

BLUE NOTE - MAINSHIP



Производитель: [MAINSHIP](#)

Год постройки: 2006

Модель: 430 Trawler

Цена: \$379,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Chesapeake, United States

Длина по КВЛ: 43' 0" (13.11 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	13
КОНТАКТЫ	20

ОПИСАНИЕ

Original description

BLUE NOTE is a beautifully refreshed, American-built 2007 Mainship 430 Trawler that harmonizes refined comfort, economical operation, and genuine offshore capability. Driven by twin Yanmar diesel engines, she provides reliable, efficient cruising at displacement/trawler speeds while retaining the power reserve to accelerate when conditions or schedule require. The two-stateroom, single-head arrangement is perfectly suited to a cruising couple or a small family, offering plentiful storage and well-planned living areas that support extended voyages or comfortable liveaboard life. The salon is luminous and spacious, appointed with a fully equipped galley and gracious seating that links naturally for convivial entertaining or quiet anchorage downtime—a defining trait of a premium trawler yacht.

Afloat, BLUE NOTE presents broad, secure side decks and a molded stairway rising to an expansive flybridge that affords commanding sightlines, generous seating and a practical summer galley for al fresco meals. This flybridge cruiser is equally at home on short weekend runs, tackling the Great Loop, or covering longer coastal passages. As a versatile coastal cruiser and passagemaker in the motor yacht class, BLUE NOTE is prepared to carry you in comfort and with understated elegance, delivering the assurance and refinement experienced owners expect.

Оригинальное описание

BLUE NOTE — аккуратно обновлённый, построенный в США Mainship 430 Trawler 2007 года, который сочетает в себе изысканный комфорт, экономичную работу и реальные возможности для дальних переходов. Оснащённая сдвоенными дизелями Yanmar, она обеспечивает надёжное и экономичное плавание на траулерных/дисплейсменных скоростях, при этом сохраняя запас мощности для ускорения, когда этого требует

маршрут или график. Планировка с двумя каютами и одним санузлом отлично подходит для пары круизёров или небольшой семьи, предоставляя много мест для хранения и продуманное жилое пространство, удобное для длительных путешествий или жизни на борту. Салон светлый и просторный, с полностью оснащённым камбузом и комфортными зонами для сидения, которые органично переходят друг в друга для приёма гостей или тихого отдыха на якорю — это отличительная черта элитной траулер яхты.

На палубе BLUE NOTE предлагает широкие, безопасные проходы по бортам и формованную лестницу на просторный флайбридж с превосходной обзорностью, обильными местами для сидения и удобной летней кухней для еды на свежем воздухе. Этот флайбридж круизер одинаково комфортен для коротких уик-эндов, прохождения маршрута Great Loop или длительных прибрежных переходов. Как универсальная прибрежная круиз-яхта и passagemaker в классе моторных яхт, BLUE NOTE готова перевозить вас с комфортом и сдержанной элегантностью, даря уверенность и изящество, которых ищут опытные владельцы.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2006

Модельный год:

2007

Страна:

United States

Размеры

Длина:

43' 0" (13.11 m)

Размещение

Спальных мест:

6

Санузлы всего:

1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

David Martin

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Semi-Displacement

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Yanmar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ













ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

Построенный в США и зарекомендовавший себя как прибрежный крейсер, Mainship 430 Trawler сочетает классические траулерные формы с современным комфортом, топливной экономичностью и надёжными системами для дальних переходов. Предназначенный для удобной жизни на борту, BLUE NOTE имеет просторную планировку с двумя каютами и одним санузлом, большой светлый салон и полностью оборудованный камбуз, которые формируют спокойный ритм жизни, ценимый опытными владельцами моторных яхт. Широкие проходы с надёжными леерами упрощают работу со швартовыми и швартовку, а просторный флайбридж даёт превосходную обзорность, много посадочных мест и является прекрасной площадкой для общения или спокойных переходов как флайбридж круизер. Сдвоенные дизели Yanmar обеспечивают экономичный расход на траулерных скоростях и сохраняют запас мощности, позволяющий развить примерно двадцать узлов при необходимости. Практичная компоновка, значительные объёмы хранения и прочная конструкция делают эту прибрежную яхту готовой к уик-эндам, маршруту Great Loop или более продолжительным прибрежным переходам; среди примечательных особенностей — сдвоенные дизели Yanmar для надёжной и экономичной работы, носовой и кормовой подруливающие устройства для точного маневрирования, оптимизированная электросистема для комфортных ночёвок на якоре, санузел с душевой нишей и широкая панорамная поверхность флайбриджа с летней кухней и удобными местами для отдыха — настоящий passagemaker для тех, кто ценит возможности и простоту.

Размещение

Продуманная для пары или небольшой семьи, компоновка включает носовую мастер каюту с островной двуспальной кроватью и собственным санузлом, а гостевая каюта на правом борту оснащена практичной трансформируемой скамьёй койкой. Санузел на левом борту с нишей для душа и ванной имеет выходы как в мастер каюту, так и в коридор, что удобно для дневного использования; в салоне раскладной диван добавляет гибкость в размещении гостей, а большие окна наполняют интерьер естественным светом, усиливая спокойную атмосферу жизни на борту этой траулер яхты. Для повседневного комфорта предусмотрены подключение Starlink, аудиосистема Bose с Bluetooth, телевизоры TCL и LG с плоскими экранами, центральный пылесос и три больших открывающихся окна с сетками. Внизу П образный камбуз готов к полноценной готовке: столешницы Corian, двухсекционная мойка из нержавеющей стали с выдвижным смесителем горячей/холодной воды, электрическая плита Princess на три конфорки с духовкой, по два выдвижных холодильника Vitrifrigo и два выдвижных морозильника, микроволновая печь Haier и отдельные стиральная и сушильная машины GE. Горячую воду обеспечивает бойлер Seaward объёмом двадцать галлонов, что делает длительное пребывание на борту простым и комфортным.

Корпус и палубное оборудование

Якорное и палубное оснащение организовано для уверенного и простого использования: якорь Роспа весом двадцать пять килограммов (пятьдесят пять фунтов), установленный в 2022 году, снабжён тристафтовой цепью и управляется электрическим брашпилем Lewmar с педальным и постовым управлением, а формованный стеклопластиковый пандус с

противоскользящим покрытием и роликом также обновлён в 2022 году. Полированные леера из нержавеющей стали и противоскользящие палубы обеспечивают надёжную опору, посадку упрощают складные трапы по левому и правому борту в кокпите и проходная дверь в транце. Болтовая купальная платформа из стеклопластика с откидной лестницей и жёсткая крыша кокпита расширяют наружное жилое пространство, а чехлы на окна, чехол верхнего поста и два чехла на сиденья сохраняют лодку в порядке на стоянке. Для всепогодной эксплуатации бимини с полным изингласс ангаром сочетается с трёхсекционным ветровым стеклом с центральной открывающейся частью, чехлами на стекло и солнцезащитными сетками Sunbrella, очищаемыми тремя электрическими стеклоочистителями Ongaro. Пресные умывочные точки на баках и в моторном отсеке и кормовой душ с горячей/холодной водой поддерживают чистоту палуб. Из швартовного набора — шесть кранцев, две рамки держателя кранцев на леерах (установлены в 2022 году) и швартовы; для хранения предусмотрены лазарет, палубный ящик (новый 2022 года) и тент на бак. На посту установлено кресло капитана Tracy Devine Series 2002, а складная мачта с тумбой облегчает прохождение под мостами; дополнительные элементы включают холодильник Igloo с мягкой накладкой (новый 2022 года), спасательный Life sling (новый 2022 года), леерную страховку, бросательный Jim buoy, маркер швартовки и флагшток, добавленный в 2023 году. На флайбридже летняя кухня с электрическим грилем делает приёмы гостей более приятными, а вспомогательный якорь Fortress F23 с двухсотфутовым восьмипрядным нейлоновым концом и двадцатипятиметровой цепью хранится как надёжный резерв.

Электроника и навигация

Комплект навигации и развлечений современен и прост в работе: два

дисплея Raymarine Axiom двенадцать Pro RVX HybridTouch установлены в 2022 году и дополнены многофункциональным дисплеем Raymarine E80. Управление курсом точное благодаря двум головкам автопилота Raymarine P70Rs, установленным в 2022 году, связь обеспечивается двумя радиостанциями Raymarine Ray53 VHF, добавленными в 2022 году, и радиостанцией Ray215 DSC VHF, все они работают с антенной Shakespeare AIS/VHF Galaxy длиной восемь футов, установленной в 2022 году. Обзорность и информированность повышают приёмник Raymarine SR200 InfoLink SiriusXM для MFD, камера заднего вида Raymarine CAM 220 и SI TEX MDA Hi Power Class B AIS, каждый установлен в 2022 году и объединён через Raymarine SeaTalk и кабели RayNet, также обновлённые в том же году. Для дублирования курсовых данных установлены плавучие компасы Ritchie и Danforth, оба новые 2022 года. Трим табы улучшают поведение на ходу и экономичность, набор морских лоций помогает в планировании, а морская стереосистема JBL MR 17 с Bluetooth на флайбридже дарит музыку в каждом выходе.

Механика и электрика

Силовую установку составляют два дизеля Yanmar 6LY2A STP мощностью по четыреста сорок лошадиных сил с V образным редуктором, турбонаддувом и интеркулером, связанные с редукторами ZF280IV с передаточным отношением два целых пятьсот пятьдесят шесть тысячных. Надёжность поддерживается сальниками валов без подтёков со сменными манжетами на валах (обновлёнными в 2022 году) и бронзовыми аварийными клапанами, установленными в августе 2025 года. Для маневрирования в ограниченном пространстве установлены носовой и кормовой подруливающие устройства Side Power с пультом, электронные рычаги и газ Glendinning, гидравлическое рулевое управление, синхронизатор двигателей и трим табы. Очистка топлива

обеспечивается основным фильтром на тридцать микрон и вторичным на десять микрон, система автоматической смены масла Oil X Change R 959g облегчает обслуживание, а автоматическая система пожаротушения Sea Fire FM 200 защищает машинное отделение. Индикаторы уровня топлива, воздуходувки и три трюмных насоса в носовой, средней и кормовой частях добавляют контроля и безопасности. Климат контроль обеспечивает одна система кондиционирования CruisAir с реверсивным циклом на три зоны мощностью сорок восемь тысяч BTU. Пресноводный туалет VacuFlush с накопительным баком и возможностью сброса за борт упрощает санитарное обслуживание, а опреснитель Rainman производительностью тридцать семь галлонов в час с автоматической промывкой, законсервированный и новый в 2023 году, поддерживает автономность. Бортовая сеть — 240 В переменного и 24 В постоянного тока, резервируется дизель генератором Onan мощностью девять киловатт, 60 Гц, с наработкой девятьсот двадцать шесть часов. Береговое питание организовано через один ввод на пятьдесят ампер спереди и сзади, кабели на двадцать пять и пятьдесят футов по пятьдесят ампер (оба новые 2024 года) и изоляционный трансформатор для безопасного подключения. Инверторная мощность обеспечивается инвертором AIMS Power на шесть киловатт 240 В (новый 2022 года), поддерживаемым двумя генераторами на 24 В 80 А, четырьмя AGM аккумуляторами по двести ампер часов на четырнадцать вольт, соединёнными в параллель для 24 В постоянного тока и новыми в 2022 году, а также банком LiFePO суммарно восемьсот ампер часов для солнечной системы и шестикиловаттного инвертора. Солнечная система состоит из шести панелей общей мощностью одна тысяча двести ватт на 24 В (все новые 2022 года) и управляется контроллером Victron Smart Solar; зарядом управляют три блока Victron Phoenix Smart IP43 120/240 В × 24 В × 25 А, все новые 2022 года. Мониторинг и балансирование выполняют Victron Smart Shunt IP65 и два Victron Battery Balancer для LiFePO, тоже новые 2022 года.

Дополнения включают преобразователь Victron 24 В 12 В на двадцать ампер 240 Вт с Bluetooth, устройство BlueSea Battery Link ACR #7600 серии CL, DC/DC зарядные Victron для подруливающих и зарядные устройства ProMariner ProNautic 2430p и 2420p для «домашнего» банка, включая резерв. Якорный и прожекторный светодиодный свет и мягкая LED подсветка по периметру создают эффективное и ненавязчивое освещение на палубе и внутри.

Тендер

Полный комплект тендера дополняет возможности для береговых операций: надувная лодка Caribe с жёстким дном, зарегистрированная как NC 5416 EY, оснащена подвесным мотором Mercury 2004 года мощностью пятнадцать лошадиных сил, двухтактным SES port 200 с серийным номером OT851227, а спуск и подъём обеспечиваются кран балкой Sea Wise, смонтированной на купальной платформе и укомплектованной лебёдкой под электрический шуруповёрт для простоты эксплуатации.

Недавние обновления

Текущее обслуживание и апгрейды выполняются регулярно: корпус был очищен и отполирован воском в августе 2025 года, очистка и восковая обработка надстройки запланированы к завершению в сентябре 2025 года. В августе 2025 года установлены новые бронзовые кингстоны и аварийные клапаны главных двигателей, нанесён PropSpeed на винты и валы, а донная часть окрашена противообрастающим составом Trinidad XSR Green в том же месяце. В августе 2025 года заменены цинки, а в июле 2025 года произведена новая обивка подушек на флайбридже; все эти работы поддерживают яхту в состоянии «сел и поехал».

Комментарии брокера

BLUE NOTE предстает как просторная, хорошо укомплектованная траулер яхта, которой внесены продуманные улучшения для тихих ночёвок на якоре и беспроблемных недель в переходах, с минимальными компромиссами. Уже пользующаяся спросом благодаря щедрому внутреннему пространству и удобной планировке, эта Mainship 430 поднята на новый уровень целевыми инвестициями, внушающими уверенность независимо от того, стоите ли вы на якоре среди островов, качаетесь в защищённой бухте или совершаете проходы от причала к причалу вниз по Миссисипи; для тех, кто ищет универсальный прибрежный круизёр флайбридж с возможностями passagemaker, надёжными системами и комфортными условиями размещения, BLUE NOTE заслуживает тщательного осмотра.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

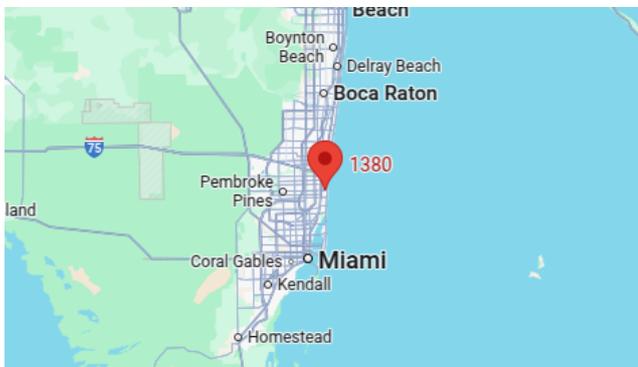
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019