай- кнеши у транца — дополненные другими десятидюймовыми кнешами, включая две в кормовом кокпите рядом с обвязочной доской и как для шланга, а также одну у якорного рундука. Щедрый внутренний борт высотой 28 дюймов создаёт ощущение безопасности и комфорта на палубе, а доступ обеспечивается через акриловую кормовую дверь с нержавеющей запором, интегрированную трап-лестницу в транце и формованную из стеклопластика левую бортовую дверь для посадки и дайвинга, в которой размещена съёмная нержавеющая лестница для погружений и её собственное место для хранения. Спереди установлен тяжёлый полированный буксировочный рым из нержавеющей стали для буксировки и швартовки, а корпус защищён прочным чёрным протектором с нержавеющей вставкой. Атмосферу и безопасность дополняет синяя светодиодная подсветка в кокпите, а рыболовов порадует прессуризованный, утеплённый живцовый отсек объёмом 24 галлона в кормовом левом углу с прозрачной крышкой, внутренней отделкой синего цвета и красной и белой светодиодной подсветкой. Места для удилищ предусмотрены по борту: четыре на носу, четыре в кормовом кокпите с правого борта и две с левого, дополненные тремя держателями на транце и тремя под бортом. Самосливной пол кокпита помогает сохранять палубу сухой в любых условиях, а якорение управляется якорной лебёдкой с 400 футовым тросом и цепью, управляемой ручным пультом, нержавеющей вертлюгом и полированным нержавеющей якорем весом 44 фунта.

Пульт управления

Бери штурвал уверенно с центрального пульта управления, где две А/С решетки сохраняют комфорт капитана, а крупный компас точно показывает курс, в то время как изящный козырёк на приборной панели

минимизирует блики и обеспечивает свободную видимость.

Эргономичные решения учитывают оба места управления: для пассажира с левого борта предусмотрена откидывающаяся подножка, а у консоли есть встроенная подставка для ног с откидывающейся платформой для стояния, покрытой нетребующим обслуживания синтетическим материалом с антиулавливающим эффектом для длительного комфорта. Интуитивность управления достигается электрической панелью переключателей со стальными тумблерами и подсвеченной маркировкой в сочетании с Mercury DTS dual binnacle controls, включающими интегрированные органы управления тримом двигателя для плавной реакции газа и трима. Запуск прост благодаря дистанционным замкам зажигания в каюте и кнопке запуска/остановки у пульта. Видимость остаётся безупречной благодаря обогреву ветрового стекла с дистанционным отключением и стеклоочистителям по левому и правому борту, дополненным вторым компасом и дополнительным козырьком на приборной панели для ещё большей ясности. Практичность и безопасность гарантированы запираемой раздвижной дверью из акрила и запираемым бардачком с 12 V розетками и USB портом для зарядки, а продуманные места для хранения — углублённое отделение в верхней части приборной панели и выделенный карман в правом борту с двумя USB — держат все устройства и необходимые вещи под рукой.

Открытый хардтоп с ветровым стеклом

Индивидуальная рама с порошковым покрытием, органично интегрированная в палубу, обеспечивает свободные проходы и выполнена в белом или черном цвете для гармонии с остальной отделкой. Над рулевым постом установлен запирающийся ящик для электроники, который надежно хранит важное оборудование, а лестница на левом борту, встроенная в раму хардтопа, обеспечивает удобный и

интуитивный доступ. Освещение продумано для создания атмосферы и повышения безопасности: LED верхняя синяя подсветка, LED верхняя подсветка для карты и удобства с переключаемыми красным и белым режимами, один LED носовой прожектор, два LED прожектора в кокпите и полный комплект навигационных огней LED. Ограждение сохраняет баланс между укрытием и открытостью: боковые панели из закалённого стекла сочетаются с верхней съёмной жесткой акриловой шторой, а шесть держателей для удилищ аккуратно встроены в опоры хардтопа. Для тени в тёплые дни предусмотрен солнцезащитный тент кокпита на телескопической полированной нержавеющей раме, который выдвигается и убирается с электроприводом. Впереди рулевой пост защищён ветровым стеклом полной высоты из закалённого стекла с центральной вентиляционной створкой на электроприводе, открывающей путь свежему бризу одним нажатием.

Наружные сиденья

Незаметная откидная кормовая скамья убирается, освобождая кокпит по желанию, а передняя консольная лаунж зона балует гостей откидными подлокотниками, четырьмя подстаканниками, поддерживающими формованными спинками и съёмной подушкой. В носовой части этой зоны продуманная подъёмная спинка превращает пространство в настоящее охватывающее сидение. Носовые кресла по левому и правому борту оснащены складывающимися спинками и четырьмя подстаканниками; с левой стороны удобно расположен пульт управления стереосистемой и 12 V розетка. Рулевой пост укомплектован тремя болстерными креслами для рулевого и спутников с откидными подлокотниками: центральное кресло управляется электрически, а боковые поворачиваются к корме для общения.

Интерьер каюты

Войдите в красиво оформленную каюту, где современные удобства сочетаются с изысканным комфортом: 32" Samsung QLED 4K Smart TV и комплексная цифровая система управления с iPad в индукционном зарядном чехле, на котором работает приложение C Zone для контроля систем и управления DC цепями. Электропитание организовано удобно: розетка 120 V по левому борту и 12 V USB порты для зарядки по левому и правому борту, безопасность и климат контролируются датчиком угарного газа и кондиционером 12K BTU, поддерживающим идеальную температуру. Естественный свет льётся через боковые окна консоли с двумя открывающимися иллюминаторами и шторами, бортовые окна с шторами и люк с интегрированной шторной системой, а после захода солнца многослойная схема освещения создаёт атмосферу благодаря синей рассеянной подсветке, белым рассеянными потолочными LED светильникам и двум отдельным светодиодным лампам для чтения. Прекрасные материалы и тщательная отделка заметны в каждой детали — от напольного покрытия из твердых пород дерева и элитного пакета цветовой отделки интерьера до легко очищаемых поверхностей, которые сохраняют салон в первозданном виде. Места для сидения и сна гибкие и роскошные: раскладывающийся выдвижной диван и трансформируемое двойное спальное место с промежуточной накладкой, укомплектованной натяжной простынёй, одеялом и двумя стандартными наволочками; деревянный стол опускается, поддерживая накладку для носового двойного спального места, а три декоративные подушки дополняют уютную композицию. Практичность хранения не отстает: встроенный гардероб, отсек для хранения четырёх удилищ и центральная система пылеудаления с шлангом и насадками размещены в выделенных секциях.

Камбуз

Спроектированный для комфортной жизни на яхте, камбуз оснащён розетками 120 В и 12 В для питания приборов и зарядки необходимых устройств, а отполированный поручень из нержавеющей стали обеспечивает надёжную опору при движении. Встроенная микроволновая печь и холодильник/морозильник из нержавеющей стали, работающий от 12 В/120 В с вместимостью 1.7 cubic feet, гарантируют стабильную работу при приготовлении пищи. Продуманное хранение включает выдвижной ящик под раковиной для посуды, навесной шкаф с отдельным местом для тарелок и незаметный выдвижной мусорный контейнер для удобной уборки. Раковина расположена под изящным смесителем на роскошной столешнице из монолитного материала, а соответствующая заглушка для раковины из того же материала с интегрированной разделочной доской расширяет рабочую зону, сохраняя цельный эстетический облик камбуза.

Закрытый санузел

Шагните в искусно отделанный санузел, где напольное покрытие из монолитного композитного материала создаёт отполированную основу, а закрытый душ с дождевой лейкой и смесителем с регулировкой горячей и холодной воды дарит спа-ощущение, при этом шторка для душа защищает зону умывальника. Электрический туалет Vacu-Flush® дополняется накопительным баком с вентиляционным фильтром, выпуском за борт и возможностью откачки у причала, а прозрачный индикатор уровня бака обеспечивает простой контроль. Светодиодное потолочное освещение и открывающийся иллюминатор наполняют пространство мягким светом и свежим воздухом, а тумба с раковиной, смесителем с полированной хромированной отделкой и зеркалом с

подсветкой сочетает стиль и функциональность; выдвижная столешница из монолитного материала, расположенная перед тумбой, добавляет удобную рабочую поверхность. Полноразмерное зеркало визуально расширяет помещение, а отдельный душевой трап сохраняет санузел сухим и комфортным.

Механическое оборудование

Созданный для уверенности и лёгкости управления, механический пакет начинается с прожектора ACR и продвинутой системы управления аккумуляторами, включающей электрические переключатели в салоне и реле зарядки с возможностью удалённого параллелирования для плавного контроля питания. Комфорт климата обеспечивает реверсивный кондиционер — кабина 12,000 BTU и реверсивный блок 18,000 BTU для рулевой палубы; электрическую устойчивость гарантируют аккумуляторы GR31 AGM, закреплённые в специальных лотках, пара береговых вводов 30 А, питающих зарядные устройства и изоляционные трансформаторы, и 50' береговых кабелей, а вход кабельного ТВ на причале и выделенная площадка для установки двойного датчика сонара дополняют связь «судно — берег». Безопасность и ходовые качества в приоритете: насос откачки при повышенном уровне воды с сигнализацией 2000 GPH, автоматические трюмные насосы 1100 GPH в носовой части и 2000 GPH в кормовой, электрические трим-таблы с индикатором, четыре сепаратора топлива/воды для двигателей и прочные пропеллеры из нержавеющей стали. Гидроизоляция и целостность корпуса обеспечиваются системой бондирования, защищающей сквозные проходки, литые бронзовые сквозные штуцеры ниже ватерлинии и литые нержавеющей сквозные штуцеры выше ватерлинии. Система пресной и хозяйственной воды продумана и удобно расположена: промывка якоря пресной водой со встроенной катушкой

шланга; система горячей и холодной воды с береговым подключением и индикатором уровня бака, интегрированным в Vessel View; выдвижной горячо-холодный душ в транце; резервуар пресной воды объёмом 60-gallon; в средней части судна — втягивающаяся катушка с шлангом для пресной горячей/холодной воды и отдельная втягивающаяся катушка для забортной промывки. Дальнюю автономность обеспечивают два алюминиевых топливных бака по 300-gallon, соединённые коллекторной системой с отдельным клапаном для каждого контура, а светодиодное освещение в кокпите и машинных помещениях повышает видимость. Завершают спецификацию электрический двухтрубный гудок и бортовой водонагреватель, обеспечивая комфорт и надёжность в любых условиях.

Летняя кухня

Тщательно продуманная для легкого и приятного приема гостей, летняя кухня оснащена столешницей из монолитного материала, в которую встроена разделочная доска и электрический гриль под откидной крышкой из того же материала; в закрытом виде она превращается в просторную дополнительную рабочую поверхность. Рядом расположена пресноводная мойка с подачей горячей и холодной воды, а также 120-V розетка и панель управления насосом с 12-V розеткой, чтобы мелкая техника и системы работали бесперебойно. По левому и правому борту станции установлены парные выдвижные холодильники из нержавеющей стали, которые могут питаться как от 12-V, так и от 120-V систем, каждый обеспечивая 2.3 cubic feet охлаждаемого пространства. LED-освещение рабочей зоны наполняет пространство чистым и выгодным светом, а передняя часть подготовительной станции укомплектована подушкой на опоре для прислонения, которая быстро превращается в удобную трехместную скамью и создает настоящий второй ряд сидений. Практичные решения для хранения встречаются

повсюду: центральный модуль выдвижных ящиков заменяет бак для живой наживки, а специальная крышка для хранения оснащена держателями для инструментов, сетками и держателями поводков, чтобы снаряжение было аккуратно организовано и всегда под рукой.

Задний тент жесткого верха

Рулевой мостик яхты полностью закрыт материалом Black Stamoid® с жесткими панелями Makrolon®, что обеспечивает бескомпромиссную защиту и при этом сохраняет ощущение элегантного открытого пространства. Кристально прозрачное поликарбонатное остекление сохраняет непрерывные обзорные линии, а передние крыловые шторы с прилегающими боковыми панелями герметично защищают рулевую рубку от ветра и брызг. В корме полноширотные панели огибают сиденья второго ряда, создавая надежное, погодозащищенное укрытие. Когда вы предпочитаете свежий воздух, специально разработанный чехол для хранения и защитный сетчатый мешок бережно упакует и защитят весь комплект тента при хранении.

Пакет внешней отделки из тика

Каждая открытая поверхность яхты обретает утонченную отделку из тика в этом внешнем пакете, который включает носовой столик из тика и ряд элементов с высокоглянцевой отделкой: спинки и подлокотники рулевых кресел выполнены с высоким глянцем, спинка скамьи второго ряда из тика также покрыта высокоглянцевым лаком, в кокпите интегрированы полки на рейлингах из тика с высоким глянцем, а рулевая консоль оформлена тем же изысканным тиковым покрытием. Накладки на подножки у рулевого поста и у сидений второго ряда изготовлены из тика с высокоглянцевой поверхностью и противоскользящей текстурой для

надежной опоры, а носовая зона дополнена высокоглянцевыми крышками подстаканников рядом с носовым столиком, который также доступен с высокоглянцевой тиковой отделкой.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

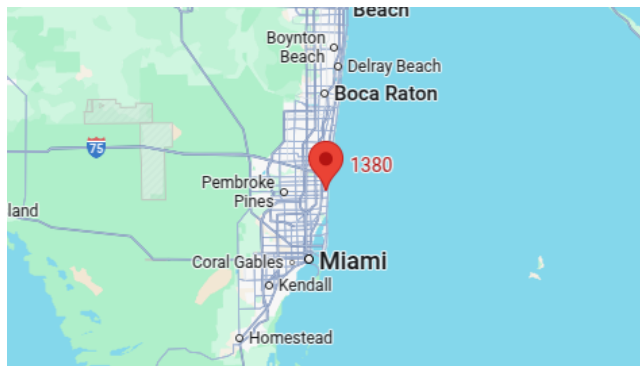
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019