

## LEGACY - KADEY-KROGEN



Производитель: [Kadey-Krogen](#)

Ширина: 15' 0" (4.57 m)

Год постройки: 1980

Макс. осадка: 14' 9" (4.50 m)

Модель: 42 Trawler

Цена: \$139,900 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: North Fort Myers, United States

Длина по КВЛ: 42' 0" (12.80 m)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>5</b>
Основная информация .....	5
Размеры .....	5
Скорость, емкости и водоизмещение .....	5
Корпус и палуба .....	6
Двигатели .....	6
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>7</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>24</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>30</b>

## ОПИСАНИЕ

---

1980 Kadey-Krogen 42 Trawler "Legacy" — Выдающееся судно для дальних переходов

1980 Kadey-Krogen 42, известная под именем "Legacy", олицетворяет мореходность, продуманную инженерную мысль и тонкое мастерство столярных работ. Созданная для маршрута «Великая петля», островных переходов и затяжных океанских переходов, она несет в себе спокойную уверенность настоящего океанского судна. Переоснащенная в 2014 году дизельным двигателем 120hp Ford Lehman и укомплектованная генератором Northern Lights 6kW, Legacy обеспечивает экономичное и надежное движение и вспомогательное электроснабжение для дальних переходов и комфортной жизни на борту.

Внутреннее пространство организовано с кухней наверху, которая открывается в просторный пилотхаус, предоставляющий широкие обзорные линии и укрытие в любых условиях, а планировка с двумя каютами и двумя санузлами — каждый с отдельной душевой кабиной — делает продолжительные плавания полностью практичными.

Существенные запасы: 600 gallons топлива и 250 gallons пресной воды обеспечивают ей внушительный радиус действия, что делает ее идеальной как моторная яхта, публику для постоянного проживания и для прохождения маршрута «Великая петля».

Системы и оборудование подобраны для повышения автономности и облегчения управления: носовой подруливающий двигатель Max Power с собственной аккумуляторной батареей для уверенного маневрирования в ограниченных пространствах, инвертор/зарядное устройство Xantrex 2500W для бесшовного управления бортовым электропитанием и холодильное оборудование Sub-Zero для провизии яхтного уровня. В пилотхаусе имеется трансформируемая койка для гибких размещений

гостей или экипажа, а теплый интерьер из тика с паркетным полом отражает знаменитое мастерство Kadey-Krogen. Широкие бортовые проходы обеспечивают безопасное перемещение в дрейфе, а складная радарная мачта облегчает прохождение под мостами во внутренних водах.

Готовая к экспедициям, это дальнемагистральная исследовательская яхта и проверенный океанский траулер, подготовленный к многим значимым милям на носу. Скоро появятся новые фотографии.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**

Моторные яхты

**Год постройки:**

1980

**Подкатегория:**

Траулер

**Страна:**

United States

**Модельный год:**

1980

## Размеры

**Длина:**

42' 0" (12.80 m)

**Макс. осадка:**

14' 9" (4.50 m)

**Ширина:**

15' 0" (4.57 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Запас воды:**

250 Gallons

**Запас топлива:**

600 Gallons

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

N/A

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Интерьер:**

N/A

**Конфигурация корпуса:**

Monohull

## Двигатели

---

**Двигатели:**

1

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

Ford Lehman

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ





















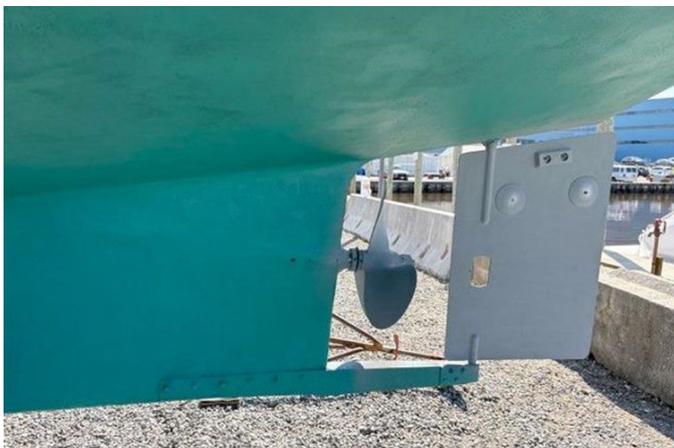














# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Размещение

Приборная атмосфера продуманного комфорта приветствует вас на борту благодаря двухзонному кондиционированию и паркетному покрытию из тика, которое струится по всей яхте; в салоне большие открывающиеся боковые окна с москитными сетками впускают морской бриз, а уютная планировка для отдыха складывается из дивана-любимого места на правом борту, дополненного двумя кожаными откидывающимися креслами с подходящими подставками для ног, которые размещены вокруг тиковой раскладной складной столешницы, готовой к интимным ужинам и дополненной элегантными стопками тиковых столиков и тёплыми деревянными жалюзи для создания настроения; художественную ноту вносит картина на кормовой стене салона, а центр развлечений на правом борту оснащён 2025 года сорока двухдюймовым смарт телевизором с плоским экраном, при этом потолочное освещение как на переменном, так и на постоянном токе всегда поддерживает нужную атмосферу. Камбуз в удачном варианте “вверх” оборудован для серьёзного крейсерства и лёгкого приёма гостей плитой и духовкой Princess на три конфорки на пропане, холодильником Sub-Zero и морозильником Sub-Zero, расположенными выше уровня для удобного доступа, и микроволновой печью Magic Chef, а двойная нержавеющая раковина с изящным изливом и вентилятор на 12 В делают работу по приготовлению пищи практичной и приятной; стиральная машина Splendide 2100XC, удобно расположенная внизу по ступеням в коридоре, и комбинированное потолочное освещение на переменном и постоянном токе завершают эту высокофункциональную зону. В передней части хозяйская каюта обещает восстановительный отдых благодаря

Pullman кровати размера «queen» по правому борту с матрасом Posturepedic и обильным местам для хранения, включающим тринадцать ящиков и пять шкафчиков, а также книжные полки по правому борту; открывающийся люк в крыше добавляет света и воздуха, а полноформатный гардеробный шкаф слева шириной четыре фута с полками в задней части шкафа обеспечивает дополнительное пространство, тогда как три бронзовых открывающихся иллюминатора с сетками и занавесками, индивидуальные лампы для чтения, несколько розеток на 110 V, тумбочка с местом для хранения и туалетный столик слева с зеркальными шкафчиками подчёркивают продуманный, пригодный для постоянного проживания дизайн. Санузел в носовой части оформлен с использованием санузла VacuFlush и передним закрытым душем; тумба с раковиной, смесителем и зеркальным хранилищем сверху плюс дополнительные шкафчики снизу аккуратно организуют личные вещи, а потолочное и настенное освещение на постоянном токе обеспечивает отличную видимость; закрытый душ оборудован занавеской и удобным сиденьем, а бронзовые открывающиеся иллюминаторы по левому и правому борту с сетками добавляют вентиляцию, шкафчики для хранения максимизируют полезность, и доступ к цепному ящику предусмотрен через тиковую дверь внутри душевой. Посредине корпуса, приватный кабинет/каюта по правому борту демонстрирует настоящую универсальность: в кормовом левом углу расположен гардеробный шкаф, рабочий стол с ящиком для хранения приглашает к продуктивной работе, на левом борту диван скамья трансформируется в койку с местом для хранения снизу, а над столом справа есть откидная Pullman кровать для гибких спальных мест; книжные полки по борту корпуса, две длинные полки для хранения в корме, два бронзовых открывающихся иллюминатора с сетками и занавесками, потолочное и настенное освещение на постоянном токе, лампы для чтения и четыре ящика для хранения по правому борту с

сопутствующим шкафчиком дополняют обстановку. В обслуживающем гостей левом средней части санузла санузел VacuFlush сочетается с тумбой, оснащённой раковиной, смесителем, зеркальным хранилищем сверху и дополнительными шкафчиками снизу; потолочное освещение дополняет душевую кабинку с занавеской, сиденьем, душевой лейкой и держателем для полотенец, бронзовый открывающийся иллюминатор с москитной сеткой и шторой обеспечивает приток воздуха и приватность, а люк доступа позволяет добраться до систем пресной воды судна и вентиляции стиральной машины/сушилки, при этом потолочное освещение как на переменном, так и на постоянном токе обеспечивает удобство использования в любое время суток.

## Электроника и рулевые органы

Уверенность у штурвала начинается с радара в куполе Garmin, который контролирует погоду и движение, а в рулевой рубке интуитивные органы управления Morse для переключения и газа сочетаются с надёжной связью через радиостанцию Icom IC M412 и Standard Horizon Intrepid; навигацию и общую ситуационную осведомлённость обеспечивает Garmin GPSmap 3210, интегрирующий GPS, картографию и радар, в дополнение к которому задействованы эхолот Datamarine, автопилот Raytheon RayPilot 650 и компас Gemini. Практичные элементы включают управление гудком на 12 V, спутниковый купол для связи, джойстик для носового буксировщика Maxpower для точного маневрирования в условиях ограниченного пространства, под рукой расположенный контроль кондиционирования в носовой части и органы управления пресноводной и солёной мойкой палубы для быстрой уборки. На флайбридже дублирующие органы Morse для переключения и газа и радиостанция VHF упрощают командование, а компас Gemini и двухтональный гудок на 12 V обеспечивают ясную сигнализацию в

нужный момент; спутниковый купол дублирует возможности рулевой рубки, джойстик носового буксировщика Maxpower обеспечивает маневрирование кончиками пальцев, капитанское кресло по центру предлагает отличную обзорность, а удобные скамьи по левому и правому борту с местом для хранения под ними, четыре подстаканника и нержавеющее рулевое колесо destroyer подчёркивают классическое и уверенное управление.

## Электроснабжение

---

Электрические системы спроектированы для надёжной автономности и начинаются с генератора Northern Lights мощностью шесть кВт с наработкой менее 3200 часов, а также с альтернатора на 120 А с двойным клиновым ремнём и внешним регулятором, обеспечивающего стабильную зарядку в движении; аккумуляторный комплект всесторонний и включает две AGM аккумуляторные батареи DeKa Group 27, одну стартовую батарею DeKa Group 27 и одну DeKa Group 31, дополненные двенадцатью аккумуляторами GC2 6V для бортового питания, обеспечивающими достаточный ток для работы судна ночью на якоре или у мооринга. Изолированная гелевая батарейная группа обслуживает носовой буксировщик с выделенным зарядным устройством для быстрой независимой подзарядки, а потребности швартовки и преобразования покрываются зарядным устройством Charles на 50 А и 24 V, зарядным устройством ProMariner на 40 А и 12 V и инвертор зарядным устройством Xantrex 2500 W; сервис берегового питания на 50 А с пятидесятифутовым кабелем завершает готовое к подключению доковое решение.

## Палуба

---

Практичное палубное оснащение рассчитано на реальное крейсерство: в

носовой части трюм расположен для якорной системы, где трицетвертный нержавеющий якорь Bruce весом тридцать килограмм (шестьдесят фунтов) соединён с цепью из оцинкованной стали длиной 225 футов и диаметром три восьмых дюйма, в то время как якорь типа Danforth весом шестьдесят фунтов укомплектован двадцатью футами цепи диаметром три восьмых дюйма, сплетённой со 250 футами трёхжильного нейлонового каната диаметром пять восьмых дюйма; всё это применяется с помощью электрической лебёдки Ideal с органами управления на палубе. Якорно швартовное оборудование поддержано одним Sampson post и двумя галсами чекпостами (hawse cleats) диаметром двенадцать дюймов на носу, двумя двенадцатидюймовыми spring hawse cleats в средней части и четырьмя двенадцатидюймовыми hawse cleats в корме, а нержавеющая ограждающая носовая рейка с трапами для посадки с левого и правого борта обеспечивает безопасное передвижение к тиковой плавательной платформе с лестницей, приглашая к воде. Чехлы на ветровом стекле и нержавеющий кант защищают и сохраняют внешнюю отделку, два стеллажа для бортовых буферов и скамья в носовой части с сиденьем и спинкой повышают удобство и практичность, а тиковые верхние и декоративные рейки обрамляют круглосуточные обходные палубы на 360 градусов для уверенного перемещения в любых условиях; доступ в бак для снастей предусмотрен через настил кокпита, а кормовые стапели для спасательной лодки завершают мореходную компоновку. Надстройка флайбриджа готова к походам благодаря крановой лебёдке для спасательной лодки, тенту bimini с полным влагозащитным чехлом и покрывалу для консервации, а складmast из елового дерева с алюминиевым гиком и постановочным такелажем добавляет традиционных возможностей, дополненных нержавеющими защитными перилами и гордым размещением флага США на флагштоке.

## Двигатель и механика

---

Механическая часть подготовлена для серьёзных переходов: яхта оснащена коробкой передач Borg Warner с передаточным числом 2.5:1, вращающей двухдюймовый вал из нержавеющей стали, который приводит в действие бронзовый винт и руль под управлением гидравлики Wagner; вентиляция машинного отделения осуществляется вентиляторами на 12 V, а топливная система защищена двойными первичными фильтрами Racor 500FG на главном двигателе с вакуумметрами, а также фильтром Racor 500FG на генераторе, также оборудованным вакуумметром. На страже водоотлива стоят четыре помпы трюма — две в носовой части и две в машинном отделении, а пресная вода и горячее водоснабжение обеспечиваются насосом Shur Flo и двенадцатигаллонным водонагревателем Raritan. Обслуживание упрощено за счёт электрической системы смены масла и системы полировки топлива с насосом выравнивания топлива, мониторинг резервуаров выполняется точно благодаря Hart System Tank Tender для баков пресной и сточной воды, а датчики высокого уровня воды в носовой части и машинном отделении добавляют дополнительный уровень безопасности.

## Исключения

---

В продажу не включены все личные вещи, одежда, инструменты и личные фотографии, а также спасательная лодка и её подвесной мотор прямо не входят в комплект сделки.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

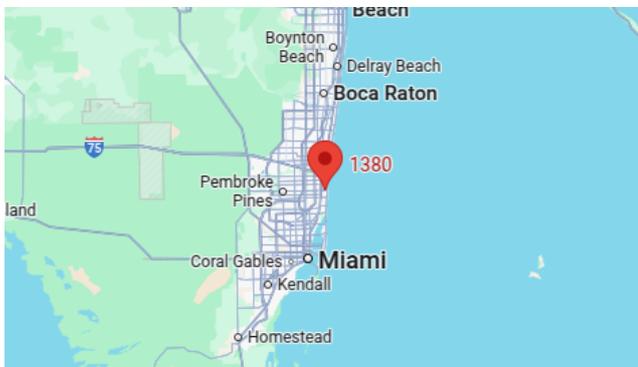
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019