

## BON CONGE - ELCO



Производитель: [ELCO](#)

Длина по КВЛ: 42' 0" (12.80 m)

Год постройки: 1928

Ширина: 11' 0" (3.63 m)

Модель: Flat Top

Мин. осадка: 11' 3" (3.42 m)

Цена: \$90,000 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 6 Knots (6.90 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: NA, United States

Макс. скорость: 8 Knots (9.21 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>5</b>
Основная информация .....	5
Размеры .....	5
Скорость, емкости и водоизмещение .....	5
Размещение .....	5
Корпус и палуба .....	6
Двигатели .....	6
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>7</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>10</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>13</b>

## ОПИСАНИЕ

---

Я всегда верил, что истинная красота должна быть сокровищем, праздноваться и оберегаться любой ценой. Выросший в эпоху, когда классические яхты и винтажные автомобили ценились как драгоценности, я развил страсть к коллекционированию этих изысканных артефактов. В тот момент, когда великолепная BON CONGE появляется в поле зрения, волна возбуждения охватывает вас. Очевидно, что вы становитесь свидетелем необыкновенного фрагмента американской морской истории. Ваше сердце учащенно бьется, когда ваши глаза любуются её изящными линиями и безупречным состоянием. Вы очарованы, когда она элегантно подходит к своему причалу, внимательно наблюдая, как её канаты крепятся к отполированным бронзовым кнехтам. Неудивительно, что она завоевала 16 престижных трофеев на различных эксклюзивных выставках классических яхт. Прогуливаясь вдоль 42 футов причала, который она занимает, вы понимаете, что эта исключительная яхта должна стать вашей. К вашему удовольствию, вы замечаете небольшую табличку с указанием, с кем связаться, чтобы получить шанс сделать её своей. Смешивая волнение и ожидание, вы достаете телефон и, слегка дрожащими руками, набираете номер. Вы с нетерпением спрашиваете: "Можно ли ещё посмотреть BON CONGE?" Это ваш шанс сделать первый шаг к обладанию этой великолепной яхтой, изучив это объявление. Хотя некоторые могут утверждать, что моё описание не полностью передает её величие, я приглашаю вас углубиться в детали и связаться для организации личного визита. Однако, если вы не истинный энтузиаст, это объявление может быть не для вас. BON CONGE готова приносить радость другой семье на многие годы вперед, и она ждёт своего следующего гордого владельца в текущем месте нахождения лодки. Не упустите шанс изучить продажу яхт в текущем месте нахождения лодки и рассмотреть эту исключительную яхту для покупки.



# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**  
Моторные яхты

**Год постройки:**  
1928

**Модельный год:**  
1928

**Страна:**  
United States

## Размеры

**Длина:**  
42' 0" (12.80 m)

**Ширина:**  
11' 0" (3.63 m)

**Мин. осадка:**  
11' 3" (3.42 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Крейсерская скорость:**  
6 Knots (6.90 MPH)

**Запас воды:**  
150 Gallons

**Макс. скорость:**  
8 Knots (9.21 MPH)

**Запас топлива:**  
1 Gallons

## Размещение

**Спальных мест:**  
2

**Санузлы всего:**  
2

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

N/A

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Интерьер:**

N/A

**Конфигурация корпуса:**

N/A

## Двигатели

---

**Двигатели:**

1

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

John Deere

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ







# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Прогулка

Исследование одного из самых изысканных примеров морского наследия, BON CONGE, — это опыт, который успокаивает ваши нервы и наполняет сердце радостью. Приближаясь к ней, вы видите её потрясающие, элегантные линии. Заказанная в конце 1927 года у знаменитых ELCO Shipbuilders, BON CONGE является данью американскому морскому наследию. ELCO впервые заявила о себе на Всемирной Колумбийской выставке 1893 года в Чикаго, где пятьдесят пять катеров длиной 36 футов, оснащённых электродвигателями, перевезли более миллиона пассажиров. Эта новаторская компания опередила своё время, и к 1900 году количество катеров с электродвигателями превысило количество катеров с паровыми и взрывными двигателями. К 1910 году бензиновые двигатели захватили рынок, что побудило ELCO перейти на моторные катера.

Во время Первой мировой войны ELCO построила сотни подводных охотников для британского Адмиралтейства и ВМС США. В межвоенный период они представили успешные каютные крейсеры, а во время Второй мировой войны создали подразделение ELCO Naval Division в Байонне, Нью-Джерси, выпустив почти 400 торпедных катеров для ВМС США. Самым известным из них был PT-109, которым командовал будущий президент Джон Ф. Кеннеди.

BON CONGE, что переводится как "Хороший выходной", была тщательно восстановлена до своего прежнего великолепия после почти 16 лет кропотливых исследований и реставрации. Её владельцы обыскали кладбища лодок и архивы, воссоздавая детали, которые больше не были доступны. Яхта может похвастаться множеством винтажных элементов,

включая 110-вольтный электрический вентилятор в рулевой рубке и тостер и миксер на кухне, дополненные современным силовым агрегатом в машинном отделении.

Реставрация BON CONGE — это дело сердца, с заменой или изготовлением бронзовой фурнитуры в соответствии с оригинальными спецификациями. Её палубы, которые кажутся деревянными с покрытием из парусины, на самом деле изготовлены из стеклопластика с детализированной парусиной. Спроектированная как красивая, но прочная яхта джентльмена, способная развивать скорость до 9 узлов, BON CONGE вызывает восхищение в любом порту. Её гладкие, элегантные линии и надёжная мореходность переносят вас в эпоху, когда мастерство было наивысшей ценностью.

Войдя в рулевую рубку, вы можете спуститься по пяти ступеням в личные апартаменты владельца, где находится плиточный пол и душ. Главная каюта, изначально спроектированная с двумя боковыми койками, была перепланирована для оптимального комфорта. Дневная кровать с очаровательной обивкой может быть преобразована в двуспальное место. В главной каюте также есть телевизор, скрытый за панелью, климат-контроль и изготовленный на заказ длинный комод.

Рулевая рубка светлая и просторная, с большими окнами и уютным L-образным диваном, который можно преобразовать для дополнительного спального места. Штурвал оснащён скрытыми навигационными приборами и носовым подруливающим устройством. В обеденном салоне находится шкаф с стеклянными дверцами для посуды и U-образный диван британского гоночного зелёного цвета с лакированным столом. Кухня, окрашенная в белый цвет с акцентами из красного дерева, оснащена оригинальной газовой плитой и обширными местами для хранения.

Машинное отделение, сильно звукоизолированное, было

модернизировано с новой сантехникой, проводкой и современной системой пожаротушения. В нём установлен новый дизельный турбо двигатель John Deere мощностью 230 л.с. и дизельный генератор Kobota мощностью 8 кВт. Корпус BON CONGE обшит досками с верхней частью из красного дерева, а её палубы изготовлены из стеклопластика, чтобы выглядеть как покрытые парусиной.

BON CONGE сейчас ищет нового хранителя. Она была бережно ухожена и завоевала множество наград на выставках классических яхт. Её нынешние владельцы надеются, что будущие владельцы будут ценить её так же, как и они. Если вы можете принять её в свою семью и обеспечить ей должный уход, BON CONGE готова продолжать создавать радостные воспоминания.

## Отказ от ответственности

---

Компания предоставляет информацию об этой яхте с добрыми намерениями, но не может гарантировать или подтверждать точность этих данных или состояние судна. Потенциальным покупателям рекомендуется поручить своим агентам или инспекторам тщательно проверить любые детали, которые они хотят подтвердить. Эта яхта выставлена на продажу, однако важно понимать, что она может быть продана, её цена может измениться или она может быть снята с продажи без предварительного уведомления.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019