

TARA JEANNE - MORRIS YACHTS



Производитель: [MORRIS YACHTS](#)

Длина по КВЛ: 43' 0" (13.39 m)

Год постройки: 2000

Ширина: 13' 0" (4.12 m)

Модель: Wolf Class 44

Мин. осадка: 11' 6" (3.50 m)

Цена: \$495,000 USD Может измениться.

Макс. осадка: 11' 6" (3.50 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Bristol, United States

Крейсерская скорость: 28 Knots (32.22 MPH)

Макс. скорость: 33 Knots (37.98 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|---|-----------|
| ОПИСАНИЕ | 3 |
| СПЕЦИФИКАЦИИ | 4 |
| Основная информация | 4 |
| Размеры | 4 |
| Скорость, емкости и водоизмещение | 4 |
| Размещение | 5 |
| Корпус и палуба | 5 |
| Двигатели | 5 |
| ГАЛЕРЕЯ | 6 |
| ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ | 11 |
| КОНТАКТЫ | 22 |

ОПИСАНИЕ

TARA JEANNE (имя зарезервировано) — исключительный полуиндивидуальный 'DownEast' экспресс-круизер, в настоящее время предлагается на продажу в её текущем месте стоянки. Приводимая парой CAT 660s, она представляет собой уникальную возможность для тех, кто намерен приобрести яхту, сочетающую утонченную элегантность с живой динамикой. Будучи самой новой и единственной Wolf Class 44, созданной Morris Yachts, она привлекает внимание в любой марине; её изящный силуэт и способность крейсеровать почти со скоростью 30 узлов покорят самого требовательного владельца. Не упустите шанс стать владельцем этой исключительной яхты, настоящего шедевра роскошного яхтинга.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2000

Подкатегория:

Крейсер

Страна:

United States

Модельный год:

2000

Размеры

Длина:

43' 0" (13.39 m)

Ширина:

13' 0" (4.12 m)

Мин. осадка:

11' 6" (3.50 m)

Макс. осадка:

11' 6" (3.50 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

28 Knots (32.22 MPH)

Запас воды:

140 Gallons

Макс. скорость:

33 Knots (37.98 MPH)

Запас топлива:

475 Gallons

Размещение

Санузлы всего:

1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Chuck Paine

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

Morris Yachts

Конфигурация корпуса:

Monohull

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

CAT

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Введение

Tara Jeanne — выдающийся полуиндивидуальный Downeast экспресс-круизер, который покорит вас своими изящными линиями и впечатляющей ходкостью, регулярно развивая скорость, близкую к тридцати узлам. Являясь последней и единственной в серии Wolf Class 44, построенной Morris Yachts, она выделяется в любой марине и на любой глади моря, сочетая классическую эстетику Downeast с современными удобствами, ценимыми требовательными владельцами. Двойные двигатели CAT по шестьсот шестьдесят лошадиных сил обеспечивают превосходную динамику и устойчивую скорость, а наличие двух двигателей и носового подруливающего устройства делает маневрирование у причала простым и уверенным. Повышенная палуба мостика предлагает защищённые и комфортные места для трёх-четырёх пар на креслах Stidd на пьедестале, включая двойное кресло Stidd, и просторные диваны, приглашая к долгим беседам и закатам у воды. Кокпит просторен и исключительно функционален с мокрым баром, сиденьями по полной ширине транца и встроенными боковыми трапами, а ниже по корпусу яхта предлагает полноценную круизную отделку: вместительный санузел с отдельной душевой кабиной, опускающийся обеденный диван, полностью оборудованная камбузная зона и приватная форпиковая каюта с островной койкой. В отличие от однотипных судов, Tara Jeanne обладает дополнительным килем примерно в 2.25 дюйма, что позволило установить более крупный моторный пакет и поднять уровень мостика, обеспечивая исключительные углы обзора для штурмана и широкие морские панорамы для гостей. Установленные двигатели дают мощь, скорость и

управляемость, которые стоит попробовать лично: яхта может крейсировать на одном двигателе со скоростью двадцать два узла, при работе обоих двигателей уверенно держит крейсер двадцать семь–двадцать восемь узлов и развивает максимальную скорость свыше тридцати трёх узлов. Эта добавленная тяга в сочетании с внушительным полным ходовым весом почти в 36,000 фунтов придаёт Tara Jeanne уверенность двенадцатицилиндрового турингового автомобиля и плавность хода тяжёлого грузового автомобиля в сложных условиях. Тщательно обслуживаемая первоначальными владельцами и находившаяся под заботливым уходом Bristol Marine более двадцати лет, Tara Jeanne впервые предлагается на продажу; её родословная, история и вневременные линии делают её редкой и привлекательной яхтой, которая будет притягивать взгляды в любой гавани.

Элементы конструкции и детали постройки

Morris Wolf Class 44 — это шедевр Paine Yacht Design, переосмысляющий современный мейнский экспресс-круизер, который сочетает плавные, выразительные линии с корпусом, рассчитанным на мягкий и уверенный ход. Черты Downeast читаются в длинном, изящном силуэте и выраженном поднятом носу, напоминающем классические деревянные лодки Bunker и Ellis с Mount Desert Island, однако форма корпуса полностью современна: искривлённый «V» с очень тонким носовым входом для эффективного рассеечения волн, переходящий к крену семи целых пяти десятых градуса у транца, с «жёсткими» шпангоутами для снижения качки и частичным скегом для отличной курсовой устойчивости и защиты движителей. Такая геометрия корпуса обеспечивает лучшую экономичность и эффективность на малых скоростях по сравнению с глубоким V, при этом поддерживая уверенный и комфортный ход на двадцать семь узлах в непростых морских условиях.

Обшивки корпуса выше ватерлинии вручную уложены с использованием Vinylester смолы и E-glass, днище усилено сочетанием E-glass и Kevlar для повышенной ударопрочности; корпус имеет сэндвич-конструкцию с Corecell пеной толщиной один дюйм разной плотности, при этом сердечник исключён в местах расположения вводов и структурных усилений, таких как стяжки гребных винтов, сальники валов, стойки руля и вдоль осевой линии корпуса. Палуба выполнена с сэндвич-ядром из бальзы и пеноматериала, ламинированных E-glass и полиэфирной смолой, за исключением мостика, в котором используются карбоновые скины для жёсткости и экономии веса. Для сидений мостика, мебели кокпита и бортов кокпита применялись индивидуальные формы и эпоксидное склеивание, а стык корпуса и палубы постоянно герметизирован 3M 5200 и болтован через каждые восемь дюймов, при этом носовой рейлинг уложен в этот стык и прикручен саморезами через каждые восемь дюймов. Такая высокотехнологичная и прочная конструкция гарантирует долговечность, защиту критических систем и характеристики, соответствующие яхте класса Downeast высочайшего уровня.

Цвета и детали палубы

Яхта эффектно оформлена в Morris Blue с покрытием Awlgrip на бортах, подчеркнута вставной золотой коковой полосой, одной белой ботовой полосой и зелёным днищем с антифунингом, в то время как палубы выполнены в Awlgrip Off White с контрастным распылённым противоскользящим покрытием Moondust Awlgrip, придающим тонкую текстуру и утончённый контраст. Все внешние поверхности были перекрашены в 2023 году, вернув яхте свежий, безупречный вид, который гармонирует с классическими белыми подушками на внешних сиденьях, отделанными тёмно-синим кантом. Практичное и стильное палубное

оснащение включает заказной носовой штыковый поручень из нержавеющей стали и спреи-рейлы, заказную стальную насадку на нос с роликом якоря и нержавеющей якорем, а также электрическую лебёдку Lewmar Ocean 2 с ножными переключателями на палубе и дистанционным управлением у штурвала для лёгкого спуска и подъёма якоря. Якорь Suncor на сорок пять фунтов закреплён на цепи высокой прочности три восьмых дюйма и тросе New England Ropes пять восьмых дюйма, в то время как носовые ролики утоплены в носовом рейлинге, а на фордеке установлен кран для промывки якорного обвязки. Ярко лакированный массив тика присутствует во внешней отделке, включая носовые рейлинги, брови, поручни, коробки дюрале, обводы ветрового стекла, кап-рейлинги кокпита, транцевую часть и спинки сидений мостика, придавая тёплый и классический характер. Наружное оснащение также включает восемь бронзированных хромированных откидных иллюминаторов с москитными сетками, четыре дюрале-ветровых отверстия со стальными кожухами, покрашенными внутри в Awlgrip с раздвижными внутренними заслонками, четыре кнехта с чехлами, шесть кнехтов в стиле Herreshoff из нержавеющей стали и набор причальных концов, что сочетает функциональность с вневременным стилем.

Мостик

Мостик объединяет классическую эстетику Downeast и современную функциональность, поднимаясь гидравлически для удобного доступа в машинное отделение. Его заказное триплексное ветровое стекло из лакированного тика с центральной открывающейся секцией и дворниками пантографного типа, управляемыми интеллектуальной системой Exalto, одновременно красиво и практично. Салонный трап в парусно-лодочном стиле выполнен с тиковым раздвижным люком и

двустворчатыми дверями, создавая изящный переход от кокпита в интерьеры. Штурвал расположен по правому борту и укомплектован двойным креслом Stidd на пьедестале, а по левому борту расположено вспомогательное кресло Stidd на пьедестале и приборный стол для штурманских таблиц; оба кресла Stidd роскошно перетянуты Ultraleather 2025 для долговечного комфорта и стиля. К корме по левому борту находится просторный L-образный диван с местом для хранения под ним и заказным трансформируемым тиковым столом для расслабленного общения, тогда как по правому борту — прямой диван с местом для хранения и отделкой спинок массивным тиком для дополнительного изыска. Съёмный тентовый козырёк из Sunbrella цвета Toast на стальной раме обеспечивает укрытие и продуман таким образом, что передняя часть, присоединяемая к ветровому стеклу, может сниматься для дополнительной вентиляции, а боковые шторы и трёхсекционные задние опускающиеся шторы позволяют полностью закрыть мостик при необходимости.

Кокпит

Кокпит разработан с равным вниманием к элегантности и практичности, в его центре расположен встроенный поперечный диван на транце с массивной спинкой из цельного тика и вместительными отсеками для хранения под ним. Впереди по левому борту размещён заказной мокрый бар с большим изолированным боксом для льда, нержавеющей мойкой и шкафчиками, идеально подходящими для приёма гостей на борту, в то время как широкие L-образные тиковые ступени предоставляют удобные места для сидения и лёгкий доступ на поднятый мостик и боковые проходы. Поднятые борта с лакированными тиковыми накладками проходят вдоль площади кокпита, защищая от брызг, а самосливающийся настил в сочетании с душем горячей и холодной воды добавляет удобства

после купания. Амбары интегрированы под кумингами и под транцевым диваном, подсветка под кумингами создаёт атмосферу вечером, а тиковый настил мостика и траповые ступени сочетают красоту и функциональность. Система промывки морской водой облегчает уборку, а стеклопластиковая купальная платформа с тиковой отделкой и выдвижной лестницей, убирающейся под ней, обеспечивает безопасный спуск в воду. Для любителей рыбалки в кокпите предусмотрено пять держателей удилищ, включая центральный на корме, а лакированный тиковый шток Bette Fleming для флага на транце придаёт классический штрих. Люки в настиле дают прямой доступ к двигателям и дополнительному хранению, а мачта, оснащённая радарной антенной, GPS/VHF антеннами, ходовым/якорным огнём и цифровой телевизионной антенной, обеспечивает готовность оборудования для продолжительных дней на воде.

Размещение

Форпиковая каюта представляет собой полноценную приватную рубку с островной койкой по центру, вместительными платяными шкафами и тумбой с встроенным телевизором, все продуманно организовано для уюта и уединения. Каюта светлая и хорошо вентилируемая за счёт двух открывающихся иллюминаторов, крупного верхнего люка и дюраде-ветровых отверстий с раздвижными заслонками, дополнительно комфорт поддерживается системой кондиционирования/реверсного обогрева. Полки по бокам койки и дополнительное место для хранения под койкой повышают удобство длительных переходов. Главный салон приветствует гостей С-образным диваном и обеденным уголком по правому борту вокруг изящного стола из вишни, при этом флотские синие подушки подчёркивают интерьер в стиле Herreshoff с белыми переборками и отделкой из цельной вишни и панелями, обрамляющими

многочисленные открывающиеся иллюминаторы. Камбуз по левому борту и вперёд полностью оснащён нержавеющей мойкой, просторными ящиками, холодильником и встроенной микроволновой печью, а к корме по левому борту находится большой и практичный санузел с полноценной душевой кабиной и тумбой с раковиной. Истинное мастерство мейнской верфи отражено в массивном настиле из широких досок вишни с высокоглянцевой отделкой, светло-кремовых потолках с вишнёвыми акцентами и куполообразными светильниками по всей внутренней площади, создающими уютную атмосферу. Tara Jeanne полностью кондиционирована двумя блоками Marine Air Passport II по 12,000 BTU каждый с реверсным обогревом, обдув которых направлен в форпиковую каюту, главный салон и мостик. В салоне установлены часы и барометр Chelsea, настольные лампы Ocean Frigast, управление стереосистемой с колонками в салоне, несколько розеток 110v, встроенный телевизор с прячущимися дверцами в шкафу, видеоплеер Alpine VHS и цифровая телевизионная антенна на мачте. Камбуз детализирован микроволновой печью Sharp, большим подстольным отсеком для хранения, бортовыми шкафчиками и ящиками, местом под мойкой, двумя розетками 110v, открывающимся иллюминатором, дюраде-отверстием, выдвижным смесителем с распылителем и мусорным баком на дверце шкафа под мойкой. Санузел оснащён туалетом Vacuflush на пресной воде, открывающимся иллюминатором, дюраде-отверстием, розетками с защитой GFCI и полноценной душевой кабиной с тиковым настилом для комфорта и безопасности.

Механика и двигатели

Машинное отделение спроектировано с прицелом на доступность и тихую работу: доступ возможен через дневной люк в настиле мостика, а при необходимости весь мостик поднимается гидравлически на

электрогидравлическом приводе, причём днище мостика изолировано двойным слоем плотной свинцовой пены для минимизации шума и вибраций. Силовую установку составляют два турбодизельных двигателя CAT 3196E, каждый мощностью шестьсот шестьдесят лошадиных сил, суммарно обеспечивающие одну тысячу триста двадцать лошадиных сил и работающие на прямых валовых линиях с винтами и рулями для экономичного хода и простого обслуживания. Управление двигателями осуществляется рукоятками Morse для газа и реверса, синхронизатор CAT доступен с левого или правого двигателя, на штурвале установлены аналоговые и цифровые приборы для точного контроля, а режим «slow» обеспечивает тонкое маневрирование. Трансмиссии Twin Disc с троллинговым клапаном и отдельным управлением дросселем, валы Aquamet-22 диаметром два целых пять десятых дюйма из нержавеющей стали, бронзовые фильтры Grosco для двигателей и генератора, носовой подруливающий агрегат Siderpower с беспроводным пультом, гидрорегулируемые пластины Lectrotab, четырёхлопастные винты, двойные фильтры Racor 75/900MAX с вакуумметрами, топливомер VDO, бескапельные сальники валов LasDrop и кондиционирование Marine Air с реверсным обогревом составляют перечень высококлассных механических решений. Системы бытовой воды включают водонагреватель Seaward объёмом 11 галлонов из нержавеющей стали, насос Flojet для хозяйственной воды с аккумулялирующим бачком, пластмассовый удерживающий бак с макераторным насосом; запас пресной воды составляет 146 галлонов и контролируется указателем Wema. Топливные резервы внушительны — 475 галлонов в трёх баках: 165 галлонов в левом баке, 165 галлонов в правом баке и 145 галлонов в среднем баке, при этом монитор SCAD обеспечивает точные показания уровней топлива для уверенного планирования переходов.

Электрика

Электрическая система яхты спроектирована для надёжного и гибкого энергоснабжения как у причала, так и в море, с интегрированными системами 110v AC и 12/24v DC и панелью автоматов, удобно расположенной на кормовой переборке по правому борту от companionway. Питание от берега осуществляется через сервис на 50 ампер, а автономную генерацию обеспечивает генератор Westerbeke мощностью 8 kW, оснащённый выпуском Centek и глушителем waterdrop для тихой и эффективной работы. Инвертор Heart Interface Freedom Marine на 2000 W и зарядное устройство на 100 A с дистанционным управлением у электрического щита обеспечивают универсальное преобразование энергии и управление аккумуляторами, в то время как каждый основной двигатель укомплектован генератором на 105 A для поддержания заряда в ходе движения. Домашняя аккумуляторная батарея состоит из двух Prevalier 8D гелевых элементов, обеспечивающих около 400 А емкости, а для запуска двигателей используются два аккумулятора Optima AGM с показателем 800 CCA каждый; предусмотрен параллельный переключатель для дополнительной гибкости. Для электрической безопасности и надёжности в полном протяжении корпуса ламинирована медная полоса заземления и бондинга, обеспечивающая эффективную защиту от электрических неисправностей.

Электроника на руле и навигация

Штурманское место укомплектовано современными навигационными и коммуникационными системами для уверенных и комфортных переходов. Ядром навигации служит Garmin GPS Map для точного позиционирования и планирования маршрута, дополняемый радаром Furuno, установленным по левому борту у навигационного стола, что

обеспечивает обзор обстановки в любых условиях. Автопилот Simrad Robertson AP20 обеспечивает надёжное удержание курса, а данные систем скорость, температура и глубина отображаются на B&G Network QUAD дисплее. Связь осуществляется через Icom VHF IC-M59, а пластины Lectrotab интегрированы для оптимального управления дифферентом. Работа с рулём доведена до совершенства за счёт рулевого колеса Stazo из тика и гидравлического рулевого привода для плавного и отзывчивого управления, переменная скорость дворников Exalto обеспечивает видимость в любую погоду, топливомер VDO с трёхпозиционным переключателем позволяет точно контролировать запасы топлива, а компас Richie диаметром 5" в нержавеющей кожухе даёт надёжное направление. Для развлечений и удобства предусмотрена стереосистема Fusion с Bluetooth и колонками в салоне и на мостике, а также десятидисковый CD-чейнджер; элементы безопасности и удобства включают рог, дистанционный аварийный выключатель Fireboy, розетку 12 V, панель автоматов для внешнего освещения с дистанционным управлением и складывающийся вентилятор 12 V для дополнительного комфорта.

Безопасность

Системы безопасности на борту Tara Jeanne комплексны и продуманно интегрированы для спокойствия в переходах. Три электрических шламовых насоса Rule эффективно удаляют воду, дополненные аварийной сигнализацией Rule высокого уровня воды в машинном отделении для раннего обнаружения затопления, а также установлен электрический рупор для чёткой подачи сигналов. Противопожарная защита сосредоточена вокруг автоматической системы Fireboy, установленной в машинном отделении, а поручни в салоне и вдоль рубочного трапа обеспечивают надёжную опору для безопасного

передвижения по судну. Нержавеющий носовой пушпит добавляет защиту при работе на палубе, а соленоид отключения и датчик пропана обеспечивают обнаружение утечек и экстренную изоляцию газовой системы. Для защиты от электрических неисправностей и молниезащиты в конструкцию корпуса интегрирована полная медная полоса бондинга, обеспечивающая эффективное заземление и повышающая общую безопасность систем и гостей на борту.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

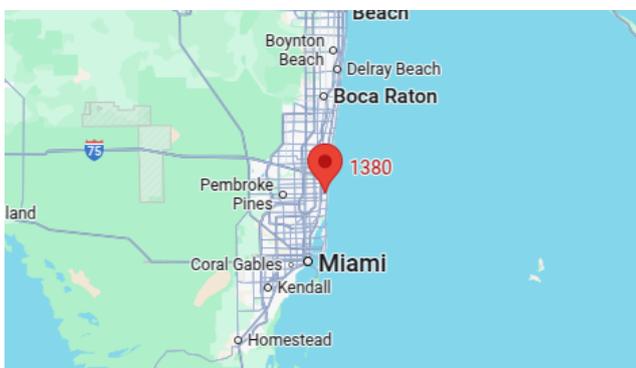
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019