

## NA - BOSTON WHALER



Производитель: [Boston Whaler](#)

Ширина: 13' 0" (3.96 m)

Год постройки: 2023

Мин. осадка: 7' 11" (2.42 m)

Модель: 420 Outrage

Цена: \$999,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Sarasota, United States

Длина по КВЛ: 42' 0" (12.83 m)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
Основная информация .....	4
Размеры .....	4
Скорость, емкости и водоизмещение .....	4
Корпус и палуба .....	5
Двигатели .....	5
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>6</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>19</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>28</b>

## ОПИСАНИЕ

---

2023 Boston Whaler 420 Outrage, оснащенная тремя 600 сильными двигателями и Seakeeper, выполненная в притягательном стальном синем цвете, поступает полностью укомплектованной в качестве флагманской модели бренда с центральной консолью, сочетая изысканный круизный комфорт с непреклонными возможностями для офшорных и дальних морских походов — идеальна для серьезной спортивной рыбалки и энергичных дневных прогулок. Щедрая тиковая отделка, электроника Raymarine XL в конфигурации glass bridge, гиросtabilизация Seakeeper, подводная подсветка и три Mercury 600 Verados с JPO, показывающим всего 66 часов, создают несомненный шедевр — сконструированный для роскошного приема гостей, стремительного выхода к рыболовным угодьям и уверенного прохождения любых дистанций в спокойной и властной манере.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**

Моторные яхты

**Год постройки:**

2023

**Подкатегория:**

Катер для спортивной рыбалки

**Страна:**

United States

**Модельный год:**

2023

## Размеры

**Длина:**

42' 0" (12.83 m)

**Ширина:**

13' 0" (3.96 m)

**Мин. осадка:**

7' 11" (2.42 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Запас воды:**

60 Gallons

**Запас топлива:**

700 Gallons

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

N/A

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Интерьер:**

N/A

**Конфигурация корпуса:**

N/A

## Двигатели

---

**Двигатели:**

3

**Тип двигателя:**

Outboard

**Производитель:**

Mercury

**Тип топлива:**

Gas

# ГАЛЕРЕЯ



























# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## 2023 Boston Whaler 420 Outrage

Эта Boston Whaler 420 Outrage 2023 года представляет собой яркое воплощение флагманского центра консоли бренда — тщательно отделанная и щедро укомплектованная опциями для роскошного круиза, оффшорной производительности и вседневных развлечений.

Выполненная в выразительном Steel Blue с премиальными тиковыми акцентами по всему судну, она сочетает в себе эффектный внешний вид и неизменную надежность, с которой ассоциируется Whaler. Снаружи черный каркас с черным тентом задает решительный характер, который гармонирует с нижней частью полностью интегрированной хардтопа в Steel Blue и изящной серой внешней обивкой. Тик поднимает уровень всех общественных зон: тиковые настилы кокпита, согласованные интерьерные и экстерьерные декоративные пакеты, черный тиковый столик на носу с подушкой и привлекательная откидная скамья в кокпите в тиковом исполнении. Нержавеющая фурнитура подчеркивает долговечность и шлифованную отделку, включая носовой перила, цепь якорной лебедки и черный бортовой релинг со вставкой из нержавеющей стали. Развлечения становятся простыми благодаря летней кухне, интегрированной в опорный пост, двум откидным троллинговым сиденьям для универсальных вариантов посадки, цельному боковому остеклению для защищенного панорамного ощущения и хардтопу с открывающимся люком, который заливает рабочее место рулевого светом. После заката подводная синяя подсветка создает утонченную атмосферу, а элементы Anniversary Edition придают ощущение эксклюзивности. Электроника и системы не отстают по уровню: пакет электроники и навигации Raymarine сосредоточен вокруг

двух 30" Axiom XL дисплеев и одного 16" Axiom XL на рулевой консоли, поддерживаемых AIS 700 приемником, тепловизионной системой Raymarine и 3D сонарами с прямым подключением. Премиальная аудиосистема обеспечивает объемное звучание на борту, а RealVision 3D дает выдающуюся подводную картину для уверенной навигации и результативных дней на воде. Созданная для длительных переходов и уверенности в море, эта 420 Outrage оснащена гиростабилизатором Seakeeper для исключительного комфорта в движении и на стоянке. Энергию обеспечивают три подвесных мотора Mercury 600 JPO, окрашенные в Steel Blue в тон корпусу, с пробегом всего 66 часов, что сочетает захватывающую динамику и уверенность от очень малого пробега. Дизельный генератор, нержавеющая фурнитура по всему судну, комплект для ввода в эксплуатацию с JPO и полный набор тентовых чехлов завершают конфигурацию, ориентированную на надежность, защиту и удобство владения. В сумме эта Boston Whaler 420 Outrage сочетает роскошь, передовые технологии и легендарную производительность Whaler — исключительный выбор для владельца, который ищет консоль без компромиссов для рыбалки, круизов и развлечений.

## Включенные опции

---

Каждый элемент этой 420 Outrage выбран и интегрирован так, чтобы обеспечить возможности, комфорт и уверенность. Стандартное оборудование задает тон: вся фурнитура выполнена из нержавеющей стали 316 L, а все поручни сварены из того же морского сплава для долговечной прочности и блеска. На палубе и в кокпите спецификация продумана до мелочей: на кормовой палубе установлены 10 дюймовые нержавеющие кнехты с рымами в фонарной доске — два экземпляра — и один в якорном баке, плюс 10 дюймовые выдвижные нержавеющие

кнехты — два на носу, два для шпринг линий и два кнехта перекладки на транце. Внутренний борт высотой 28 дюймов внушает уверенность при посадке и маневрировании, а акриловая транцевая дверь с нержавеющей защелкой, нержавеющая якорная роликовая лебедка с протяжным рымом и трап для посадки упрощают посадку и постановку на якорь. Тяжелый полированный носовой буксировочный рым, хромированная эмблема Boston Whaler/обозначение модели и белый бортовой релинг со вставкой из нержавеющей стали подчеркивают премиальную сборку и отделку. Держатели для напитков из нержавеющей стали расположены точно там, где нужно: четыре на носу, два в рымах фонарной доски, шесть у рулевой станции, два у консольного дивана и два на опорном посту, в сочетании с полноразмерными коадинг подушками и синим светодиодным подсветом в кокпите. Рыболовные элементы тщательно продуманы: прессуризованный утепленный живецовый бак объемом 24 галлона в кормовом левом углу с прозрачной крышкой, синим внутренним покрытием и красной LED подсветкой; формованная левая транцевая дверь для посадки/дайвинга с съемной нержавеющей лестницей и выделенным отсеком для хранения; нержавеющие носки для ног в кокпите; сварные нержавеющие поручни у сходной палубки, лестниц и подготовительной станции; и низкопрофильные сварные нержавеющие внутренние носовые поручни. Хранение удилищ развито: держатели в борту — четыре на носу, четыре в корме по правому борту и два по левому — плюс пять держателей на транце, включая три сгруппированных по центру, а также три держателя под бортом по правому борту. Самоосушающаяся палуба кокпита, корабельный колокол, полки для хранения под бортом с держателями для грузов даунриггеров — два с каждой стороны — и якорная лебедка с 400 футовой шкотовой и цепной проводкой, пультом дистанционного управления, нержавеющей вертлюгом и полированным нержавеющей якорем весом 44 lbs готовят

судно к серьезным морским дням. Рулевой пост разработан для ясности, эргономики и долговечности: две вентиляционные решетки кондиционирования охлаждают центральную рулевую зону, компас, козырек приборной панели и два держателя для напитков обеспечивают сосредоточенность навигации и комфорт оператора. Панель со стальными тумблерами с подсвеченным текстом, площадка для монтажа электроники рассчитанная на три 15 дюймовых дисплея, и запираемая акриловая скользящая входная дверь с запираемым бардачком, 12 вольтовыми розетками и USB зарядкой гарантируют готовность к любому переходу. Комфорт и контроль обеспечивают откидная подставка для ног пассажира с левого борта и формованный подножник консоли с откидной стоячей платформой с эксплуатационно необслуживаемой против усталостной синтетической поверхностью. Mercury DTS двойные рычажные органы управления интегрируют регулировку двигателя в вашу досягаемость, в сочетании с литым нержавеющей рулевым колесом с рукояткой и наклоном штурвала, дистанционными ключами зажигания в каюте и кнопкой пуска/остановки на рулевой стойке, а также обогревателем лобового стекла с дистанционным отключением. Навигационный пакет 19 дюймовых Simrad NSO evo3S идеально интегрирован в индивидуальную черную акриловую приборную панель с заподлицо установленными двумя дисплеями и панелями переключателей, включая один 19 дюймовый экран NSO evo3S для GPS/картплоттера/эхолота, второй 19 дюймовый NSO evo3S в качестве дополнительного дисплея, Active Imaging 3 в 1 трансдюсер на транце (CHIRP, SideScan, DownScan), интегрированный Mercury VesselView Link и радиостанцию Simrad RS40 с AIS и беспроводной трубкой HS40. Нержавеющий поручень сохраняет безопасность у руля в любых условиях. Система хардтопа с открытым ветровым стеклом расширяет защиту и функциональность за счет индивидуального порошкового каркаса, интегрированного в палубу для беспрепятственных проходов —

отделка White или Black в соответствии с выбранным цветом каркаса — и запираемого отсека для электроники над рулевым постом. Лестница для подъема с левого борта встроена в каркас хардтопа для надежного подъема на верхнюю палубу. Освещение комплексное: светодиодные прожекторы — один в носу и два в кокпите — навигационные LED огни, красно/белая LED верхняя подсветка для карты/приглашеия и синяя LED атмосферная подсветка сверху. Закаленное боковое остекление сочетается с верхней съемной жесткой акриловой занавеской для настройки обдува, при этом конструкция полностью подготовлена для установки аутриггеров и включает шесть держателей удилиц, интегрированных в опоры хардтопа — цветовая отделка White или Black. Электрический телескопический навес кокпита выдвигается из полированного нержавеющей каркаса с тентом Sunbrella в Black или Tan, а стеклянное ветровое стекло во весь рост оснащено электрическим центральным вентиляционным отверстием и одной нержавеющей стеклоочистительной штангой типа пантограф с омывом. На люковом опорном посту и станции по подготовке наживки гостеприимство сочетается с рыболовной функциональностью: две розетки 120 V, зона подготовки наживки с разделочной доской и два держателя для напитков расположены рядом с электрогрилем под откидной крышкой из твердой поверхности, который служит рабочей поверхностью при неиспользовании. Пресная вода подается к раковине с горячей и холодной подачей, светодиодное рабочее освещение подсвечивает рабочую зону, а прессуризованный утепленный живецовый бак объемом 40 галлонов с обзорным окном, прозрачной крышкой, синим интерьером и красной LED подсветкой сохраняет наживку живой. Панель насосов с 12 вольтовой розеткой, нержавеющей поручень, правосторонний выдвижной нержавеющей холодильник (12 V/120 V, 2.3 куб. фт), столешница из твердой поверхности, крышка с держателями инструментов, сетки для хранения и держатели лидеров, а также три

выдвижных ящика для снастей слева завершают станцию. Передняя панель станции имеет подушку опорного поста, превращающуюся в скамью на три человека, создающую комфортный второй ряд сидений. Внешние сиденья универсальны и многочисленны: откидная спинка на переднем торце дивана создает обтекаемую посадку, откидная кормовая скамья приглашает экипаж устроиться, а передний консольный диван включает откидные подлокотники, четыре держателя для напитков, спинки и съемную подушку. Передние левый и правый сиденья оснащены откидными спинками и четырьмя держателями для напитков, с дистанционным управлением стереосистемой и 12 вольтовой розеткой слева. У руля три сиденья — болстера с откидными подлокотниками — центральное электроприводное, а левое и правое поворачиваются для лицевой посадки назад — обеспечивают правильную посадку во время хода. Для большей гибкости подушка опорного поста перед станцией подготовки вновь трансформируется в скамью на три человека позади руля. Решения по хранению продуманы досконально: кормовое отсеком для трюма, дренированный носовой якорный бак и карманы для хранения в коаминге с акриловыми дверцами — четыре в передней палубной зоне по левому и правому борту — дополняют четыре кармана для коаминга с сетчатыми фиксаторами на рулевой палубе. Передний диван скрывает место для мелкого снаряжения, причальных бочек или опциональных баллонов для дайвинга, а в передней части консольного дивана расположен встроенный утепленный отсек/холодильник. Два утепленных рыбных ящика в полу с дренажем на рулевой палубе сочетаются с двумя утепленными ящиками/хранилищами в полу с дренажем на носовой палубе и двумя утепленными ящиками/хранилищами в полу с насосами в кокпите. Спасжилеты или погодные шторы аккуратно убираются в отсеках под хардтопом, где освещение LED подсвечивает места хранения, имеется запираемый отсек для электроники в хардтопе, запираемый бардачок, два боковых кармана у станции подготовки, дополнительные

выдвижные ящики для станции подготовки и выделенные отсеки под носовыми сиденьями. Войдите в кабину, оформленную для длительного комфорта: шкаф вешалка у сходной палубки, кухонный шкаф позади микроволновой печи, откидная крышка столешницы с доступом к отсеку для хранения и выдвижной мусорный контейнер с выделенным местом для посуды поддерживают порядок. Шкафчики в туалете дополняют места хранения под внутренними сиденьями. Развлечения и климат контроль выполнены на высшем уровне: 32 дюймовый Samsung QLED 4K Smart TV, розетка 120 V слева, USB порт 12 V слева и справа, кондиционер 12,000 BTU, датчик угарного газа и центральный пылесос с шлангом, насадками и выделенным местом для хранения. Боковые окна консоли включают два открывающихся иллюминатора с жалюзи, а цифровое управление судном осуществляется через iPad в индуктивном зарядном футляре с приложением CZone для мониторинга систем судна и управления DC цепями. Интерьерная отделка легко очищается и при этом включает элитную цветовую/материальную палитру. Дополнительные удобства включают шкаф вешалку, деревянный настил в каюте, бортовые иллюминаторы с жалюзи, синее LED рассеянное освещение, белые LED рассеянные потолочные светильники, два светодиодных светильника для чтения, хранение удилещ на четыре удилеща и люк с интегрированной шторкой. Деревянный стол опускается, чтобы принять дополнительную подушку и сформировать переднюю двуспальную койку. Для звука рулевой пост оснащен стереосистемой JL Audio MM105 HR с ручкой громкости/тихого режима на приборной панели — AM/FM/HD Radio, USB аудио, SiriusXM готовность и совместимость с iPhone/Android через встроенный Bluetooth 5.0 — плюс пультом JL Audio MMR 40 на носу, водонепроницаемыми динамиками JL Audio в количестве восьми, двумя 10 дюймовыми сабвуферами, усилителями мощностью 600 W и 800 W, и дополнительным пультом JL Audio MMR 40 в каюте. Кухня полностью укомплектована: розетка 120 V, розетка 12 V, выделенное хранение

посуды в выдвижном ящике под раковиной и в шкафу над ней, микроволновая печь, выдвижной мусорный контейнер, нержавеющий поручень, нержавеющий холодильник/морозильник 12 V/120 V (1.7 куб. фт), наполнитель раковины из твердой поверхности, соответствующий столешнице с интегрированной разделочной доской, и раковина со смесителем в бесшовной столешнице из твердой поверхности. Закрытый туалет просторен и светел: декоративная стена задает тон, электрический унитаз VacuFlush работает с накопительным баком, оснащенным фильтром вентиляции, выпуском за борт, возможностью откачки на причале и индикатором уровня бака. Душевая кабина имеет тропический душ с горячей и холодной подачей и занавеской, защищающей зону умывальника. Плиточный пол из твердой поверхности, потолочный LED светильник, зеркало, открывающийся иллюминатор, нержавеющий поручень, сливная емкость душа, выдвижная столешница из твердой поверхности перед умывальником, держатель туалетной бумаги, умная система хранения умывальника и умывальник с хромированным смесителем и зеркалом с подсветкой завершают пространство. С точки зрения механики судно спроектировано для надежности и простоты эксплуатации: Mercury Active Engine Trim автоматически оптимизирует угол двигателей по скорости, при опции флайбриджа доступна дополнительная станция Active Engine Trim. Премиальный прожектор ACR помогает при ночных операциях. Продвинутая система управления батареями обеспечивает электрические переключатели и реле зарядки в каюте с возможностью дистанционного параллелирования, а реверсно-цикловой кондиционер на рулевой палубе выдает 18,000 BTU. Семь аккумуляторных лотков, аварийный осушительный насос с сигнализацией производительностью 2,000 GPH, автоматические осушительные насосы — 1,100 GPH впереди и 2,000 GPH сзади — и система заземления для подводных вводов добавляют уровни безопасности и резервирования. Швартовные подключения просты: вход

кабельного ТВ на причале и два входа берегового питания 30 amp с зарядными устройствами аккумуляторов, изоляционными трансформаторами и 50 футовыми шнурами для берегового питания. Зоны монтажа датчиков двойного сона, электрический двойной клаксон горн, электрические трим пластины с индикатором и четыре топливно водяных сепаратора для двигателей поддерживают системы в рабочем состоянии. Мойки присутствуют повсеместно: пресная промывка якоря с интегрированной свернутой системой шланга, пресная система горячей/холодной воды с подключением к причалу и интеграцией уровня бака в VesselView, выдвижной пресный душ на транце с горячей/холодной водой, пресная система с баком 60 галлонов, средняя система с выдвижной катушкой горячей/холодной воды и средняя система промывки забортной водой с выдвижной катушкой. Дальность и автономность обеспечивают два алюминиевых топливных бака по 350 галлонов каждый и низко CO газовый генератор 7.5 kW, 120 V/60 Hz, с системой пожаротушения, автоматикой и ручным управлением. LED освещение освещает кокпит и машинные отсеки, коллекторная система трубопроводов назначает отдельный клапан для каждой цепи, пропеллеры из нержавеющей стали максимизируют тягу, а вводы за борт выполнены из бронзы ниже ватерлинии и из литевой нержавеющей стали выше. Нагреватель воды добавляет бытового комфорта. Безопасность и связь интегрированы в систему с охранным и дистанционным набором функций: мобильное приложение WhalerWatch и система 1st Mate Safety & Security, совместимая с тройными или четверными двигателями, включают Captain FOB и три пассажирских FOB. Антиугонный иммобилайзер защищает двигатели, а система телеметрии с уведомлением GeoFence и удаленным мониторингом аварийного датчика затопления, уровней баков, аккумуляторов, подключений берегового питания и данных ходовой части обеспечивает вашу осведомленность независимо от местонахождения.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019