

ARON FLYING SHIP M80 STANDARD (MIAMI) - ARON



Производитель: [ARON](#)

Длина по КВЛ: 42' 0" (12.80 m)

Год постройки: 2025

Ширина: 47' 0" (14.33 m)

Модель: M80 Standard

Мин. осадка: 6' 0" (1.83 m)

Цена: - Может измениться.

Крейсерская скорость: 85 Knots (97.82 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Miami, United States

Макс. скорость: 135 Knots (155.35 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	11
КОНТАКТЫ	25

ОПИСАНИЕ

Летающий корабль ARON – Вершина морской авиации

Революционный дизайн. Сертифицированные инновации.

Непревзойденная эффективность.

Искусно созданный, летающий корабль ARON переосмысливает морские путешествия с помощью передовой технологии крыла на поверхности (WIG). Оснащенный тримаранным корпусом, этот корабль гарантирует исключительную стабильность, безопасность и комфорт даже во время полетов на малой высоте. Его практически непотопляемый дизайн делает его идеальным для прибрежного, коммерческого и высокопроизводительного частного использования.

Построенный с использованием передовых гибридных композитов и применением различных методов склеивания материалов и вакуумной инфузии, ARON выдерживает суровые морские условия, минимизируя долгосрочные затраты на обслуживание.

Ключевые сертификации и признание:

Сертификация KR и одобрение метода производства

Признан Национальной компанией с ключевыми технологиями

Министерством торговли, промышленности и энергетики за инновации в системах WIG

Экологичная производительность встречается с универсальностью

ARON – это не просто технологическое чудо, это шаг к устойчивому развитию:

До 50% экономии топлива по сравнению с вертолетами

На 20–30% более эффективен, чем яхты в своем классе

Минимальная инфраструктура необходима – запускается с портативных понтонов

Транспортируемый и компактный – легко хранить и перевозить

Будь то проведение коммерческих туров, организация частных эко-приключений или управление критической логистикой, ARON предлагает идеальное сочетание производительности, экономичности и операционной гибкости.

Примите будущее морской авиации – парите прямо над волнами с ARON.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2025

Модельный год:

2025

Страна:

United States

Размеры

Длина:

42' 0" (12.80 m)

Ширина:

47' 0" (14.33 m)

Мин. осадка:

6' 0" (1.83 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

85 Knots (97.82 MPH)

Макс. скорость:

135 Knots (155.35 MPH)

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Composite

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

1

Тип топлива:

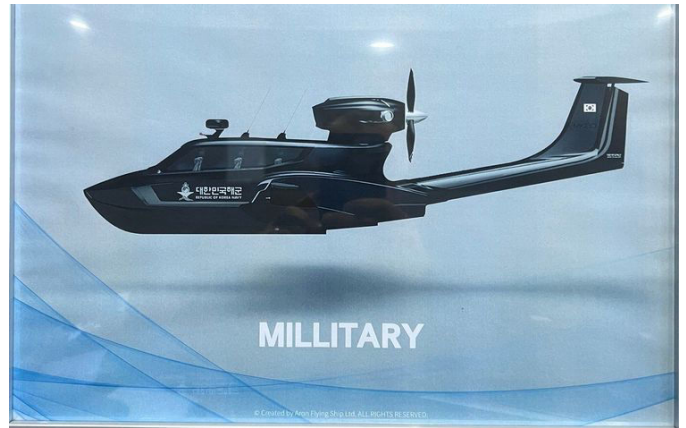
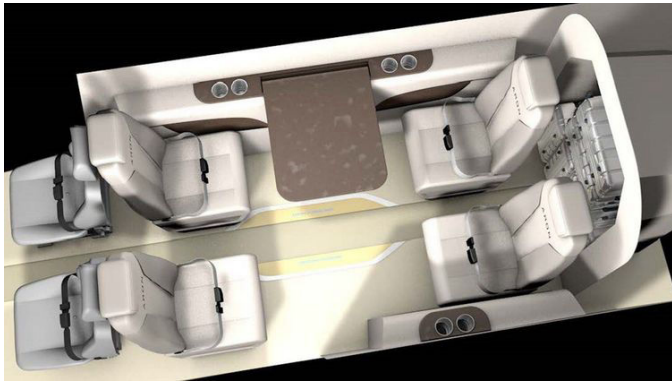
Other

Тип двигателя:

Inboard

ГАЛЕРЕЯ









ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Летающий корабль Aron M-80: Передовые технологии гибридного морского транспорта нового поколения

Летающий корабль ARON M-80 представляет собой вершину современного инженерного искусства, с корпусом, изготовленным из передовых гибридных композитных материалов. Этот новаторский дизайн использует методы склеивания углеродного волокна и вакуумной инфузии, создавая судно, которое более прочное, легкое и быстрое, чем традиционные лодки или амфибийные самолеты. Его конструкция обладает высокой устойчивостью к коррозии и сложным морским условиям, обеспечивая как долговечность, так и надежность. ARON M-80 отличается исключительной топливной эффективностью, что позволяет ему плавно и быстро передвигаться по воде.

Внутри ARON M-80 предлагает гибкие варианты планировки интерьера, что делает его подходящим для разнообразных миссий. Он может быть настроен с клубными сиденьями для четырех пассажиров, оборудован для паромных перевозок с вместимостью от шести до восьми пассажиров или сконфигурирован для коммерческих и логистических нужд, предоставляя до 1,000 кг грузового пространства с большими грузовыми дверями.

ARON M-80 не только экологически безопасен, но и экономичен в эксплуатации. Благодаря эффекту крыла на поверхности (WIG), он потребляет до 65% меньше топлива, чем вертолеты, и до 75% меньше, чем традиционные лодки или гидросамолеты, значительно снижая эксплуатационные расходы и воздействие на окружающую среду.

Безопасность и стабильность являются ключевыми элементами в дизайне

ARON M-80. Его тримаранный корпус обеспечивает отличную устойчивость в морских условиях до 1,8 метра, и с более чем 100,000 пройденных тестовых миль его надежность хорошо доказана. Судно имеет скорость подъема 3,7 метра в секунду и рабочий потолок 150 метров. Оно построено в соответствии со стандартами RINA и KR, с возможностью сертификации MCA и USCG, и соответствует категориям А и В согласно классификациям IMO для WIG-судов.

ARON M-80 требует минимальной инфраструктуры, так как может быть запущен с помощью портативной плавучей понтонной системы. Он транспортируется на трейлере, с съемными крыльями и четырехточечной подъемной системой, что делает его идеальным для удаленных мест, неразвитых регионов или развертывания на суперяхтах.

Разработанный для низких эксплуатационных расходов и высокой эффективности, ARON M-80 имеет композитную конструкцию, что означает отсутствие сквозных отверстий и минимальную коррозию, а упрощенные системы приводят к меньшему количеству движущихся частей и снижению требований к обслуживанию. Обычно достаточно быстрой промывки после использования. Он оснащен двигателем Pratt & Whitney PT6A-34, поддерживаемым глобальной сетью обслуживания и поддержки.

Комфорт и безопасность пассажиров являются приоритетом, с плавным движением на воздушной подушке на высоте 7,6 метра, что устраняет вибрации и снижает укачивание. Дополнительные функции включают амортизированные сиденья, кожаную отделку и кондиционер.

AI-усиленная камера ночного/дневного видения и система кругового обзора на 360° обеспечивают полную ситуационную осведомленность, а морская электроника Garmin с радаром, AIS и телеметрией обеспечивает глобальный мониторинг в реальном времени.

ARON M-80 идеально подходит для широкого спектра отраслей и миссий, включая наблюдение и разведку, поисково-спасательные операции, морской патруль и легкую оборону, противолодочные операции, пассажирские перевозки и туризм, оффшорную логистику и экспресс-грузоперевозки, скорую помощь и экстренную эвакуацию, а также водное такси и поддержку тендеров для яхт.

Силовая установка и пропульсия: Летающий корабль ARON M-80

Летающий корабль ARON M-80 оснащен известным турбовинтовым двигателем Pratt & Whitney PT6A-34, который признан во всем мире за более чем пять десятилетий надежной работы и обширную глобальную поддержку. Работающий на топливе Jet-A, этот двигатель гарантирует надежную эксплуатацию в различных условиях, что делает его универсальным выбором для разнообразных миссий. В паре с этим двигателем идет четырехлопастной винт Hartzell, тщательно разработанный для использования в соленой воде. Вольфрамовое покрытие передней кромки винта значительно продлевает его срок службы и повышает прочность. Работая на постоянной скорости 2,200 об/мин, эта конфигурация обеспечивает выдающуюся эффективность, сниженный уровень шума и повышенную надежность, идеально подходя для длительных операций на малой высоте с эффектом крыла на поверхности (WIG).

ARON M-80 оснащен цифровым дисплеем EMS LCD для мониторинга производительности, предлагая данные в реальном времени по основным параметрам, таким как обороты двигателя, температура и давление масла, температура наружного воздуха (OAT), температура междуступенчатой турбины (ITT), уровень топлива, расход и давление, напряжение, амперметр и счетчик часов. Для тех, кто желает

расширенных возможностей, доступна опциональная полная телеметрическая система, предоставляющая удаленную диагностику как двигателя, так и судна.

Что касается дальности и выносливости, ARON M-80 предлагает стандартный запас хода в 350 морских миль с резервами. Для тех, кому требуется большая дальность, можно установить дополнительный бак, увеличивающий запас хода еще на 200 морских миль. Это сочетание передовых технологий силовой установки и эффективной пропульсии гарантирует, что ARON M-80 полностью готов к широкому спектру морских миссий.

Силовая установка: P&WC PT6A-34

Сердцем этого выдающегося судна является PT6A-34, турбовинтовой двигатель, созданный компанией Pratt & Whitney Canada (P&WC). Признанный в авиационной отрасли за свою выдающуюся производительность и надежность, этот двигатель обеспечивает мощность в 750 лошадиных сил, работает на максимальной скорости 2,200 об/мин и использует топливо Jet-A. С момента своего дебюта в 1964 году было поставлено более 51,000 единиц по всему миру, что подчеркивает его легендарную репутацию. Серия PT6A поддерживается непревзойденной глобальной сетью, предоставляющей обширное обслуживание, программы обучения и поддержку в обслуживании, обеспечивая операторам спокойствие.

Двигатель сочетается с системой винта Hartzell 4-Blade D4N-3YLX, оснащенной передними кромками с вольфрамовым покрытием для устойчивости к соленой воде и продления срока службы лопастей. Эта система включает возможности постоянной скорости, флюгирования и реверсивного шага, адаптированные для операций на малых оборотах и высокой надежности в условиях эффекта крыла на поверхности (WIG).

Производительность и мониторинг улучшаются благодаря цифровому дисплею EMS, который предоставляет данные в реальном времени о скорости вращения, температуре и давлении масла, температуре междуступенчатой турбины (ITT), температуре наружного воздуха (OAT), расходе, уровне и давлении топлива, а также о напряжении, силе тока и счетчике часов. Для тех, кто управляет чартерными или коммерческими флотами, доступна опциональная система удаленного мониторинга с телеметрией, позволяющая подключение к центральному командному центру для комплексного управления.

Обслуживание и техническое обслуживание упрощены, с интервалами обслуживания каждые 600 часов и временем между капитальными ремонтами (ТВО) в 5,000 часов, что гарантирует, что двигатель остается в оптимальном состоянии в течение длительных периодов. Это сочетание передовых инженерных решений и надежной поддержки делает РТ6А-34 отличным выбором для тех, кто ставит в приоритет надежность и производительность в своих морских начинаниях.

Летающий корабль Aron M-80 – ключевые характеристики

Летающий корабль ARON M-80 — это необыкновенное судно, длина которого составляет 41,6 фута (LOA), а длина по ватерлинии (WL) — 32,2 фута. С высотой 12,7 фута и осадкой всего 1,8 фута, это судно создано для универсальности и высокой производительности. Его заметная ширина, или размах крыльев, достигает 47,6 фута, обеспечивая стабильность и эффективность в эксплуатации.

Что касается веса и вместимости, ARON M-80 имеет пустой вес 6,923 фунта и максимальный взлетный вес 9,480 фунтов, что позволяет перевозить значительные грузы и обеспечивает гибкость для различных миссий. Стандартный топливный бак вмещает 158 галлонов, а дополнительный

расширенный бак добавляет еще 100 галлонов, гарантируя увеличенный запас хода и выносливость для более длительных путешествий. Для дополнительного удобства доступен опциональный водяной бак емкостью 5 галлонов, а также переносной туалет, расположенный в кормовом отсеке для хранения.

Эти ключевые характеристики подчеркивают способность ARON M-80 обеспечивать выдающуюся производительность и адаптивность, что делает его идеальным выбором для широкого спектра морских применений.

Летающий корабль Aron M-80 – интерьер и конфигурация каюты стандартного размещения

Летающий корабль ARON M-80 может похвастаться интерьером и планировкой каюты, тщательно разработанными для того, чтобы сочетать комфорт с функциональностью. Стандартное размещение предусматривает места для шести человек, включая два подвесных кресла для капитана и второго пилота, что обеспечивает плавное путешествие даже в сложных условиях. Основная каюта предлагает клубные сиденья для четырех человек, оснащенные амортизирующими креплениями для повышенного комфорта. Элегантно оформленная ковровым покрытием и опциональными кожаными акцентами, каюта оснащена системой кондиционирования воздуха и четырьмя вентиляционными отверстиями для поддержания приятной атмосферы. Для тех, кому требуется больше пространства, доступна модель с расширенной кабиной, вмещающая до восьми пассажиров и предлагающая выделенное грузовое пространство. Эта версия предоставляет гибкую планировку, подходящую как для пассажирских,

так и для утилитарных миссий, адаптированных к конкретным эксплуатационным нуждам.

Доступны индивидуальные конфигурации для специализированных заказов, включая модели для скорой помощи или медицинского транспорта и грузовой логистики. Эти модели могут быть адаптированы для удовлетворения уникальных требований владельцев или операторов и могут включать опциональные боковые или задние грузовые двери. Полностью адаптируемая кабина может быть оснащена креплениями для носилок, медицинскими хранилищами или вариантами крепления промышленного груза, предлагая универсальность для различных применений.

Дополнительные улучшения интерьера еще больше повышают адаптивность ARON M-80. В задней грузовой зоне для удобства может быть установлен переносной туалет. Доступен медиа-комплект, включающий камеры, экраны и динамики, установленные в кабине, для обучения, безопасности или развлечения пассажиров. Премиальные отделки, такие как опциональные кожаные сиденья, ковровое покрытие и улучшенная отделка, добавляют элемент роскоши. Для улучшения возможностей загрузки и разгрузки может быть добавлена грузовая дверь, а для повышения маневренности доступны закрылки.

Эти конфигурации интерьера и каюты делают летающий корабль ARON M-80 универсальным и адаптируемым вариантом для широкого спектра морских миссий, обеспечивая как комфорт, так и практичность для пассажиров и операторов.

Летающий корабль Aron M-80 – системы безопасности, навигации и связи стандартного оборудования безопасности

Летающий корабль ARON M-80 оснащен обширным набором систем безопасности, навигации и связи, тщательно разработанных для обеспечения максимальной безопасности и эффективности операций. Стандартное оборудование безопасности включает в себя восемь спасательных жилетов, аварийный радиобуй (EPIRB), портативную УКВ-радиостанцию ICOM, комплект сигнальных ракет для открытого моря и якорь со 100-футовым канатом, что является необходимым для безопасных морских путешествий.

Что касается навигации и связи, ARON M-80 оснащен системой автоматической идентификации (AIS) и спутниковой связью STARLINK, обеспечивающими надежные возможности связи и отслеживания. Светодиодный прожектор, установленный на носу, навигационные огни на законцовках крыльев с обеих сторон, а также якорные и мачтовые огни обеспечивают видимость и безопасность в различных условиях. Для улучшения ночных операций доступна опциональная инфракрасная камера FLIR. Кроме того, для миссий, связанных со спасением, патрулированием или медицинской помощью, могут быть установлены опциональные сирены, огни и система громкоговорителей.

Возможности видения и обнаружения судна усилены системой LOOKOUT AI, предлагающей передовое круговое и фронтальное морское видение. Эта система обеспечивает обнаружение морской жизни, мусора и поверхностных угроз в реальном времени, с возможностью работы как днем, так и ночью, повышая ситуационную осведомленность и безопасность.

Кастомизация и передовые функции еще больше повышают универсальность ARON M-80. Доступна опциональная индивидуальная схема окраски с логотипами или брендингом для персонализации. Система мониторинга телеметрии предоставляет удаленный доступ к данным полета и диагностике систем, что делает ее идеальной для

коммерческого, спасательного или флота использования.

Эти комплексные системы и функции делают летающий корабль ARON M-80 надежным и универсальным вариантом для широкого спектра морских миссий, обеспечивая, что безопасность, связь и навигация всегда в приоритете.

Судно M-80 WIG – сертифицированные категории эксплуатации

Судно M-80 WIG (эффект крыла на поверхности) классифицировано по категориям Типа А и В, в соответствии с международными стандартами морских и авиационных гибридных технологий. Эта классификация гарантирует, что M-80 готово функционировать эффективно и безопасно в рамках своих заданных ограничений.

В категории А M-80 разработано для операций строго в пределах 25 футов (7,6 метра) от поверхности, используя эффект земли для увеличения подъемной силы и топливной эффективности. Это делает его идеальным для транспортировки над водой, прибрежного патрулирования и операций вблизи берега, где близость к поверхности является преимуществом.

Категория В позволяет M-80 функционировать вне эффекта земли, когда это необходимо, с сертификацией на подъем до 150 метров (492 фута) над поверхностью. Эта возможность особенно ценна для обхода препятствий, в экстренных ситуациях или когда требуется расширенное покрытие территории.

Хотя категория С упоминается для высот выше 150 метров (500 футов), она не применима к M-80, который оптимизирован для операций Типа А и В. Дизайн и сертификация M-80 обеспечивают его идеальную пригодность для предполагаемых эксплуатационных условий, предлагая

как универсальность, так и надежность.

Летающий корабль Aron M-80 – спецификации штурвала и авионики, стандарты и сертификация штурвала

Летающий корабль ARON M-80 разработан с высочайшей точностью, чтобы соответствовать самым строгим стандартам, построен в соответствии со спецификациями RINA, MCA и USCG. Это гарантирует, что судно соответствует строгим протоколам безопасности и эксплуатации. Для тех, у кого есть особые требования к миссии или клиенту, могут быть организованы индивидуальные конфигурации штурвала, предоставляющие решения, адаптированные к конкретным эксплуатационным нуждам.

Навигационный и дисплейный комплекс ARON M-80 является передовым, оснащен тремя 12-дюймовыми многофункциональными дисплеями (MFD). Эти дисплеи бесшовно интегрированы с GPS-картплоттерами, радаром, AIS, эхолотом и навигационными системами, предлагая полную ситуационную осведомленность. Радарная система представляет собой высокоскоростной радар X-диапазона с дальностью 24 морских мили, обеспечивающий точную навигацию и безопасность. AIS плавно интегрирован в комплекс картплоттера, а эхолот полностью интегрирован, предоставляя надежные данные для безопасной навигации.

Системы связи на ARON M-80 исключительны, включают УКВ-радио ICOM и гарнитуры Bose A20 для капитана и помощника, которые обладают шумоподавлением и авиационным качеством. Пассажиры наслаждаются четырьмя станциями внутренней связи Bose, обеспечивающими четкую связь по всему судну. Дополнительные улучшения связи включают

систему громкоговорителей и комплект сирен и огней, идеально подходящие для экстренных, спасательных или патрульных миссий. Приборы полета на ARON M-80 сертифицированы TSO, включая высотомер, индикатор поворота и скольжения, индикатор GPS-направления/цифровой компас и цифровой индикатор высоты. Индикатор скорости полета охватывает диапазон от 0 до 170 узлов, также включен магнитный компас. Пито-статическая система является как статической, так и с подогревом, обеспечивая точность в любых условиях. Для оптимальной видимости и безопасности во время операций при слабом освещении и ночью штурвал оснащен красной подсветкой в ночном режиме. Это продуманное дополнение повышает безопасность и функциональность судна, делая летающий корабль ARON M-80 надежным и передовым вариантом для широкого спектра морских миссий.

Летающий корабль Aron M-80 – обзор характеристик производительности и конструкции

Летающий корабль ARON M-80 создан для выдающейся производительности и структурной прочности, что выделяет его в своей категории. С крейсерской скоростью в диапазоне от 75 до 135 узлов и максимальной скоростью около 135 узлов, это судно предназначено для быстрого и эффективного передвижения. Оно взлетает на скорости 70 узлов, требуя всего 0,4 морской мили для взлета. Скорость набора высоты впечатляющая — 12 футов в секунду, что позволяет быстро подниматься при необходимости. Радиус поворота эффективен: для поворота на 5 градусов требуется 1,6 морской мили, а для поворота на 10 градусов — всего 0,5 морской мили. В режиме крыла на поверхности (WIG) рабочий потолок составляет 25 футов над поверхностью, и судно может

справляться с высотой волн до 5,9 фута, хотя для оптимального комфорта рекомендуется высота волн до 4 футов.

ARON M-80 обеспечивает стандартный запас хода в 325 морских миль и имеет полезную нагрузку или грузоподъемность в 2,557 фунтов, что делает его адаптируемым для различных миссий. Его конструкция включает вакуумно-упакованный композитный корпус и крылья, исключая сквозные отверстия или фитинги ниже ватерлинии, чтобы уменьшить риск коррозии и утечек. Крылья специально разработаны для эффекта земли и стабильности над водными поверхностями.

Конфигурация сидений включает стандартные пассажирские места для шести человек с опциональными амортизирующими сиденьями для дополнительного комфорта. Сиденья капитана и второго пилота являются подвесными, с высокой спинкой и полностью регулируемые, обеспечивая комфорт и контроль для экипажа.

Контроль и стабильность улучшаются благодаря системе активной обрезки Humphree, предлагающей стабилизацию в реальном времени, а два морских стеклоочистителя и мотора обеспечивают оптимальную видимость вперед. Гарантия на двигатель поддерживается компанией Pratt & Whitney Canada, а гарантия на судно доступна для частного, чартерного или коммерческого использования с вариантами сертификации, адаптированными к профилю миссии.

Эти характеристики производительности и конструкции подчеркивают способность ARON M-80 обеспечивать замечательную скорость, дальность и стабильность, что делает его отличным выбором для широкого спектра морских операций.

Продажи, испытания и доставка – глобальное представительство летающего корабля ARON M-80

Джоэл Ромеро, генеральный директор The FindGroup (TFG), выступает в качестве эксклюзивного глобального представителя бренда ARON и его производителя. TFG занимается всеми международными продажами, взаимодействием с клиентами и координацией как для коммерческого, так и для частного или развлекательного использования летающего корабля ARON M-80.

Для тех, кто хочет испытать ARON M-80 лично, тест-драйвы и морские испытания могут быть организованы по запросу для квалифицированных покупателей. Посещения завода доступны только по предварительной записи, и все клиенты должны пройти предварительную проверку перед назначением визита. Коммерческие клиенты имеют возможность запросить всесторонние оценки, данные о производительности или демонстрации, адаптированные к конкретным требованиям миссии.

Что касается заказа и доставки, стандартные спецификации и цены предоставляются по запросу (POA), при этом все цены устанавливаются на условиях FOB (завод). Все договоры купли-продажи обрабатываются через опытную юридическую фирму, специализирующуюся на морском праве, чтобы обеспечить гладкую сделку. Текущий срок доставки составляет примерно 14 месяцев с даты заказа, по состоянию на май 2025 года.

Обучение и лицензирование являются неотъемлемыми частями процесса доставки. На заводе предлагается 25-часовая программа обучения на симуляторе, которая является обязательной для получения судна. Капитаны должны иметь лицензию капитана на 200 тонн и быть знакомыми с местными водами, где будет эксплуатироваться судно.

Для коммерческих операций доступны опциональные полная телеметрия и удаленная диагностика. В сценариях, связанных со спасением или медицинским использованием, доступны удаленный мониторинг, телеметрия и тренажеры для обучения для развертывания скорой

помощи и быстрого реагирования, что гарантирует, что ARON M-80 хорошо оснащен для разнообразных эксплуатационных нужд.

Присоединяйтесь к дилерской сети ARON

Мы расширяемся и ищем квалифицированных дилеров, чтобы присоединиться к нашей растущей глобальной сети. Если вы увлечены предоставлением передовых решений в области морской и авиационной техники, летающий корабль ARON станет революционным дополнением к вашему ассортименту. Он уникально сочетает в себе скорость, безопасность и инновации, устанавливая новый стандарт на рынке.

Как дилер, вы получите полную поддержку, включая всестороннее обучение продукту, помощь в продажах и техническую поддержку, маркетинговые материалы и медиа-ресурсы. Кроме того, мы предоставляем совместное использование лидов и поддержку запуска, чтобы обеспечить ваш успех.

Если вы готовы представлять будущее морской мобильности, мы будем рады связаться с вами. Свяжитесь с нами сегодня, чтобы обсудить возможности для дилеров. Вы можете связаться с нами по телефону 949.466.6264.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

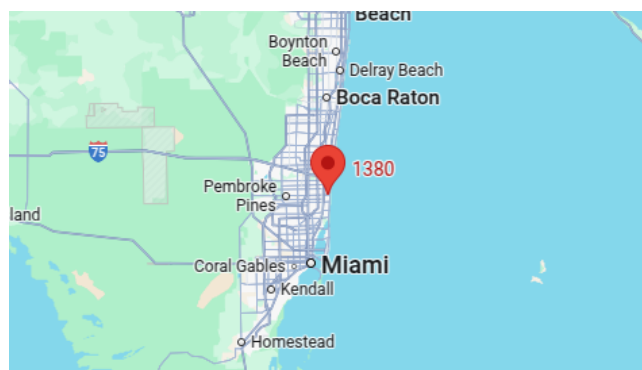
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019