

## NEXT LEVEL - TIARA



**Производитель:** [Tiara](#)

**Ширина:** 13' 0" (3.96 m)

**Год постройки:** 2025

**Макс. осадка:** 11' 3" (3.42 m)

**Модель:** 43 LE

**Крейсерская скорость:** 35 Knots (35 MPH)

**Цена:** \$1,350,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

**Локация:** Lantana, United States

**Длина по КВЛ:** 43' 0" (13.11 m)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
Основная информация .....	4
Размеры .....	4
Скорость, емкости и водоизмещение .....	4
Размещение .....	5
Корпус и палуба .....	5
Двигатели .....	5
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>6</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>17</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>26</b>

## ОПИСАНИЕ

---

Познакомьтесь с Tiara Yachts 43 LE — экспресс-крейсером длиной 43,5 фута, который сочетает в себе роскошь, скорость и универсальность; его современный дизайн и отделка мастерского уровня создают просторные зоны для приема гостей и отдыха. При всего 55 часах на двигателях и скрупулёзном обслуживании этот бережно эксплуатировавшийся, оснащённый подвесными двигателями роскошный моторный катер гарантирует великолепную плавность хода и представляет собой идеальный, практически новый катер для дневных прогулок для взыскательных покупателей.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**

Моторные яхты

**Год постройки:**

2025

**Подкатегория:**

Крейсер

**Страна:**

United States

**Модельный год:**

2025

## Размеры

**Длина:**

43' 0" (13.11 m)

**Макс. осадка:**

11' 3" (3.42 m)

**Ширина:**

13' 0" (3.96 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Крейсерская скорость:**

35 Knots (35 MPH)

**Запас топлива:**

540 Gallons

**Запас воды:**

60 Gallons

## Размещение

---

Санузлы всего:

1

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

N/A

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Интерьер:**

N/A

**Конфигурация корпуса:**

N/A

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Outboard

**Производитель:**

Mercury

**Тип топлива:**

Gas/Petrol

# ГАЛЕРЕЯ























# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Обзор

Представляем Tiara 43 LE 2025 года выпуска, где уверенность хода и утончённая элегантность находятся в полном равновесии: двойные Mercury 600 V12 Verado обеспечивают уверенный крейсерский ход тридцать пять миль в час и дарят ход, одновременно мягкий и удивительно сухой. Независимо от того, открыты ли Webasto люк крыши и кормовая перегородка салона или закрыты, уровень шума в интерьере остаётся исключительно низким, что создаёт благоприятную атмосферу для неспешных бесед даже на скорости. Внизу две просторные каюты с кроватями размера queen разделяют полноценный санузел с отдельной стеклопластиковой душевой кабиной и стеклянной дверью, что обеспечивает настоящий уровень комфорта при крейсерстве. В поздней версии интерьера 43 LE увеличенный объём салона позволяет разместить внушительную правостороннюю камбузную зону с цельными поверхностями и трансформируемый левый диван, который превращает стол на четыре персоны в дополнительное спальное место. Безопасные проходы по бортам облегчают доступ к носу, упрощая обслуживание и крепление бортовых щитков и швартовов. Сразу за стеклянной оградой салона два направленных назад кресла обращены к эффектной вручную вращающейся лаунж консоли кокпита, задняя панель которой включает электрический гриль и специализированное хранение для щитков, лееров и запасного якоря; правый борт оснащён дайв дверью, левый борт опускается, формируя террасу у воды и увеличивая палубную площадь. Морская уверенность усиливается наличием дизельного генератора для бесперебойного переменного питания, гиросtabilизатора SeaKeeper SK6 и системы автоматического

тримирования ZipWake. Завершают впечатление полноценная система Starlink, продуманная динамичная компоновка кокпита и удобные проходы по борту, обеспечивающие уверенную эксплуатацию в условиях небольшого экипажа. Ключевые характеристики включают двухкаютную планировку с одним санузелом и отдельной душевой, дизельный генератор в паре с двумя Mercury V12 600, топливный запас, состоящий из тридцати галлонов дизеля и пятисот сорока галлонов бензина, пакет SeaKeeper SK6 и ZipWake, полную систему Starlink, динамически настраиваемый кокпит, проходы по борту, оптимизированные для работы малым экипажем, и стабильный крейсер тридцать пять миль в час.

## Дополнительное оборудование

---

Отборные опции превращают этот 43 LE в высоко индивидуализированный инструмент для уверенного плавания. Силовая часть начинается с двух Mercury 600 V12 Verado JPO и дополняется гиростабилизатором SeaKeeper SK6 для надёжного контроля качки. Практичные улучшения включают систему смены масла для генератора, систему макератора для туалета и спутниковый интернет Starlink. Пульт готов к приёму SiriusXM радио и погодных данных, а электрические складывающиеся антенны и складывающийся мачтовый огонь упрощают прохождение низких препятствий. Для ночных операций предусмотрена дистанционно управляемая светодиодная прожекторная установка ACR и тепловизор FLIR. Под ногами искусственный тиковый настил украшает левую террасу в исполнении стандартного платинового пакета с белыми линиями и продолжается через кормовой кокпит и купальную платформу в том же платиновом исполнении с белыми линиями. Для развлечений предусмотрен холодильный бокс под правым кормовым сиденьем и радар Garmin с четырёхфутовой открытой антенной над ним. Интерьер

выполнен в Signature Upholstery Package в оттенке Ocean Wave с твёрдыми поверхностями Aurora Frost, а окраска корпуса Axalta Fountain Blue и линия киля Axalta Crystal White создают выразительный профиль. Пакет двигателей Mercury включает двигатели Cold Fusion белого цвета, функцию удержания на месте, аналогичную Skyhook, систему цифрового управления дросселем и передачей (DTS), джойстик с интегрированным автопилотом, семидюймовый сенсорный дисплей VesselView, Active Trim, электро-гидравлическое рулевое управление и автоматическую систему промывки Reverso для удобства ополаскивания двигателей. Центром развлечений служит Buffet Lounge Module: сиденья лаунжа поворачиваются вручную с несколькими фиксируемыми положениями и кнопкой разблокировки; высокоглянзовый стол из редкого тика на телескопической базе при наличии вставной подушки превращается в солнечную кушетку и защищается специальным тентовым чехлом; подстаканники и встроенное отделение кладовая в стиле буфета держат необходимое под рукой; отдельный тентовый чехол защищает лаунж; и в кормовой части продуманно интегрирован электрический гриль.

## Стандартное оборудование

Каждый элемент Tiara 43 LE разработан с прицелом на долговечность, морскую уверенность и простоту эксплуатации. Основа корпуса и палубы подкреплена Transferable Limited Warranty производителя Tiara Yachts на пять лет для корпуса и палубы и на два года для аксессуаров. Корпус изготовлен методом инфузии смолой с окрашенным наружным слоем, акцентной линией киля, конструктивными сторонами и дном с пенным сердечником, инженерными тканями и премиальной смолой. Палуба также инфузионная, с гелькоутом снаружи, проходными поверхностями с пенным сердечником, инженерными тканями и премиальной смолой. Инфузионная стеклопластиковая структурная решётка имеет

формованную отделку и интегрированную систему управления забортной водой, а пятьслойная композитная транцевая система с инфузионной смолой включает запатентованную решётку усиления транца. Все подводные вводы оборудованы бронзовыми клапанами (seacocks), а все вводы выше ватерлинии оснащены фитингами Stainless Clad Stalon. Формованный цельный настил и лайнер кокпита выполнены с фирменным нескользящим рисунком Tiara в виде алмазной текстуры. Высоко плотный белый ПВХ отбойник с цельной вставкой из нержавеющей стали 316L, формованные углы отбойника, 316L нержавеющая крышка транца и инфузионные четверть фендеры обеспечивают надёжную защиту. Швартовное оборудование включает восемь выдвижных кнехтов диаметром десять дюймов — два на носу, два на корме и четыре посередине борта — при этом кокпит полностью самоосушаемый. Архитектура хардтопа представляет собой формованную стеклопластиковую балочную конструкцию с интегрированным козырьком, индивидуальной системой ветрового стекла с закалённым изогнутым лобовым стеклом и закалёнными боковыми стеклами, а также двумя стеклоочистителями с омывателями. Складывающийся мачтовый навигационный огонь включает точки крепления флагов, Webasto люк крыши приносит небо в салон, а многоцветные светодиоды над пультом управления облегчают навигацию в ночное время в сочетании с эффектной многоцветной подсветкой под управлением Shadow Caster. В салоне и зоне управления формованный стеклопластиковый откидной пульт с козырьком для приборов, выделенной плоскостью для электроники и кнопочными переключателями сочетается с выдвижной подставкой для ног из тика/нержавеющей стали и розетками USB A/USB C для зарядки. На руле установлен наклоняемый руль диаметром 13,5 дюйма, подстаканники и предохранительный шнурок. Раздвижные боковые стекла с левого и правого борта обеспечивают пассивную вентиляцию над элегантным тиковой настилом, а стеклянное

ограждение включает раздвижную стеклянную дверь и электрически опускаемое стекло с Duette жалюзи. Поручни из нержавеющей стали 316L добавляют безопасности, а бардачок по левому борту и головное устройство стереосистемы Fusion с USB A/USB C и подстаканниками повышают удобство. Пилотское кресло Stidd 500 с подлокотниками поворачивается и вручную регулируется вперёд назад, а широкое кресло спутника артикулируется, обеспечивая дополнительные места в салоне. Климат контроль обеспечивают два кондиционера Dometic Voyager мощностью 10 000 BTU с реверс циклом нагрева. С левого борта сиденья салона и обеденный стол для четырёх трансформируются в спальное место. Телевизор сорок три дюйма установлен на Hi Lo приводе в правой камбузной зоне и скрывается при неиспользовании, при этом жалюзи предусмотрены для окон салона с левого и правого борта.

Правосторонняя камбузная зона имеет столешницы из твёрдого материала, мойку с краном горячей/холодной воды и крышкой, выдвижные ящики для хранения и один холодильный выдвижной модуль 120V/12V, а также кладовую под сиденьями у штурвала, розетку 120V с защитой GFI и съёмный контейнер для отходов. Для хранения продуктов предусмотрен выдвижной морозильный модуль 120V/12V под левым диваном. Приготовление пищи обеспечено микроволновой конвекционной печью, также выполняющей функции аэрогриля и гриля, в сочетании с индукционной варочной панелью. Интерьер включает архитектурную отделку из тика; цельный стеклопластиковый корпус, лайнер каюты и палубы с шумопоглощающей изоляцией; цельнотёплый тик на полу атриума, в санузле и на ступенях; и электрический клаксон с двумя трубами. Связь включает антенны для телевизора и AM/FM радио и камеру, направленную на корму в кокпите. В каюте установлен кондиционер Dometic Voyager 10 000 BTU с реверс циклом; освещение 12V LED, розетки 120V, дымовая и угарно кислотная сигнализации обеспечивают безопасность. На носовой палубе люк Vomar с

открывающейся крышкой оснащён шторкой skyscreen и сеткой. Встроенная лежанка шаезлонг имеет интегрированные ручки, а зона отдыха дополнена розетками USB A/USB C, пультом дистанционной стереосистемы, подстаканниками и тентовым чехлом. Цельная сварная носовая леерная ограда из нержавеющей стали 316L диаметром один и один четверть дюйма окружает якорный бак с заподлицо установленной крышкой из стеклопластика, сливом за борт и подачей пресной воды для ополаскивания. Интегрированная сквозная система установки якоря включает формованный сквозной лук с роликом из нержавеющей стали 316L, десятидюймовый швартовный кнехт и страховочный шнурок и работает в сочетании с горизонтальной лебёдкой, управляемой с руля или с ручного пульта, хранящегося в якорном баке. Якорное оснащение включает тридцати пятифунтовый плуг якорь из нержавеющей стали 316L, пятнадцать футов цепи 5/16" G 4, триста футов восьмижильного поводка 5/8" и универсальный поворотный карабин ultra flip swivel. Нос оформлен декоративными вставками из искусственного тика. На транце интегрированная купальная платформа выступает за пределы моторов и включает двойные кормовые дверцы Tiara. Телескопическая трап лестница смонтирована в левой платформе, съёмная/убираемая лестница для купания расположена на правой, предусмотрены поручень из нержавеющей стали 316L для безопасного подъёма и спуска и встроенный душ на транце с выдвижным шлангом и краном горячей/холодной воды. Кормовой кокпит готов к развлечениям с электрическим грилем; левая бортовая терраса оформлена искусственным тиком; правый борт снабжён посадочной дверью. Тень появляется по нажатию кнопки благодаря приводному тентовому навесу Makefast Marine, а эффектная многоцветная подсветка под управлением Shadow Caster создаёт нужную атмосферу. Под ней располагается люк доступа в машинное отделение, а направленные назад сиденья по левому и правому борту включают подстаканники, розетки USB A/USB C,

пульт дистанционного управления стереосистемой и тентовые чехлы. Под обеими кормовыми скамьями расположены изолированные холодильные ящики со сливом. Искусственный тик покрывает главные палубы, ступени и участки под кормовыми кнехтами, а после плавания доступен подводный смыв пресной водой. Размещение включает носовую владельческую каюту с пьедестальной кроватью размера queen, пружинным матрасом, матрасным топпером, комплектом постельного белья, покрывалом, комплектом подушек и местом для хранения под кроватью; перегородная дверь гарантирует приватность. Для хранения предусмотрен шкаф гардероб слева, шкаф слева и шкаф справа, в котором размещены распределительные панели переменного и постоянного тока. Средняя каюта сзади предлагает полноразмерный матрас, матрасный топпер, комплект белья и подушек, длинный диван, торцевой столик и шкаф гардероб. В каждой каюте установлен плоскоэкранный телевизор и стереосистема Fusion Apollo с двумя четырёхдюймовыми коаксиальными динамиками JL Audio, а также мягкий ковровый пол и иллюминаторы с шторками для приватности. Санузел представляет собой отдельное помещение с запирающейся дверью и входом из атриума, оснащённое отдельной душевой кабиной из стеклопластика с небольшой насосной системой, стеклянной дверью, туалетом VacuFlush и резервуаром чёрной воды объёмом сорок галлонов. Тумба включает керамическую раковину, кран горячей/холодной воды, зеркало и элементы из твёрдого материала, при этом рядом предусмотрены шкафчики для хранения. Полы из цельного тика, иллюминатор с открывающейся форточкой в борту, вентилятор, вентиляционное отверстие кондиционирования с управлением из салона, съёмный контейнер для отходов, 12V LED освещение и розетка 120V завершают оснащение. Приборы, системы безопасности и оборудование охватывают всё необходимое: индивидуальная электрическая система Tiara Yachts 12V DC и 120V AC с главным

распределительным щитом в салоне; береговой кабель 120/240V AC на 50 Ампер длиной пятьдесят футов с автоматической смоткой Glendinning Cablemaster; входы/выходы кабельного телевидения; дизельный генератор Onan 7.5 kW со звукоизоляционной кожухом; батарейный блок AGM 12V с отдельными банками для двигателей и домовой шиной; система электрического заземления; цинковые жертвенные аноды; и устройство контроля утечки тока (ELCI). Интегрированный пакет электроники включает два шестнадцатидюймовых дисплея Garmin GPSMAP, киловаттный датчик передатчик, радиостанцию Garmin VHF, автоматический выключатель остаточного тока (RCBO), камеру кокпита и компас Ritchie SuperSport. Управление дополняется системой ZipWake динамического трима с функциями автоматического угла (auto pitch), автоматического контроля крена (auto roll) и координированного поворота. Судно предварительно проводкой подготовлено под систему спутникового интернета Starlink. Машинное отделение под кокпитом оснащено 12V LED освещением. Управление трюмом осуществляется тремя автоматическими/ручными электрическими насосами с индикаторами на пульте — один в носовой части, один в средней и один в кормовой — плюс четыре 12V многоцветными подводными светодиодами. Топливные баки изготовлены из ротомолдированного HDPE для бензина с встроенными фильтрами, запорными вентилями, вентиляционными фильтрами и цифровым индикатором уровня на руля, а также отдельный ротомолдированный HDPE бак для дизеля с встроенным фильтром, запорным клапаном и цифровым индикатором уровня на руля. Премиальная аудиосистема возглавляется головным устройством Fusion Apollo на приборной панели компаньона и цифровым усилением JL Audio, питающим двенадцать динамиков JL Audio; распределённый звук включает шесть шестидюймовых (6.5") коаксиалов в кормовом кокпите, четыре шестидюймовых коаксиала в салоне, сабвуфер восемь дюймов в кокпите, сабвуфер восемь дюймов в салоне, четыре

уличных динамика Fusion и четыре четырёхдюймовых коаксиала в козырьке хардтопа. Судовые системы включают систему пресной воды с баком, насосом пять GPM, водонагревателем на одиннадцать галлонов и цифровым индикатором уровня; бак для сточных вод с выпуском на палубу, вентиляционным фильтром и цифровым индикатором уровня; систему пожаротушения Fireboy с инертным агентом для механического отделения; и четыре ручных огнетушителя. Береговое управление усилено электрическим носовым туннелем рулём Lewmar мощностью 4.0 kW на 12V, швартовными канатами чёрного цвета диаметром пять восьмых дюйма и длиной тридцать футов, восьмью спасательными жилетами типа Tiara Yachts Type II для внутренних судов, сертифицированным электронным сигналом USCG и навигационными огнями USCG/International LED.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019