

GOOMBAY - MJM YACHTS



Производитель: [MJM YACHTS](https://www.mjmyachts.com)

Длина по КВЛ: 43' 0" (13.11 m)

Год постройки: 2018

Ширина: 12' 0" (3.66 m)

Модель: 43z

Мин. осадка: 6' 7" (2 m)

Цена: \$899,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Макс. осадка: 10' 1" (3.08 m)

Локация: Amagansett, United States

Крейсерская скорость: 35 Knots (40.28 MPH)

Макс. скорость: 46 Knots (52.94 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	13
КОНТАКТЫ	20

ОПИСАНИЕ

В ожидании нового собственника и сопутствующего статуса, Goombay предстает как образец высокопроизводительной крейсерской моторной яхты — роскошная MJM 43z.

Ее гоночные корни в судах класса «гран-при» придают яхте живой, соревновательный характер, превращая это наследие в универсальный, выразительный крейсер, идеально подходящий как для динамичных переходов, так и для изысканных приёмов. Спущенная на воду в 2018 году по проекту Дуга Зёрна и построенная Boston BoatWorks, Goombay сочетает исключительную жесткость корпуса и впечатляющую скорость с мастерской отделкой высшего уровня — качества, которые опытные яхтсмены ценят с первого взгляда.

Яхта будет выставлена и доступна для покупки на Newport International Boat Show 2026, 17–20 сентября, в Brokerage Basin, представленная Worth Avenue Yachts.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2018

Страна:
United States

Год постройки:
2018

Размеры

Длина:
43' 0" (13.11 m)

Ширина:
12' 0" (3.66 m)

Мин. осадка:
6' 7" (2 m)

Макс. осадка:
10' 1" (3.08 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
35 Knots (40.28 MPH)

Запас воды:
100 Gallons

Макс. скорость:
46 Knots (52.94 MPH)

Запас топлива:
540 Gallons

Размещение

Спальных мест:
4

Санузлы всего:
1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Doug Zurn

Материал палубы:

Epoxy Composite

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Planing

Двигатели

Двигатели:

3

Тип двигателя:

Outboard

Производитель:

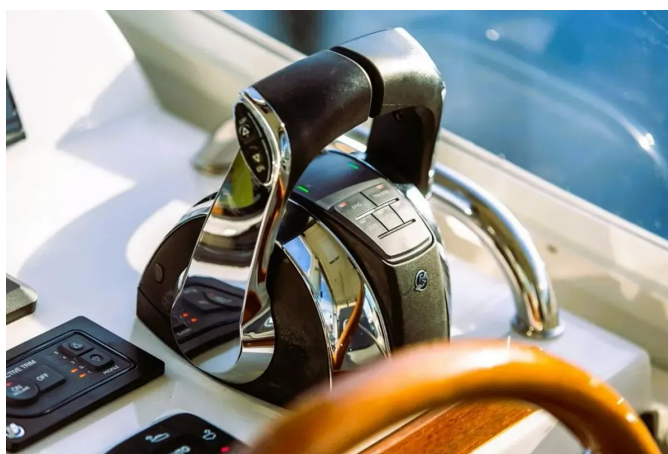
Mercury

Тип топлива:

Gas/Petrol

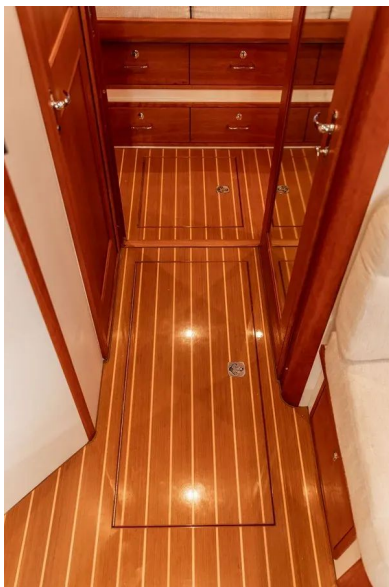
ГАЛЕРЕЯ



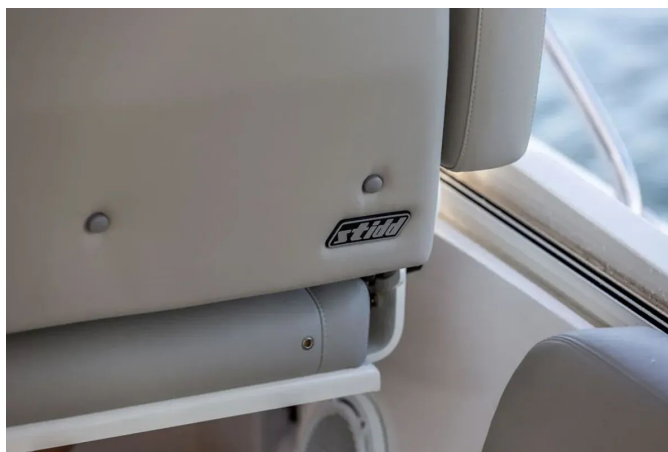












ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Интерьер — главная палуба

Полностью закрытый пилотхаус организован вокруг парного комплекта кресел Stidd — рулевого и пассажирского, а зона для общения включает угловой диван по левому борту и прямой диван по правому, каждый из которых спроектирован с удобным доступом к механизмам снизу. Широкие раздвижные стеклянные окна с обоих бортов заливают пространство естественным светом и создают ощущение простора, а покрытие из композита Esthes проходит по всей палубе, сочетая утончённый внешний вид с практичностью и простотой ухода.

Обзор

GOOMBAY будет выставлена и предложена к продаже на Newport International Boat Show 2026, который пройдет 17–20 сентября в Brokerage Basin. Созданная по гоночным принципам гран при и отделанная для утончённого комфорта, GOOMBAY готова передать штурвал — и яркое свидетельство своих ходовых качеств — следующему взыскательному владельцу. Как MJM 43z, она переносит инженерную мысль гоночного катера в универсальный экспресс-круизер, сочетая скорость, прочность конструкции и качество отделки, которые сразу оценят опытные яхтсмены. Корпус 2018 года, спроектированный Doug Zurn и построенный Boston BoatWorks, предлагает продуманную и удобную планировку интерьера и кокпита: основная рулевая рубка с креслом для пассажира, комфортные места для сидения внутри и снаружи, одна каюта с островной «queen» койкой и одна туалетная комната с отдельной душевой кабиной; диветта трансформируется в двуспальную койку, а вниз расположенная галерея обеспечивает размещение для четырёх

человек. Фабрично установленная кастомная стеклянная кормовая конструкция от Boston BoatWorks — улучшение такого уровня не встречается ни на одном другом экземпляре — добавляет защиту от непогоды и делает рулевую рубку тише. Системы комфорта включают двухзонный климат контроль с дополнительным кондиционером в пилотской рубке для знойных летних дней в южных водах, а система стабилизации Seakeeper 6 устраняет крен как в движении, так и на якоре; установлена коммерческая версия Starlink и поставляется с годовой подпиской. Комфорт подкреплён практичностью: судно спроектировано так, чтобы соответствовать нормативной ширине для транспортировки по дороге, что упрощает сезонные спуски и подъёмы и дарит свободу для новых маршрутов. Тройные подвесные моторы Mercury 350 Verado обеспечивают быстрое выход на глиссирование, высокий крейсерский и максимальный скорости и улучшенную топливную экономичность, а амортизирующая форма корпуса смягчает удары волн, обеспечивая тихую, маловибрационную прогулку для владельцев и гостей. Построенная с применением современных высокотехнологичных композитных материалов, GOOMBAY гарантирует долговечную прочность конструкции и хорошие перспективы при перепродаже. Её происхождение тоже заслуживает внимания: изначально заказанная и принадлежавшая члену совета директоров Boston BoatWorks, она затем перешла в руки чемпиона мира по парусному спорту и признанного знатока яхт.

Конструкция корпуса

Сконструированная вокруг утончённого модифицированного глубокого V корпуса для спокойного и уверенного хода как у берега, так и в открытом море, MJM 43z — это перевод Boston BoatWorks знаний из аэрокосмической и гоночной парусной композитной практики в

высокопроизводительное моторное судно. Отказавшись от старых компромиссов в виде тяжёлого стеклопластика и грубой мощности, конструкция опирается на точные композитные технологии, создающие исключительно жёсткую, но при этом очень лёгкую структуру, рассчитанную на сохранение целостности в течение многих лет. Корпус выполнен с использованием эпоксидного ламината, изготовленного методом вакуумной формовки и термоотверждения, который превосходит обычный стеклопластик, образуя прочный водонепроницаемый барьер, устойчивый к образованию вздутий и сохраняющий стоимость при перепродаже десятилетиями. Kevlar стратегически встроен в зоны ударных нагрузок в роли защитной брони, позволяя корпусу оставаться невредимым в суровых условиях без лишнего веса и инертности. Поглощающий удары сердечник из закрытоячеистого пенопласта Corecell под днищем смягчает агрессивную волну, снижая напряжение корпуса и делая ход более комфортным для всех на борту. Наконец, аэрокосмическое постотверждение в контролируемых печах фиксирует выдающуюся жёсткость при минимальном весе, что обеспечивает более высокие крейсерские скорости и заметно меньший расход топлива по сравнению с более тяжёлыми круизерами.

Механическое и электрическое оборудование

Движение и управление обеспечиваются тремя подвесными моторами Mercury Verado 350 HP с текущим наработкой 865 часов; точное удержание позиции и интуитивное рулевое управление обеспечиваются джойстиком Mercury JPO со Skyhook, дополненным системой Autotrim и гидравлическими трим-таблами для уверенной управляемости. Электроэнергию на борту генерирует бензиновый генератор Westerbeke мощностью 6 kW, комфорт и мореходные качества значительно улучшает

гиростабилизатор Seakeeper 6 и носовой подруливающий двигатель Sidepower. Система климат-контроля с реверсивным циклом включает двухзонный блок 32,000 BTU для салона и дополнительно установленный в 2023 году однозонный блок 16,000 BTU для рулевой рубки. Надёжность топлива и зарядки обеспечивается системой топливной фильтрации Racor — три фильтра для двигателей и один для генератора — в сочетании с alternators Mercury 125 A и береговым питанием Victron Energy 110 V AC, дополненным электрическим втягивающим кабелем Glendinning 75' 50 A. Защиту корпуса ниже ватерлинии обеспечивает противообрастающая ультразвуковая система Hull Shield с четырьмя трансдюсерами. AGM-банк аккумуляторов включает двухаккумуляторную бортовую батарею, три пусковых аккумулятора для двигателей и один пусковой аккумулятор для генератора, все управляются через комбинирющие/переключающие устройства Blue Seas. Дополнительные системы на борту включают водонагреватель на 13 gallon пресной воды, три автоматических трюмных насоса Jabsco и индивидуальную электрическую панель с подсветкой с автоматами 12 V DC и 110 V; практические улучшения — освещение отсеков всех систем и машинных помещений, полностью объединённая система заземления и креплений, обслуживаемая и пронумерованная проводка и повсеместное светодиодное освещение — подчёркивают продуманную инженерную концепцию судна и внимание к деталям.

Электроника и развлечения

Связь на борту обеспечивается Starlink коммерческого класса, поставляемым с годовой подпиской. Навигацию и ситуационную осведомлённость обеспечивает комплекс многофункциональных дисплеев Simrad, объединяющих картплоттер, радар и GPS как у штурвала, так и у кресла напарника. Данные о движении и точное

управление предоставляет многофункциональный дисплей подвешенного двигателя Mercury, связанный с Mercury VesselView multi-function display и дополненный Joystick Piloting и Skyhook для предельно точных манёвров. Улучшенная система ночного видения OmniSense повышает обзор в тёмное время суток, а аудиосистема Fusion с динамиками, расставленными по всей яхте, наполняет каждый уголок насыщенным звучанием. В салоне установлен опускающийся телевизор, в камбузе и в каюте — настенные телевизоры. Завершающая пакет электроники система безопасности Ghost обеспечивает дополнительную защиту и требует подписки и активации.

Палуба и экстерьер

Индивидуально изготовленная жёсткая стеклянная надстройка, модернизированная и установлена компанией BBW в 2023 году, создаёт выразительный акцент, а серый корпус яхты, окрашенный по спецзаказу и подчеркнутый оранжевой полосой вдоль борта, формирует узнаваемый силуэт. Окна носовой рулевой рубки с электроприводом оснащены стеклоочистителями и системой промывки пресной водой, а поверхности по левому и правому борту и носовая палуба покрыты противоскользящим покрытием Awlgrip для надёжного сцепления. Просторный кокпит организован для приятного общения и отдыха, сочетая фиксированные и мобильные места вокруг обеденного стола с отделкой из тика под защитой бимини и настанный прочным композитным покрытием Esthes. Практичные удобства включают запирающуюся раздвижную входную дверь, две траповые калитки по левому и правому борту, душ с пресной водой и люки Lewmar в верхней части, оснащённые шторами и москитными сетками. Электроприводной люк в машинное отделение обеспечивает лёгкий доступ к механическим и электрическим системам под палубой. Нержавеющие носовые поручни

позволяют уверенно обходить судно по борту, а нержавеющие перила на жёстком верху служат удобной опорой и местом для размещения каяка или падлборда. На носу якорная лебёдка Muir управляет якорем из нержавеющей стали с устройством автоматического выпуска и органами управления в кокпите и на палубе, а система пресной промывки упрощает операции по якорению и уборке.

Интерьер — нижняя палуба

На нижней палубе камбуз оборудован блестящей раковиной из нержавеющей стали с выдвижным смесителем и встроенной системой фильтрации пресной воды у мойки, микроволновой печью и подстольной системой холодильника морозильника Vitrifrigo, которые обеспечивают простоту и надёжность хранения провизии. Продуманное хранение включает три выдвижных ящика под столешницей и один шкаф, дополненные двумя раздвижными отсеками на уровне столешницы и парой верхних шкафчиков, что создаёт аккуратное место для каждой кухонной принадлежности и запаса. Напротив расположена роскошная трансформируемая обеденная скамья, на которой с комфортом размещаются четыре человека и которая превращается в двухместную койку с шторой для уединения; ей служит электрический стол с плавной регулировкой высоты, легко подстраивающийся под обеденные или спальные конфигурации. Плоскоэкранный телевизор обеспечивает развлечения на борту, а просторные открывающиеся иллюминаторы вместе с верхним люком наполняют пространство естественным светом и свежим воздухом.

Каюта владельца

Двухспальная островная кровать занимает центральное место в каюте, по

бокам её — две кушетки, приглашающие к неспешному отдыху и оставляющие достаточно пространства для свободного передвижения вокруг кровати. Над головой, по левому и правому борту, открытые полки аккуратно размещают личные вещи, а отдельный платяной шкаф по левому борту предоставляет место для гардероба. Практичные отсеки продолжают выдвижными ящиками под кроватью по правому борту, рядом с которыми установлен телевизор с плоским экраном для личных развлечений. Открывающиеся иллюминаторы и верхний люк наполняют каюту естественным светом и свежим воздухом, усиливая её спокойную, лёгкую атмосферу и создавая уединённое пространство для отдыха.

Гальюн

Этот роскошный гальюн оснащён электрическим пресноводным унитазом Dometic, изящной раковиной и пресноводным краном, а встроенный индикатор состояния накопительного бака обеспечивает лёгкий и надёжный контроль. Отдельная душевая кабина дарит приватность и удобство при пользовании, а продуманное размещение мест для хранения включает отсеки под столешницей, выдвижной блок на уровне столешницы и открытые полки над ней. Щедрые открывающиеся иллюминаторы впускают обильный естественный свет и свежую вентиляцию, наполняя пространство светлой, бодрящей атмосферой.

Исключения

Все личные вещи владельца остаются вне рамок этой сделки и сохраняются за ним; они не входят в комплект продаваемой яхты и не переходят к покупателю.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

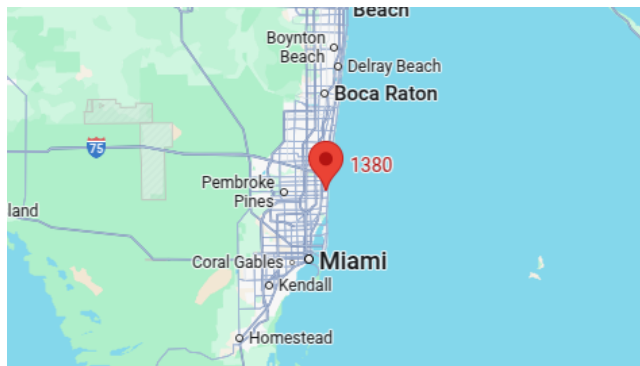
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019