

SUMMER WIND - MAINSHIP



Производитель: [MAINSHIP](#)

Ширина: 15' 0" (4.72 m)

Год постройки: 2002

Макс. осадка: 12' 7" (3.83 m)

Модель: 430 Trawler

Цена: \$199,900 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: North Fort Myers, United States

Длина по КВЛ: 43' 0" (13.11 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	21
КОНТАКТЫ	27

ОПИСАНИЕ

2002 Mainship 430 Trawler – Summer Wind

2002 Mainship 430 Trawler, названная Summer Wind, — это востребованная кормовая каютная моторная яхта с продуманной планировкой: две каюты и две ванные, идеально подходящая для продолжительных прибрежных переходов, прохождения Great Loop или для утончённого проживания на борту. Приводимая в движение двумя 420hp Caterpillar 3126 дизельными двигателями с примерно 1,565 моточасами, эта флайбридж траулер сочетает надёжную мощность с эффективностью при переходах, выделяя её в своём классе.

Интерьер с отделкой из сатинированной вишни и традиционным полом из тика и холли задаёт тёплый классический тон, а светлый, открытый салон с внутренним постом управления создаёт гостеприимную, тщательно продуманную жилую зону. Полноширокая кормовая каюта владельца предоставляет обширные места для хранения и отдельную дверь в кокпит для удобного доступа, а передняя VIP-каюта с островной кроватью и выходом в собственную ванную обеспечивает приватность и комфорт, ожидаемые от первоклассной яхты для проживания на борту. Широкие боковые палубы упрощают обращение со швартовочными линиями и причаливание, подчёркивая её репутацию как лёгкой в управлении.

Навигационный комплект объединяет Raymarine Axiom Pro GPS, радар и автопилот с Garmin GPS и обновлённой электроникой для уверенного планирования переходов. Генератор и инвертор обеспечивают комфортную автономную работу, а трёхзонная система кондиционирования с реверсивным нагревом гарантирует комфорт круглый год. Снаружи трёхсторонняя кабина на флайбридже и бимини на кормовой палубе расширяют защищённые жилые зоны в переменную

погоду.

Базируясь в North Fort Myers, Florida, Summer Wind готова к немедленным приключениям — одинаково подходит как прибрежный крейсер, судно для прохождения Great Loop или изысканная плавучая резиденция — предлагая гармоничное сочетание возможностей, комфорта и классического качества Mainship.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Моторные яхты

Год постройки:
2002

Подкатегория:
Траулер

Страна:
United States

Модельный год:
2002

Размеры

Длина:
43' 0" (13.11 m)

Макс. осадка:
12' 7" (3.83 m)

Ширина:
15' 0" (4.72 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:
250 Gallons

Запас топлива:
500 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Monohull

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

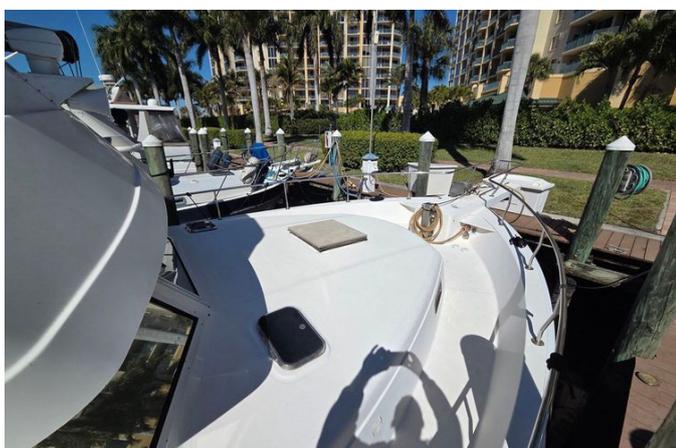
Производитель:

Caterpillar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ





























ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Размещение

Тщательно продуманное для изысканного проживания на борту, размещение опирается на систему Tri-Zone Air Conditioning, обеспечивающую зональный климат-контроль во всех жилых помещениях. В салоне плоскоэкранный телевизор дополняет тёплую отделку вишнёвой древесиной и полный ветровой стекло, а многоуровневое освещение и большие раздвижные двери на борт создают светлое, бесшовное единение с внешним пространством. Нижняя рулевая с полным комплектом приборов расположена в центре пространства и дополнена открывающимся центральным окном, раздвижными окнами с москитными сетками и опускаемыми шторами для лёгкого уединения. Портовый откидной стол со складной секцией и креслами из лозы располагает к долгим приёмам пищи, а износостойкий пол Everwear из тика и голландского дуба стелется под ногами. С правого борта уютный двухместный диван противопоставлен картографическому столу в кормовой части со встроенным хранением, а пространство завершено удобными светильниками для чтения и цифровым управлением кондиционером для точной установки комфорта. Всего в нескольких шагах камбуз удобно расположен с сервировочной стойкой на уровне салона со стульями и прочными столешницами Corian, дизайнерским смесителем с отдельным душем для большого двойного кухонного моечного бака, Frigidaire микроволново-конвекционной печью, верхними шкафами, холодильником/морозильником и плитой/духовым шкафом Princess с тремя конфорками, что вместе обеспечивает полную кулинарную автономность; пол Everwear продолжается здесь для визуальной связности, а повседневную уборку упрощает центральный

пылесос WalVac, расположенный под ступенями. Мастер-каюта встречает двумя гардеробными шкафами с кедровой обшивкой, островной кроватью размера queen с пружинным матрасом, зеркалом и открывающимися, оснащёнными сетками иллюминаторами из нержавеющей стали, которые впускают свежий воздух; отсеки для хранения под бортами койки максимально используют пространство, сход в кокпит обеспечивает лёгкий доступ, а цифровой регулятор кондиционирования задаёт индивидуальную температуру. Головной туалет владельца выполнен из формованного стеклопластика для прочности и лёгкой очистки, оснащён встроенной тумбой с столешницей Corian, электрическим унитазом с накопительным баком, открывающимся иллюминатором с сеткой и отдельной душевой кабиной с дверью для домашнего уровня комфорта. Впереди гостевая каюта повторяет эти продуманные решения: два гардероба с кедровой обивкой, ящики под койкой, две яркие лампы для чтения и ещё одна островная кровать размера queen с пружинным матрасом, зеркало и открывающиеся с сеткой иллюминаторы из нержавеющей стали; хранение под койкой и отдельное цифровое управление кондиционером обеспечивают гостям те же продуманные удобства, а передний санузел повторяет планировку владельца: формованный стеклопластиковый корпус, встроенная тумба с Corian, электрический унитаз с накопительным баком, открывающийся иллюминатор с сеткой и отдельная душевая кабина с дверью.

Электроника

Созданная для уверенной навигации и управления, яхта оснащена купольной радарной антенной Raymarine и двумя постами управления, обеспечивающими резервирование и ясность командования. На верхнем посту электроника сконцентрирована вокруг дисплея GPS/карт Raymarine Axiom 2 Pro, рядом установлен дисплей радара Raymarine RL80C, экран

которого потребует замены, Garmin echoMAP CV GPS/карт и приборного дисплея Garmin GNX20 (FloScan и прочее), а руление и курс удерживаются автопилотом Raymarine ST6001+ и прибором Raymarine ST60 Tri Data, экран которого слаб. Связь обеспечивают морские радиостанции Icom IC-M330 и дополнительная радиостанция Icom, а полный набор двигательных приборов расположен перед двойными гидравлическими органами реверса и газа и капитанским штурвалом из нержавеющей стали с компасом. Развлечения и утилитарные функции представлены стереосистемой Jensen, органами управления тримами и управлением прожектором для практичного удобства. На нижнем посту продолжается принцип резервирования и ясности: радар Raymarine RL70C, автопилот Raymarine ST6001+ и морская радиостанция Icom IC-M602; управление питанием и статусом удобно контролируются через панель Freedom SW инвертора и индикатор зарядного устройства Xantrex, а полный комплект двигательных приборов, двойные гидравлические органы реверса и газа, традиционный капитанский штурвал, компас и органы управления тримами завершают надёжный центр командования.

Электрооборудование

Электрооборудование выполнено надёжно и готово к эксплуатации на яхте: преобразователь AC/DC с номиналом 50 ампер, переключатели безопасности аккумуляторов и шина заземления с цинковым анодом. Защита и удобство обслуживания обеспечиваются автоматическими предохранителями для переменного и постоянного тока и цветовой маркировкой кабельных жгутов, а три электрических трюмных насоса с автоматическим включением и полнофункциональный распределительный щит поддерживают системы в порядке. Носовые и кормовые подключения берегового питания оснащены автоматическими предохранителями и устройствами защитного отключения (GFCI) по всей

цепи, обеспечивая безопасное и универсальное питание у причала. Для контроля и резервирования предусмотрена сигнализация высокого уровня воды в трюме в паре с аварийным трюмным насосом производительностью четыре тысячи галлонов в час. Освещение салона рассчитано на питание 12 В и 110 В, а дополнительные удобства включают индикатор обратной полярности, телевизионную антенну, док-распределение TV/телефон, водонагреватель и индикатор уровня воды в баке; комплект берегового обслуживания завершает 50 футовый, 50 амперный шнур берегового питания.

Палуба, мостик и кокпит

На палубе продуманная детализация внушает уверенность и удобство: тент-бимини в кормовой части и ограждение из нержавеющей стали с тканевой обшивкой создают затенённую и защищённую зону отдыха на открытом воздухе, а носовой бушприт с роликом и электрическая лебёдка Maxwell упрощают якорные операции. Подключение к береговым коммуникациям организовано легко благодаря кабельному TV/телефонному разъёму и подключению воды у причала, а практичность проявляется в двух тканевых держателях для отбойников и полном наборе кливантов — по два на носу, два пружинных и два в корме — обеспечивающих надёжную швартовку. Для комфорта и безопасности предусмотрен кокпитный душ с пресной водой горячего и холодного водоснабжения, подсветка проходов в кокпите, на мостике и на палубе, а также ударопрочный релинг (rub rail) с вставкой из нержавеющей стали. Гости располагаются на флайбридже с посадочными местами для шести и более человек, собранными вокруг столика и защищёнными ветровым стеклом Venturi, доступ к которому осуществляется по формованным ступеням. Формованная плавательная платформа с трапом облегчает выход в воду, а радарная мачта со прожекторами, специальные

алюминиевые поручни безопасности, раздвижные двери-компаньоны от кормовой палубы к салону и от траверза к кормовой каюте, двухсекционный якорный отсек, перила безопасности из нержавеющей стали на кормовой палубе и сампсон-пост из нержавеющей стали завершает палубную планировку, сочетая защищённость и мореходность; низкопрофильный носовой релинг из нержавеющей стали завершает целеустремлённый силуэт.

Механика

Спроектированная для надёжности и удобства обслуживания, силовая установка включает бронзовые подшипники и рули, систему аварийной сигнализации двигателя и глушители на двигателях и генераторе для тихой работы. Системы с пресноводным охлаждением двигателей способствуют долговечности, а топливные фильтры с вакуумными индикаторами, крупноёмкие сварные алюминиевые топливные баки и система горячего и холодного прессованного водоснабжения отражают продуманную спецификацию. Управление выполняется точно благодаря гидравлическому рулевому управлению и гидравлическим трим-табам, а мореходная надёжность обеспечивается внутренними морскими фильтрами, сифонными кранами (seacocks) на подводных черезбордных выводах и валами из нержавеющей стали. Для чистого и простого обслуживания на борту установлен Oil X-Change-R System, упрощающий замену рабочих жидкостей.

Дополнительное оснащение

В дополнение к основному оборудованию яхта укомплектована якорем, электрическим гудком, навигационными огнями и комплектом спасательного и спасательного оборудования в соответствии с

требованиями Береговой охраны США, что обеспечивает готовность к выходу в море с момента посадки на борт.

Исключения

Обратите внимание: на продажу не включены надувная лодка и подвесной мотор.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019