

ISLANDER 7 - BERTRAM YACHT



Производитель: [Bertram Yacht](#)

Ширина: 13' 0" (4.22 m)

Год постройки: 1988

Мин. осадка: 11' 2" (3.40 m)

Модель: N/A

Макс. осадка: 13' 8" (4.17 m)

Цена: \$195,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Stuart, United States

Длина по КВЛ: 43' 0" (13.11 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	10
КОНТАКТЫ	14

ОПИСАНИЕ

Элегантная в силуэте и богатая наследием, эта яхта 1988 года, спроектированная Vertram, имеет длину 43 фута и воплощает мореходную уверенность и утончённый комфорт, благодаря которым Vertram стал иконой. Построенная в Соединённых Штатах с корпусом из стеклопластика ручной укладки и палубами из того же материала, её классическая однокорпусная форма обеспечивает плавное и мореходное движение, приглашающее к дальним переходам и серьёзным оффшорным предприятиям.

Планировка палубы подчёркивает назначение и удобство: просторные рабочие зоны и хорошая обзорность отражают продуманную кораблестроительную архитектуру. Щедрый кокпит подходит как для энергичной спортивной рыбалки, так и для спокойных развлечений, в то время как прочная конструкция и аккуратные обводы свидетельствуют о долговечном мастерстве эпохи, когда яхты делались на века. В носовой части палуба остаётся свободной от загромождений и удобной под ногами, а продуманная детализация упрощает постановку якоря и работу со швартовными и якорными линиями.

Поднятая рулевая рубка предоставляет командиру превосходную точку обзора для считывания состояния воды и уверенного управления. Сиденья устроены так, чтобы способствовать беседе и чёткой связи между экипажем, благодаря чему переходы кажутся лёгкими, а швартовки и прибытия выполняются с достоинством. Наличие флайбриджа усиливает видимость и контроль, сочетая удовольствия круиза с требованиями серьёзной оффшорной эксплуатации.

Внутри интерьер несёт узнаваемый почерк Vertram: тёплые породы дерева, эффективное использование пространства и объём, который превосходит ожидания по длине. Светлый салон приглашает к

спокойному отдыху после дня в море, а функциональный камбуз служит сердцем жизни на борту — одинаково удобен для приготовления простой трапезы на якоре или праздничного ужина у причала. Частные каюты предоставляют отдых, поддерживаемый обильными местами для хранения и вневременной морской эстетикой, которая сохраняет свою актуальность.

Ход обеспечивается надёжным одиночным двигателем Detroit Diesel, который даёт уверенную тягу и простоту обслуживания, ценимую опытными моряками; установка двигателя и компоновка механических узлов обеспечивают лёгкий доступ для сервисного обслуживания — практичные черты для реального оффшорного использования.

Одинаково уместная для уик-эндов и для амбициозных прибрежных переходов, эта классическая американская постройка сочетает в себе прочность, изящество и мореходные качества так, как немногие современные проекты. Находясь в Соединённых Штатах и готовая к своей следующей главе, она приглашает к дальнейшим путешествиям, более продолжительным стоянкам и прибытию с несомненным присутствием.

Ключевые слова: Спортфишер, Конвертируемая, Флайбридж, Моторная яхта, Классическая яхта, Оффшор, Дальнее плавание, Крейсер, Рыболовная яхта, Однокорпусная, Стеклопластик, Дизель

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

1988

Подкатегория:

Катер для спортивной рыбалки

Страна:

United States

Модельный год:

1988

Размеры

Длина:

43' 0" (13.11 m)

Ширина:

13' 0" (4.22 m)

Мин. осадка:

11' 2" (3.40 m)

Макс. осадка:

13' 8" (4.17 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Водоизмещение:

38 Pounds

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Bertram Yacht

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

Bertram Yacht

Конфигурация корпуса:

Monohull

Двигатели

Двигатели:

1

Тип топлива:

Diesel

Производитель:

Detroit Diesel

ГАЛЕРЕЯ







ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Основное описание

1988 года яхта Bertram 43' Convertible, корпус №1, представляет собой редкую возможность стать владельцем признанной страницы истории спортивной рыбалки, изящно отделанной для показа и тщательно сохранённой со дня постройки. Bertram приложил исключительные усилия к запуску новой модели 43 фута, и Айлендер семь, ранее известная как Марксменшип, оказалась эталоном с вневременным дизайном, прочной конструкцией и целеустремлённой элегантностью. Находясь в попечении взыскательных владельцев с той же родословной, что и марка, и с безлимитным подходом к содержанию, она сегодня предстает в подлинно бристоальском состоянии. Её экономичные и мощные двигатели Detroit 6v92, каждый мощностью 550 л.с., в течение последнего года прошли капитальный ремонт с повторной герметизацией редукторов; полный перебор был выполнен при 2151 моточасе, при этом на левом двигателе сейчас двадцать моточасов, а на правом — девяносто два с момента ремонта. В сочетании с многочисленными улучшениями, выполненными за последние годы, этот Bertram 43 заслуживает личного осмотра.

Подробности судна

К корме вы попадаете через транцевую дверь для тунца, причем по левому и правому борту предусмотрены надежные рукояти для посадки с более высокого причала. Созданная специально для погони за трофеями, кокпит оснащен настоящим боевым креслом и продуманными рыболовными удобствами, новыми подушками на бортовых полках, множеством держателей удилищ и штангами-ауторами, настроенными

для точной работы снастей, а кварцевые фонари обеспечивают яркое освещение кокпита в темное время суток. Прочная лестница поднимает вас на флайбридж и далее на хорошо укомплектованную тунную башню. Управление доставляет чистое удовольствие на флайбридже королевского уровня, где просторная планировка и широкий набор электроники внушают уверенность. Форвардный диван скамейного типа комфортно размещает четыре-шесть гостей, а две капитанские кресла из тика с пушистыми подушками ставят вас идеально за штурвалом. Тент заменён на новый в две тысячи двадцатом году, а рубка полностью оснащена двумя комбинированными дисплеями Garmin 1040xs и одним комбинированным дисплеем Garmin 8616, радаром Garmin open-array с дальностью семьдесят два мили и интегрированным пакетом Garmin, обеспечивающим дисплеи для картплоттера, эхолота, радара и ночного видения. Цифровая камера ночного видения Sionyx обостряет видимость в ночное время, в дополнение к ней установлены радиостанция Icom IC-M4240 VHF, автопилот Robertson Norway AP200, четкие аналоговые приборы, органы управления двигателями Glendinning с синхронизатором, дистанционное управление прожектором, блоки управления Fireboy и ручной аварийный перекрывающий клапан топлива для двигателей. С башни тунной станции вы можете оставаться вне солнца и легко обнаруживать рыбу благодаря дистанционным управлениям прожекторами, мягким бортовым полкам и полному управлению двигателями, предоставляющему все тактические преимущества под рукой. Войдя через надежную раздвижную стеклянную дверь, вы окажетесь в одноуровневом салоне и камбузе с новоуложенным настилом из тика и голли и морской тематикой интерьера, мгновенно создающей ощущение дома в море. Климат легко поддерживается недавно модернизированной системой кондиционирования Cruisair мощностью шестнадцать тысяч BTU. С левого борта секционный диван превращается в кровать размера

«queen», напротив расположена развлекательная зона с музыкальной системой Kenwood и телевизором/DVD Samsung, а в нише вмонтирован морозильник Uline и радиотелефон Sea 322 HF/SSB аккуратно спрятан в шкафчике. Открытый камбуз по правому борту оснащён электроплитой Force-10 с тремя конфорками, глубокой нержавеющей мойкой и вмонтированным холодильником Uline, размещёнными в шкафах и ящиках под нейтральной столешницей из декоративного твердого материала, а дополнительные шкафы в кормовой части содержат распределительные электрические панели судна и дополнительное место для хранения. Спустившись на три ступени и повернув вперед вправо, вы попадете в гостевую каюту с продуманной планировкой, включающей две койки и собственную голову с душем, все это обслуживается недавно модернизированным кондиционером Cruisair мощностью пять тысяч BTU. В носовой части основная каюта сосредоточена вокруг поднятой индивидуальной островной кровати с возможностью обхода, щедрыми местами для хранения, регулируемой светодиодной подсветкой для создания настроения и недавно обновленным кондиционером Cruisair мощностью семь тысяч BTU. Двухширинный шкаф-гардероб в полный рост и приватный доступ к голове с закрытым душем обеспечивают комфорт для постоянного проживания, при этом в обеих зонах установлена регулируемая LED-подсветка для точной настройки атмосферы. Откройте люк в машинное отделение, и вам откроется пространство, порядок и ряд недавних обновлений, делающих обслуживание скорее удовольствием, чем акробатикой. На передней переборке по левому борту установлен недавно обновлённый водонагреватель Reliance ёмкостью девятнадцать галлонов, за ним следуют обновлённые резервные пресноводные насосы, очищенные системой фильтрации GE Smartwater, а выше корректно установлены датчики трюмных вод и пожарные сигнализации. Два зарядных устройства Charles на двадцать ампер обслуживают бытовую и силовую

аккумуляторные группы, а система U-lube для замены масла жёстко подведена к двигателям и трансмиссиям. По правому борту стоят три недавно модернизированных компрессора Cruisair, а гальванический изолятор QuickSilver защищает электрическую систему судна от паразитных токов. В кормовой части блесит результат недавних работ: компания Payton Marine только что завершила окончательную крупную реставрацию обоих двигателей Detroit 6v92; они сверкают и рычат с уверенностью. Все квитанции и документы доступны для проверки.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

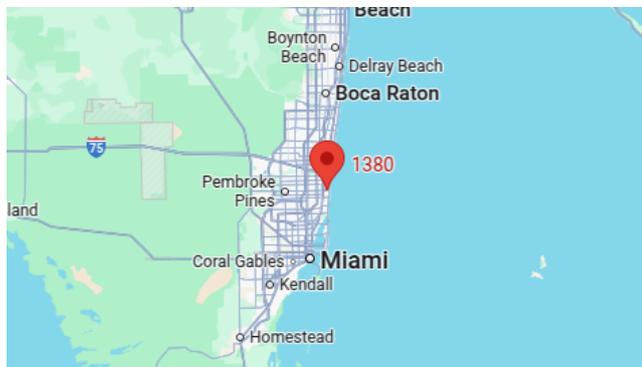
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019