

STARLITE - LEGACY



Производитель: [LEGACY](#)

Ширина: 13' 0" (4.14 m)

Год постройки: 2008

Макс. осадка: 12' 0" (3.67 m)

Модель: Extended Hardtop Flybridge

Цена: \$425,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: New Bern, United States

Длина по КВЛ: 42' 0" (12.83 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	14
КОНТАКТЫ	23

ОПИСАНИЕ

2008 год, 42 футовое судно с двойной дизельной установкой, которое держит себя с уверенностью и ритмом истинного круизного скакуна. Находясь в Соединённых Штатах, она сочетает классические, стойкие линии с надёжностью ручной укладки стеклопластика/FRP и мореходной полу V образной формой корпуса. При длине 42 фута и внушительной ширине 13 футов лодка ощущается солидной и просторной под ногами — широкая, тихая и сдержанная — обеспечивая устойчивость и внутренний объём, которые приглашают к длительным переходам и непринуждённым уик-эндам на борту.

Приводимые в движение двумя встроенными дизельными двигателями Cummins, её силовые установки обеспечивают плавную, экономичную работу и низкооборотный крутящий момент, который делает маневрирование в ограниченном пространстве удовольствием для владельца-оператора. Подводная часть полу V образной формы находит золотую середину между экономичным крейсерским ходом и уверенной, мягкой качкой при усилении волнения, в то время как прочные палубы из стеклопластика/FRP и чисто выполненные системы яхтенного класса подчёркивают долговечность и невысокие требования к обслуживанию при многолетней эксплуатации.

На палубе движение интуитивно и безопасно; обширные места для отдыха вызывают к себе закатные беседы и неспешные трапезы на свежем воздухе, а планировка кокпита и бортовых палуб сочетает в себе комфорт для общения и практичность мореходства. Видимость с поста управления делает руление спокойным и уверенным занятием, а общее ощущение целеустремлённое, но без излишней вычурности — всё, что нужно, под рукой, ничто не отвлекает от морского опыта.

Внизу изобилие естественного света поднимает тёплый, современный

интерьер, который одновременно изыскан и удобен для жизни. Открытая планировка салона способствует легкой беседе и свободному перемещению, а хорошо оборудованный камбуз позволяет с достоинством проводить как долгие уик-энды, так и продолжительные круизы. Продуманное хранение, качественные отделочные материалы и приглашающие к отдыху каюты обеспечивают гостям такой же комфорт, как и капитану; сон приходит легко даже после насыщенного дня на воде. С внушительной ёмкостью топлива в 450 галлонов и 110 галлонами пресной воды она готова к неспешным прибрежным исследованиям и спонтанным вылазкам. Дизельная конфигурация с внутренними двигателями вознаграждает грамотное судовождение и обеспечивает эффективный запас хода, делая эту яхту столь же практичной, сколь и приятной.

Для тех, кто ищет точку пересечения производительности и комфорта, этот 2008 года 42-футер воплощает лучшие качества современной моторной яхты и живой характер Express Cruiser. Силовая установка на внутренних дизелях, полу-V образная устойчивость и целостность из стеклопластика/FRP создают уверенный прибрежный крейсер, одинаково подходящий как в роли изысканного уик-эндера, семейного Sport Cruiser, так и элегантного убежища для владельца-оператора — изящный, способный и готовый превращать планы в плавания, а выходные — в истории.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Моторные яхты

Год постройки:
2008

Модельный год:
2008

Страна:
United States

Размеры

Длина:
42' 0" (12.83 m)

Макс. осадка:
12' 0" (3.67 m)

Ширина:
13' 0" (4.14 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:
110 Gallons

Запас топлива:
450 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

FRP

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Semi Vee

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Cummins

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

STARLITE — это индивидуально выполненная яхта Legacy 42 Extended Hardtop Flybridge 2008 года, заказанная её нынешним владельцем и содержащаяся в безупречном состоянии; она сочетает в себе вечную элегантность Downeast-стиля и современные системы для уверенной крейсерской эксплуатации в любых условиях. Силовая установка представлена тандемом дизелей Cummins QSB 5.9 и только что завершённым полным обслуживанием на одну тысячу часов, что обеспечивает надёжную эксплуатацию в режиме «готова к выходу», а пакет продуманных обновлений 2025 года поднимает её в ряд самых привлекательных Legacy 42 на рынке. Планировка гостеприимна и светла: просторный салон с двумя креслами Stidd в нижнем посту и дверями на борт для удобного выхода на палубу и бесстрессовой швартовки, широкие обходные борта и крытая кормовая кокпит-зона с комфортными сиденьями и большим объёмом для хранения, одинаково удобная как для длительных переходов, так и для тихой стоянки; в числе особенностей — новая электроника Garmin 2025 года, все сервисы двигателей выполнены, безупречное и полностью обновлённое машинное отделение, качество изготовления из Род-Айленда, просторная главная каюта с кроватью queen, диван в боковой каюте, превращающийся в двухместную кровать, и профессиональная полировка корпуса от носа до кормы.

Размещение

Эта изящная Downeast-яхта с флайбриджем встречает гостей светлым салоном и двумя креслами Stidd в нижнем посту, по бокам от которых

расположены двери для лёгкого выхода на палубу и бесстрессовой швартовки, а широкие обходные борта ведут в корму к крытому кокпиту с удобными сиденьями и практичными закрывающимися отсеками, откуда прочная лестница с надёжными перилами ведёт на флайбридж. На верхней палубе пляжный навес с полной обшивкой защищает кресло штурмана Stidd и гостевой диван с недавно перетянутыми подушками, а на удлинённом хардтопе над кокпитом установлен лебёдочный кран грузоподъёмностью восемьсот фунтов и новая антенна Starlink с роутером для быстрого интернета и потокового телевидения. Через раздвижную кормовую дверь вы попадаете в салон с недавно перетянутым диваном из Ultraleather, раскладным столом, двумя новыми креслами, развлекательным центром, тёплым палубным настилом из тик-энд-холли и незаметными опускающимися шторами для приватности; три ступеньки вниз ведут в галерею по борту и в гостевую каюту по правому борту, где находится трансформируемый угловой диван с обеденным столом, открывающиеся иллюминаторы и люк в корму, выдвигаемые ящики, шкафчик, плоскоэкранный телевизор и раздвижная дверь для уединения. Впереди по проходу расположена ванная с тумбой, умывальником, туалетом, открывающимся иллюминатором и верхним люком, а форштевневая каюта предлагает обходную кровать queen с местом для хранения под ней, платяные шкафы по левому и правому борту, открывающиеся иллюминаторы и дополнительный люк сверху; с левого борта есть проход в санузел en suite, а с правого борта отдельная душевая кабина с сиденьем завершает эту прекрасно оборудованную схему для крейсеров.

Кокпит/галерея

Г-образная галерея, расположенная ниже, создана специально для океанских переходов: столешницы из Corian обрамляют двойную

нержавеющую мойку с закрывающейся крышкой, совмещённой со столешницей, и оснащены выдвижным смесителем с горячей и холодной водой, установленным в 2024 году; приготовление пищи обеспечивается трёхконфорочной электрической плитой Princess и многофункциональной микроволновой/конвекционной печью G.E. с функцией аэрогриля, новой в 2025 году, а холодное хранение реализовано через холодильник/морозильник Norcold over-under с питанием AC/DC, тогда как безбаковый водонагреватель, также новый в 2025 году, обеспечивает мгновенный и эффективный подогрев бытовой воды. Большой открывающийся иллюминатор обеспечивает приток свежего воздуха, подсветка под столешницей освещает рабочие поверхности, и галерея полностью укомплектована для немедленного отплытия посудой и кухонной утварью: кастрюлями, сковородами, столовыми приборами, тарелками, стаканами, чашками, тостером и кофеваркой, предоставляя практичность и готовность к переходам в компактном, хорошо организованном пространстве.

Электроника

На нижнем посту цифровая система мониторинга двигателей SmartCraft VesselView обеспечивает полный контроль, отслеживая масло, температуру, обороты, расход в галлонах в час, нагрузку двигателя, состояние трансмиссии и турбонаддува, а двадцатичетырёхдюймовый радар Garmin GMR Fathom, установленный в 2025 году, и пара дисплеев Garmin 8616XSV с функциями радар/глубина/картография, также новые в 2025 году, дают чёткую ситуационную осведомлённость; две камеры Garmin GC-100, одна охватывающая кокпит/корму и одна в машинном отделении, установленные в 2025 году, повышают видимость, а точность глубины обеспечивает трансдюсер Airmar B175M, поставленный в 2025 году. Автопилотом управляет Raymarine ST8002, связи обеспечиваются

радиостанцией Icom IC M604 VHF, дополнительно установлены эхолот Raymarine ST60+ и анемометр ST60+, а пост дополнен прожектором ACR с направляющей панелью, индикаторами угла Lenco с LED и новыми актуаторами 2024 года, светодиодными навигационными огнями с индикацией работы трюма, автоматикой стеклоочистителей Exalto для трёх щёток с омывателями, ручным приводом Fireboy, электронными рычагами Glendinning с синхронизацией, управлением носового пропульсора, сигнализацией высокого уровня воды, управлением трим-табов и компасом Ritchie, что делает этот пост уверенным и полнофункциональным. На верхнем посту SmartCraft VesselView вновь отображает основные параметры двигателей — масло, температуру, обороты и расход — в связке с дисплеем Garmin 8612XSV радар/глубина/картография, установленным в 2025 году, и автопилотом Raymarine ST6002, а радиостанция Furuno FM 4850 VHF с AIS, новая в 2025 году, повышает безопасность и осведомлённость о трафике; дополнения наверху включают площадку для прожектора ACR, новую Bluetooth-стереосистему Pyle 2025 года, управление носовым пропульсором и трим-табами, рычаги Glendinning с синхронизацией, микрофон Icom Command Mic II, ручной привод Fireboy, 12V и 110V розетки, управление якорной лебёдкой и компас Ritchie для бесшовной работы. В каюте мультимедиа и связь находятся на современном уровне: HDTV-антенна Glomax 2023 года, Starlink Wi-Fi с роутером новый в 2025 году, новая Bluetooth-стереосистема Pyle 2025 года и Kenwood KDV 412 с отдельным CD-чейнджером для аудио, а в салоне установлен LG тридцатидвухдюймовый Smart TV 2023 года и в гостевой каюте LG плоский телевизор для чёткого изображения; завершают интерьер кварцевые латунные морские часы и латунный комплект Weems & Plath с часами, барометром и термометром.

Электрика

Электрическая система полностью укомплектована и готова к крейсерству: на борту установлен генератор Onan мощностью девять киловатт при шестидесяти герцах с наработкой одна тысяча триста сорок шесть часов, судовая электrorаспределительная сеть рассчитана на 240V AC/12V DC, а береговое питание подаётся через подключение на пятьдесят ампер 125/250V с двумя белыми кабелями длиной пятьдесят футов, установленными в 2025 году; система защищена изоляционным трансформатором с автоматической регулировкой. Домашнее питание обеспечивается четырьмя аккумуляторами AGM 12V типа 8D, заменёнными в 2024–2025 годах, а отдельный AGM-аккумулятор для запуска генератора новый в 2025 году; инвертор Mastervolt мощностью 2000W с дистанционным дисплеем и управлением работает совместно с зарядным устройством Mastervolt на 100A, при этом аккуратно организованная панель управления аккумуляторами контролирует цепи дома и запуска. Аккумулятор для якорной лебёдки/двигателя был обновлён в 2024 году, розетки 120V распределены по салону, посту управления, галерее, гостевой каюте, санузлу и главной каюте, а дополнительный AGM-аккумулятор обеспечивает питание лебёдочного крана (давита).

Палуба и корпус

На носовой палубе установлен якорь Delta plow на ролике из нержавеющей стали с полностью цепным якорным тросом, дополненным вспомогательным якорем Fortress, уложенным с кордом и цепью; швартовное оборудование приводится в действие электрической лебёдкой Muir с ножными и штурманскими пультами, установленной в 2022 году, и пультом дистанционного управления, при этом поблизости

имеется носовой смыв с пресной водой. Увеличенные поручни и стойки из нержавеющей стали обрамляют обходные деки с противоскользящим рисунком «ромб» в стеклопластике, где носовые рейлинги из тика покрыты краской для снижения технического обслуживания, а трёхсекционное ветровое стекло с омывателями Exalto защищает носовую часть, причём новые щётки стеклоочистителей и комплект запасных были добавлены в 2025 году. Проходная кормовая дверь ведёт на стеклопластиковую плавательную платформу с складной лестницей, кормовая палуба закрыта для защиты; двери на борту присутствуют по правому стандартному и по левому опциональному борту для удобства перемещения, а москитные сетки готовы для вентиляции. На верхней палубе бимини с полной обшивкой Stratoglass защищает флайбридж, где установлен льдогенератор Isotherm новый в 2025 году, закрытый флайбриджевый морозильник, кресло капитана Stidd, новые подушки флайбриджа 2024 года, подсветка для проходов, фиксированная мачта и наклонная лестница для подъёма. На палубе также расположены горловины заливки топлива по левому и правому борту, подающие топливо в единый бак объёмом 450 галлонов, носовой солёноводный душ и кормовой горячо/холодный душ, электрический кран-лебёдка Marquipt грузоподъёмностью 800 фунтов, новый спасательный плот Offshore 2025 года, четыре фендера с чехлами и девять швартовых концов, отсеки для хранения по борту, тиковые кресла на кормовой палубе, фланец для установки стола, четыре отверстия для швартовых стоек из нержавеющей стали в кокпите, тиковый флагшток на транце, носовой вымпел и газовый гриль Magma на мачтовом креплении; лазетка в кокпите доступна через четыре откидных люка для отличной сервисной доступности.

Двигатели и механика

В основе механической части STARLITE лежит стремление к высокой производительности и надёжности: два дизельных двигателя Cummins QSB мощностью 380 л.с. каждый с прямым приводом имеют наработку по левому двигателю 2686 часов и по правому двигателю 2706 часов и работают через коробки передач ZF 220A с передаточным числом 1.75:1, заменённые новыми в 2024 году. Плавающие крепления двигателей из нержавеющей стали, установленные в 2018 году, снижают вибрацию, а безпротечные сальники вала, заменённые в 2023 году, и резаки тросов повышают долговечность и защиту; для манёвров в ограниченном пространстве предусмотрен носовой подруливающий Thruster Side-Power мощностью 8 л.с., электронные рычаги управления передачей и газом Glendinning, гидравлическое рулевое Hynautic и трим-табсы Lenco с новыми актуаторами 2024 года. Для очистки и защиты топлива установлены по два фильтра Racor 75-900MAX с вакуумметрами на каждый двигатель, а замены масла упрощает автоматическая система Reverso; безопасность обеспечивают автоматическая система пожаротушения Fireboy, переносные огнетушители, вентиляционные воздуходувки Delta Т в машинном отделении и три трюмных насоса с сигнализацией высокого уровня воды, включая трюмный насос в машинном отделении с автоматическим поплавковым переключателем новый в 2025 году. В запасных частях на борту имеются насос для душевого слива Gulper 220 новый в 2025 году, насос для сточного бака Dometic новый в 2025 году и насос пресной воды Seaflo new в 2025 году; дополнительные сервисные работы 2025 года включают новые охладители трансмиссий по левому и правому борту, новые водяные насосы двигателей по левому и правому борту и новый морской фильтр ElectroStrainer, а также новые натяжные ролики приводных ремней двигателей по обоим бортам. Климат-контроль обеспечивают две

сплит-системы Marine Air обратного цикла по 16000 BTU каждая, электрический унитаз Jabsco обслуживает бак сточной воды, контролируемый системой TankWatch4, горловины заливки топлива по левому и правому борту питают единый бак, а три дюйма акустической изоляции Sound-Down делают машинное отделение впечатляюще тихим; ожидаемые эксплуатационные характеристики: 8.5 узла при 1350 об/мин с расходом 5 GPH, 18.5 узла при 2400 об/мин с расходом 24 GPH и 20 узлов при 2500 об/мин с расходом 27 GPH.

Обновления

Последние улучшения выглядят как список лучших практик и включают полное обслуживание на одну тысячу часов, охватывающее основные двигатели, коробки передач и генератор, замену трансмиссий по левому и правому борту на новые агрегаты с новыми муфтами, замену безпротечных сальников вала, обновление трюмного насоса в машинном отделении, новый насос забортной воды на левом двигателе, новый рабочий импеллер на правом двигателе и новый насос забортной воды на генераторе. Батареи дома и для подруливающего устройства были модернизированы, установлен новый инвертор/зарядное устройство Mastervolt мощностью 2 kW, заменены актуаторы трим-табов, а в системе бытовой воды проведены улучшения: новый насос пресной воды, аккумуляторный бак и новый клапан давления и температуры для водонагревателя. Интерьеры засияли благодаря новому Samsung Smart TV в салоне, новой HDTV-антенне Glomax, новым креслам в салоне, новому ковру и дорожке в салоне, перетяжке салонных сидений в Ultraleather, перетяжке сидений на флайбридже и новым креслам в кокпите с подушками и чехлом, что делает STARLITE одновременно механически надёжной и эстетически привлекательной.

Комментарии брокера

STARLITE — лучшая из появившихся в Род-Айленде Legacy 42, задумана её первоначальным владельцем с редким дополнением в виде двери по левому борту, дополняющей стандартную правую дверь, и с удлинённым хардтопом над кормовой палубой, который дарит превосходно защищённый от солнца кокпит; её состояние исключительное: новая электроника, безупречное машинное отделение с актуальными всеми пунктами обслуживания, великолепно отполированный гелькоут и роскошный интерьер, и если вы ждали подходящую Legacy 42, STARLITE — это та самая яхта.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019