

SEAGLASS - AMERICAN TUG



Производитель: [AMERICAN TUG](#)

Длина по КВЛ: 43' 0" (13.26 m)

Год постройки: 2006

Ширина: 15' 0" (4.83 m)

Модель: 41

Мин. осадка: 15' 10" (4.83 m)

Цена: \$580,000 USD Может измениться.

Макс. осадка: 15' 10" (4.83 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: North Kingstown, United States

Крейсерская скорость: 9 Knots (10.36 MPH)

Макс. скорость: 16 Knots (18.41 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	17
КОНТАКТЫ	26

ОПИСАНИЕ

SEAGLASS, элегантная роскошная моторная и круизная яхта, является, возможно, самым тщательно сохранённым и всесторонне модернизированным AT41, появившимся на рынке за последние годы; предлагается полностью готовой к эксплуатации и стоящей на плаву, она ждёт снятия швартовов, чтобы отправиться в своё следующее плавание.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2006

Подкатегория:

Траулер

Страна:

United States

Модельный год:

2006

Размеры

Длина:

43' 0" (13.26 m)

Ширина:

15' 0" (4.83 m)

Мин. осадка:

15' 10" (4.83 m)

Макс. осадка:

15' 10" (4.83 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
9 Knots (10.36 MPH)

Запас воды:
210 Gallons

Макс. скорость:
16 Knots (18.41 MPH)

Запас топлива:
640 Gallons

Водоизмещение:
37 Pounds

Размещение

Санузлы всего:
2

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:
Lynn Senour

Материал палубы:
Fiberglass

Интерьер:
Tomco Marine Group

Конфигурация корпуса:
Monohull

Двигатели

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Cummins

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ





















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Вступление и заметки брокера

SEAGLASS — это тщательно обслуживаемый и значительно модернизированный American Tug 41, который по праву считается одним из самых популярных и знаковых круизеров в стиле траулер; его прочный полу смещённый корпус внушает доверие при прохождении самых требовательных переходов Тихоокеанского северо запада и при этом остаётся комфортным, экономичным и удивительно простым в управлении для путешествия по Грейт Луп. Траулерная форма корпуса обеспечивает уверенную универсальность и устойчивость, а возможность развивать скорость в середине десятков узлов при необходимости отличает American Tug от конкурентов. SEAGLASS пользовалась заботой беспрецедентных владельцев: два подряд аккуратных собственника инвестировали значительные средства и время в обновление и совершенствование практически всех систем на борту, причём за последние три года в улучшения и крупное техническое обслуживание вложено примерно \$300,000. Ежегодные образцы масла с 2021 года по настоящее время находятся в файле, а полные сервисные записи и счета за модернизацию доступны по запросу; ранее предыдущий владелец инвестировал более \$250,000 в серьёзный рефит в 2018–2019 годах, а текущий владелец добавил более \$50,000 в недавние обновления и крупное обслуживание. Более тысячи моточасов двигателя было отработано в пресной воде при прохождении Грейт Луп; текущий владелец добавил триста сорок семь часов в водах Новой Англии, эксплуатируя яхту четыре пять месяцев в году и хранением под укрытием зимой. В систему были установлены наборы для промывки пресной водой морских фильтров двигателя и генератора, и оба устройства промывали

пресной водой после каждого использования. Кратко: SEAGLASS, возможно, самый бережно сохранённый и глубоко модернизированный AT41 на рынке за последние годы, не требует дополнительных вложений и находится в воде — готова к немедленному использованию для путешествия по Грейт Луп; недавний осмотр корпуса и отчёты по пробам масла доступны при личном осмотре (июль '25).

Основные недавние обновления

Внешние и системные модернизации яхты обширны и продуманны: корпус украшен глубоким Midnight Blue покрытием Awlcraft приблизительно 2018 года, дополняемым современной электроникой Garmin и выдвижной, артикулирующей мачтой для приборов, уменьшающей высоту надстройки при необходимости. Обслуживание тендера стало проще благодаря электрокрану Steelhead грузоподъёмностью одну тысячу фунтов, а уверенность при движении в условиях слабой видимости обеспечивают тепловизор FLIR и камера Garmin на кормовой палубе, транслирующая изображение на штурманский пост. Платформа для купания была усовершенствована в 2022 году за счёт поручней Tanner из нержавеющей стали 316, а в том же году установлена большая центральная складная плавательная лестница. Подводное освещение и безопасность улучшены двумя фонарями Ocean LED Pro 3010 TH H Gen2 Midnight Blue. Мультимедийные обновления включают LG 43" 4K UHD HDR Smart TV в каюте владельца и LG 28LJ430B PU LED TV в форпавильоне. Защиту трансмиссии обеспечивает нож резак Soundown Short Razor диаметром две целых и половина дюйма, установленный на валу гребного винта. Система пожаротушения модернизирована до действующих стандартов: система Fireboy в машинном отделении обновлена для соответствия новым требованиям АВУС в 2025 году, а также установлена дополнительная система

пожаротушения в 2025 году в соответствии с новыми правилами. Освещение и энергоэффективность улучшены установкой Scandvik LED светильников в машинном отделении примерно в 2022 году и переводом всех потолочных светильников на светодиоды в то же время. Антиfouling обновлялся перед сезоном 2025. Практичные улучшения для повседневного использования включают новую комбинированную стирально сушильную машину 2025 года, новый генератор альтернатор 2025 года и новый элемент воздушного фильтра двигателя 2025 года. Практические ходовые характеристики подтверждают её возможности: максимальная скорость двигателя шестнадцать узлов при 2,550 об/мин с расходом топлива 27.4 галлонов в час и экономичное крейсерство девять узлов при 1,800 об/мин с расходом 11.3 галлонов в час.

Конструкция

Корпус American Tug 41 создаётся методом ручной выкладки и ручного прокатки ровинга в смоляной ламинат, днище выполнено из цельного стеклопластика (FRP), а надводная часть имеет сэндвич структуру с заполнением для повышения прочности, теплоизоляции и шумоподавления. Формованные шпангоуты и килевые носовые брусья образуют единую матрицу, которая затем заправляется во внутреннюю сторону корпуса для максимальной прочности, структурной целостности и долговечности. Палубная оснастка выполнена с акцентом на надёжность и удобство: установлен Lofrans Tigres TG 011581 лебёдка 1,200 ватт/12 вольт с ножными управлениями вверх/вниз, подающая на якорь Mantus весом 65 lb с поворотным соединением Mantus и бак для якорной цепи, доступный через люки на палубе. Безопасное перемещение по палубам обеспечивают высокие поручни из нержавеющей стали и минимальные бортовые борта высотой двадцать восемь дюймов по левому, правому борту и корме. Видимость и защита

дополнены дворниками с подачей омывающей жидкости, четырьмя иллюминаторами в стальной раме и тремя палубными люками в алюминиевой раме; практический доступ обеспечивают входная дверь в передний салон, лестница на флайбридж, модуль из FRP с мойкой и душем, а также кормовая дверь с верхним и подсветкой прохода. Для тяжёлых операций с тендером установлен гидравлический кран Steelhead Marine ES1000 с четырьмя функциями (около 2018 года), а высота надстройки может быть уменьшена за счёт артикулирующей, складывающейся мачты приборов, управляемой со штурманского места (около 2018 года).

Электроника

Навигация и обзорная осведомлённость на борту SEAGLASS обеспечены современной электроникой Garmin: Black Box Bridge Garmin GND 10 с интеграцией Nexus в NMEA 2000 управляет набором из трёх многофункциональных дисплеев Garmin GPSMap 8617 с диагональю семнадцать дюймов, демонстрирующих карты, сонар и системные данные в едином интерфейсе. Автопилот представлен дисплеем Garmin GHC 20 в паре с курсоуказателем Garmin Reactor 40 и приводом автопилота Garmin, а тепловизор FLIR повышает эффективность при движении в ночное время и в тумане; камера Garmin на кормовой палубе транслирует изображение на пост управления для чёткого контроля кормы при швартовке. Входы данных включают картридер Garmin и модуль продвинутого сонара Garmin GSD 25, направление курса подтверждается морским компасом Ritchie Powerdamp, а диагностика двигателя отображается на многофункциональном дисплее Cummins Marine Smart Craft. Радиолокация обеспечивается радаром Garmin GMR xHD2 с открытой антенной в сочетании с пьедесталом Garmin GMR 424xHD/426xDH, связь осуществляется через морскую радиостанцию

Garmin 115 VHF с GPS, дополнительно на мачте установлен погодный блок Garmin Weather Station и модуль погоды Garmin GXM 53 SiriusXM. Приёму ТВ сигнала и антеннам способствует купол TracVision KVH TV5 Direct TV, установленный около 2018 года, а имитационный купол TracVision KVH TV5 скрывает дополнительные антенны. Для поиска и маневрирования предусмотрены прожектор Jabsco с джойстиком на руле, джойстиковые управления носовым и кормовым подруливающими устройствами Side Power и дистанционный пульт Side Power FOB для мобильного управления обоими Thruster.

Электрическая система (капитально отремонтирована/обновлена в 2021 году)

Энергетика на борту организована с избытком и продуманным управлением вокруг генератора Northern Lights модель M753W2 8KW мощностью восемь киловатт, с показателем 3,584 моточасов по состоянию на март 2025 года, обеспечивающего бортовые потребители; береговое питание 50 amp подаётся через автоматический сматывающийся кабель Cable Master с кнопкой выдвижения. Инвертор и зарядка аккумуляторов реализованы модернизированным Xantrex Freedom SW синусоидальным инвертор зарядным устройством мощностью 3,000 ватт, установленным в 2021 году. Двенадцативольтовая бортовая сеть базируется на распределительных панелях Blue Seas Systems — одной основной с цифровым индикатором батареи и двух дополнительных панелях, одна из которых оснащена вольт и ампер индикацией; батарейный блок включает три аккумулятора 8D AGM 12 вольт для домашнего потребления (2021), один аккумулятор 8D AGM 12 вольт для запуска (2025) и два аккумулятора 4D AGM 12 вольт (2024 и 2025), поддерживаемые зарядным устройством Charles Solid Power на 60 ампер; подруливающие устройства SidePower питаются от этой надёжной

12 вольтовой подсистемы. Система 120 вольт переменного тока включает две распределительные панели Blue Seas Systems, 110 вольтовые панельные нагреватели в салоне, каюте владельца и переднем санузле, кондиционирование Marine Air с охлаждением 16,000 BTU в салоне, 5,000 BTU в форкаюте и 5,000 BTU в каюте владельца, а также два подводных светильника Ocean LED Pro 3010 TH H Gen2 Midnight Blue и розетки 110 вольт по всему судну. Система 240 вольт переменного тока опирается на генератор Northern Lights, основную панель распределения 240 V Blue Seas с цифровым вольтметром, вторичную панель 240 V и водонагреватель Seaward объёмом 11 gallon на 220 вольт с опцией теплообмена от двигателя.

Механические системы

Управляемость и контроль руля вызывают уверенность благодаря гидравлической рулевой системе Capitano с рулевым постом в штурманской рубке, обеспечивающей точный отклик при движении и в условиях маневрирования на ограниченной площади. Система пресной воды также рассчитана на надёжную эксплуатацию: в её основе насос ShurFlo Aqua King II с производительностью 5.0 галлонов в минуту для бытовых нужд и насос ShurFlo Extreme Blaster с производительностью 5.3 галлонов в минуту для мойки палубы, а горячая вода подаётся от водонагревателя Seaward объёмом 11 gallon на 220 вольт с опцией теплообмена от двигателя для экономичного нагрева.

Интерьер

Интерьер SEAGLASS сочетает в себе продуманную практичность и непринуждённый комфорт: через откидную кормовую дверь открывается яркий, просторный салон, объединённый с галёркой и предлагающий

обзор на двести семьдесят градусов через бортовые окна и кормовую дверь. Комфорт создают многоуровневое LED освещение потолка и подсветки, встроенные динамики, хромированные лампы для чтения в кормовой части по левому и правому борту, крупные открывающиеся окна носовой части и фиксированные окна по бортам и в корме, закрываемые выдвижными жалюзи. L образный диван обитый tan Ultra Suede расположен напротив выдвижного обеденного стола, впереди и сбоку от дивана находится журнальный столик с местом для хранения, дополнительные шкафчики расположены впереди и под медиа консолей, а мультимедиа комплект включает Samsung flatscreen TV, Sony MEX M71BT CD стерео с Bluetooth и Autopro BD 1208 Blu ray плеер. Галёрка практична и хорошо укомплектована: потолочные светильники и подсветка под шкафчиками, формованные композитные столешницы, обширные шкафы и ящики, двойная мойка, электроплита Force 10 с тремя конфорками, микроволновая печь Sharp 1,200 watt, холодильник морозильник Nova Kool AC/DC полноразмерного типа и мусоросборник, причём настил выполнен в классическом исполнении teak and holly. Штурманская рубка залита светом благодаря потолочной и боковой подсветке и открывающимся окнам, снабжена защитой от солнца в виде съёмных экранов, установленных в 2021 году, и украшена классическими морскими элементами — корабельными часами и барометром; в ней установлено стерео Fusion MS RA70N, полный комплект навигационной электроники и распределительные щиты, а за кормовой частью по левому борту размещён диван скамья с подушками tan Ultra Suede и нержавеющей подножкой, деревянным столом и выдвижными ящиками для хранения. Форпиковая гостевая каюта встречает с потолочным освещением, открывающимся люком, двумя открывающимися иллюминаторами, лампами для чтения над изголовьем, вместительными хранилищами в виде бокового шкафа, гардероба спереди и выдвижных ящиков под койкой, комплектом

кондиционирования и LG flatscreen TV; передняя скамья обита tan Ultra Suede, пол покрыт ковровым покрытием tan. Гостевой/дневной санузел справа оборудован потолочным освещением, формованной душевой кабинкой с открывающимся иллюминатором и душевой лейкой на гибком шланге, умывальником с одной чашей и электрическим туалетом VacuFlush, а также шкафчиками под и над мойкой; настил выполнен в teak and holly. Каюта владельца расположена на нижней площадке по левому борту и предлагает просторную двуспальную койку поперечного расположения с индивидуально подобранным матрасом и топпером, откидной LG телевизор, два открывающихся иллюминатора, гардероб с отделкой из кедра, трюмо со столиком и зеркалом в полный рост, обширные полки и розетки 110 вольт, а также лампы для чтения у голов и ног; смежный санузел владельца оснащён потолочной подсветкой, открывающимся иллюминатором, большим зеркалом, шкафчиками над и под столешницами, формованной столешницей, умывальником с одной чашей, электрическим туалетом VacuFlush и отдельной душевой кабинкой с открывающимся иллюминатором, душевой лейкой на гибком шланге и формованным сиденьем. Полы в жилых помещениях выполнены в классике teak and holly или покрыты ковровым покрытием tan; доступ к машинному отделению осуществляется через люки в настиле салона, а под передней площадкой предусмотрен отдельный отсек с Splendide 2000 стирально-сушильной машиной; дополнительно встроен льдогенератор U-Line, установленный примерно в 2018 году.

Дополнительное оборудование

Повседневный комфорт на борту повышен центральной системой пылеудаления, обслуживающей весь интерьер, и удобной комбинированной стирально-сушильной машиной. Операции с

тендером максимально упрощены благодаря жёсткому надувному тендеру Mercury M Series 350 на четыре человека, оснащённому подвесным мотором Mercury 40 HP Four Stroke, а для безопасного стоянки и разведки на тендере установлен эхолот Garmin Striker Plus с диагональю 3.5 inch на консоли. Средства безопасности включают спасательный круг, сигнальный гудок, систему пожаротушения в машинном отделении Fireboy MA0550NVC F, установленную в апреле 2025 года, и полный комплект спасательного оборудования, требуемого Береговой охраной США.

Двигатель

Энергоустановка представлена шестицилиндровым турбодизелем Cummins QSC8.3 номинальной мощностью 540 horsepower при 2,600 об/мин, с пробегом 3,238 моточасов по состоянию на июль 2025 года; двигателю сопутствуют системы, повышающие надёжность и удобство обслуживания. На морском фильтре установлена система промывки пресной водой Seaboard Marine, питание топлива защищают две переключаемые фильтро- водоотделительные установки Racor 75900MAX с вакуумным индикатором, а рулевая группа оснащена обновлённой одноручной системой управления Glendinning single lever control system 21, установленной на посту в 2021 году для улучшения реакции газа и коробки передач. Трансмиссия включает редуктор Twin Disc MG5075A с передаточным отношением 2.53:1, вращающий вал из нержавеющей стали диаметром 2.5 inch и гребной винт 22 LH 27.5 с пятью лопастями; для упрощения технического обслуживания установлен насос для смены масла Reverso, а данные двигателя отображаются на многофункциональном экране Cummins Marine Smart Craft.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

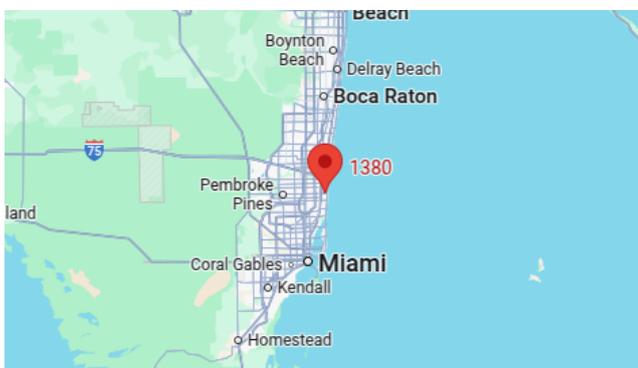
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019