

MARSAL - RYBOVICH



Производитель: [RYBOVICH](#)

Длина по КВЛ: 44' 0" (13.41 m)

Год постройки: 1990

Ширина: 15' 0" (4.60 m)

Модель: Express Sportfish

Макс. осадка: 13' 1" (4 m)

Цена: \$595,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 25 Knots (28.77 MPH)

Локация: Fort Myers, United States

Макс. скорость: 33 Knots (37.98 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	17
КОНТАКТЫ	25

ОПИСАНИЕ

Икона Rybovich — Express Sportfish, холодная склейка махагони и эпоксид. Изысканная классика спортивной рыбалки, построенная методом cold molded из махагони и эпоксидной смолы, прошла полный рефит и репауэр в 2017 году. Судно репауэрено парой Cummins QSC 600 с небольшим налётом моточасов, что обеспечивает экономичный крейсер на уровне 25 узлов — идеальное сочетание скорости и запаса хода для серьёзной программы спортивного рыболовства.

Ключевые работы 2017 года:

Полный комплекс электрических работ — новая проводка по всему судну.

Замена топливных баков.

Машинное отделение демонтировано до каркаса и полностью переоборудовано.

Надводная часть корпуса (topsides) перекрашена.

Вся лакированная деревянная отделка снята и заново залакована (brightwork).

Кокпит и эксплуатационные улучшения:

Кокпит обновлён: новый тиковый настил и поддека.

Установлен тщательно термоизолированный рыбный бокс (heavy insulated fishbox).

Во всех люках смонтированы водоотводные желоба, подведённые к переработанной системе слива (scupper system).

Новый носовой поручень и отполированная якорная оснастка из нержавеющей стали.

Интерьер и дополнительные обновления:

Ниже палубы обновлены обивки стен, бытовая техника, инженерная

сантехника и другие элементы интерьера, что вернуло салону свежий и аккуратный вид.

В 2022 году добавлены тиковые крышки бортиков с закруглёнными тиковыми коамингами.

В 2023 году судно получило новые аутриггеры Rupp и очередную переработку внешней окраски корпуса.

Это редкая возможность приобрести невременную классику спортфиша, окружённую внимательным и профессиональным уходом — готовую к интенсивной эксплуатации и продолжению серьёзной спортивной программы.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
1990

Страна:
United States

Год постройки:
1990

Размеры

Длина:
44' 0" (13.41 m)

Макс. осадка:
13' 1" (4 m)

Ширина:
15' 0" (4.60 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
25 Knots (28.77 MPH)

Запас воды:
50 Gallons

Макс. скорость:
33 Knots (37.98 MPH)

Запас топлива:
600 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Donald Blount

Материал палубы:

Cold Molded Mahogany

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Modified V-Hull

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Cummins

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ

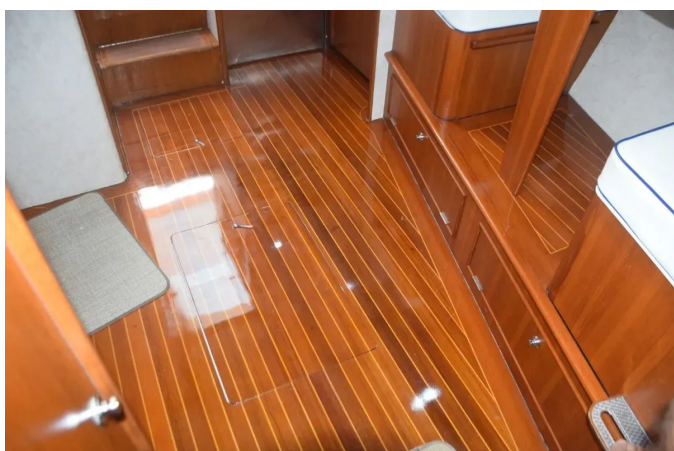


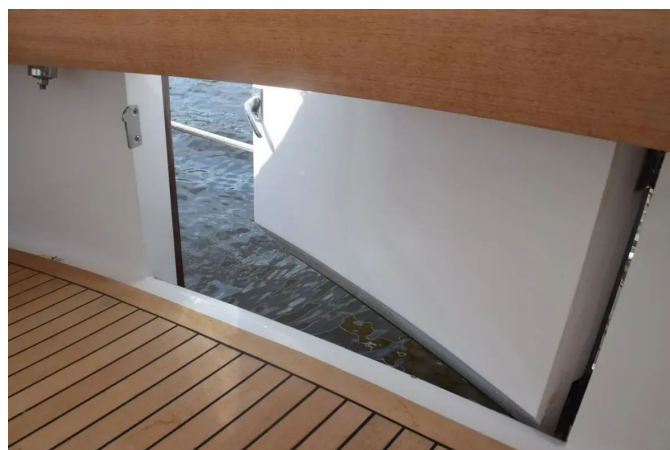


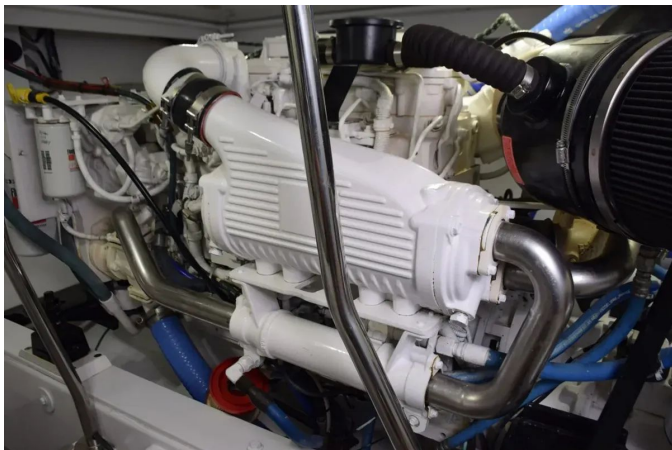
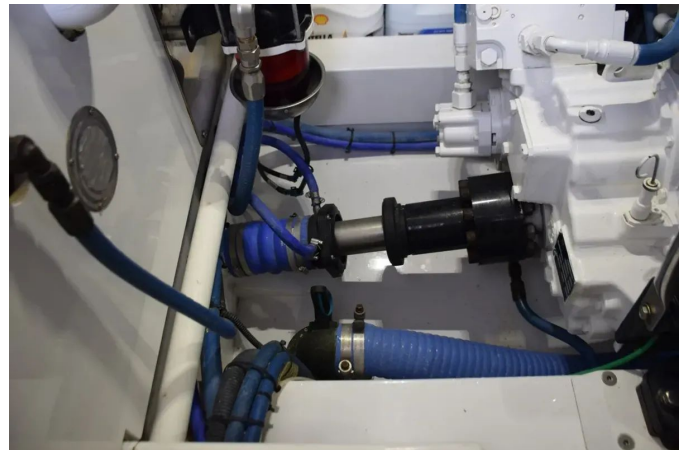
















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Описание

Квинтэссенция Rybovich в классе express sportfish: яхта с корпусом, выполненным методом холодного ламинирования из красного дерева и эпоксидной смолы, прошла масштабный рифит и замену силовой установки в 2017 году. Судно оснащено двигателями Cummins QSC 600 hp с небольшой наработкой, обеспечивающими плавный и экономичный крейсер примерно на 25 узлов. Программа 2017 года была всесторонней: полностью заменена электропроводка, установлены новые топливные баки, машинное отделение было разобрано и перестроено с установкой нового оборудования. Снаружи яхта получила полную покраску, вся деревянная отделка была снята и повторно лакирована, а кокпит обновлён — на новый поддек уложен свежий тик. Практические улучшения включали плотно утеплённый рыбный бокс и люки с желобами, отводящими воду в новую систему слива, а также в том же году установлен носовой рельс и якорная система из нержавеющей стали. Внутри интерьер был оживлён новыми настенными покрытиями, обновлённой бытовой техникой и модернизированной сантехникой среди прочих улучшений. В 2022 году на кокпит установлены тиковые крышки с округлым тиковым бортиком, а в 2023 году яхта получила новые Rupp аутриггеры и свежую покраску корпуса. Редко встретишь классическую яхту такого происхождения, поддержанную и модернизированную с такой тщательной заботой о деталях.

Комментарии и история

Корпус Rybovich №88 был построен в Уэст-Палм-Бич компанией, тогда называвшейся Rybovich Marine Services, и является вторым из трёх

однотипных 44' Express Sportfishermen, каждый из которых получил днище по проекту судового архитектора Дональда Блаунта. Корпус выполнен по технологии cold-molded: трёхслойная диагональная конструкция из махагони, склеенная эпоксидной смолой, — наглядное свидетельство прочного мастерства при строительстве судна.

Первоначально крещённая "BOSS LADY", яхта сменила всего четырёх владельцев с момента постройки, нынешний владелец — четвёртый, а в период с 2016 по конец 2017 года она прошла тщательный и всесторонний рефит, направленный на расширение её возможностей при верном сохранении классического характера судна.

Размещение

Доступ осуществляется через центральную входную дверь, увенчанную подъёмным верхним люком на передней части мостовой палубы, откуда четыре тиковые ступени ведут на высокий глянцевый настил из тика и падуба. В носу расположена просторная V-образная койка на двоих, а в корме по левому борту — уютный обеденный уголок, который легко трансформируется в дополнительное спальное место. По правому борту столешница из твердого композита с верхними и нижними шкафами ведёт к входу в санузел, оборудованный отдельной душевой кабиной, а на левом борту другая столешница с нержавеющей мойкой и микроволновой печью завершается аккуратно встроенными выдвижными ящиками холодильником/морозильником Vitrifrigo. Тиковая столярка, выполненная Rybovich, украшена серебристыми кнопочными запорами и ручками; столешницы имеют молочно белое покрытие с «облачным» эффектом, а сиденья обиты белыми подушками с синей отстрочкой. Светло бежевые обои и щедрые тиковые накладки дополняют интерьер, включая потолочную обивку с тиковыми рейками, идущими вдоль судна. Естественный свет поступает через центральный

верхний открывающийся люк с москитной сеткой и бортовые иллюминаторы. Интерьер выглядит безупречно и упорядоченно: сухие трюмы, отсутствие запахов и явная забота владельца о правильной вентиляции создают ощущение ухоженности и комфорта.

Каюта и камбуз

В носовой части V-образная койка, отделанная плотными мягкими подушками, создаёт уютное приватное убежище, а передняя дверь обеспечивает прямой доступ в якорный рундук; встроенная в потолок светодиодная подсветка наполняет пространство мягким, утонченным светом, а система кондиционирования СТМ с реверсивным циклом и цифровым термостатом гарантирует индивидуальный климат-контроль. Продуманная система хранения повышает комфорт жизни на борту: три выдвижных ящика под койкой, удобная ступенька для лёгкой посадки, гардеробный шкаф, выстланный кедром, на правом борту сразу за койкой и штанга для вешалок над V-местом; палубный люк с москитной сеткой приносит в каюту естественный свет и вентиляцию. По правому борту изготовленная на заказ мебель обеспечивает порядок: под столешницей расположены три ящика, над ней три шкафчика и ещё три внизу, а обеденный уголок с тиковыми подушками и глянцевым тиковым столом легко трансформируется в комфортную койку, позволяя быстро сменить столовую зону на спальную. На левом борту, в кормовой части, камбуз организован вокруг L-образной столешницы и включает встраиваемую снизу прямоугольную мойку из шлифованной нержавеющей стали в сочетании со смесителем из матового никеля, микроволновую печь GE с нержавеющей окантовкой и холодильные ящики Vitrifrigo из нержавеющей стали; шкафы с раздвижными дверцами и полками, дополнительное пространство под столешницей и отсеки под ступенями входа в каюту аккуратно скрывают провизию и снаряжение. Гальюн

оборудован зеркалом во весь рост на внутренней стороне двери и электрическим пресноводным туалетом, душевая отделена матовым стеклом с гравировкой скачущего синего марлина и оснащена никелевым смесителем с душевой лейкой, а отдельный встроенный шкаф в гальюне завершает этот безупречно продуманный интерьер.

Электроника и мостик

Мостик, отделанный богатым тиком, организован вокруг центральной консоли рулевого, по бокам которой расположены мягкие скамьи с подпирающимися вперед столешницами, скрывающими в своих стальных фасадах холодильные агрегаты — морозильник слева и холодильник справа. Пространство обрамляет трехсторонний кожух, центральная панель которого поднимается и надежно фиксируется под хардтопом, а лакированный верхний поручень из тика переходит в фирменную деталь Rybovich с двойным поручнем. Дополнительную вентиляцию рулевой рубки дают два откидных люка в крыше, а по обеим сторонам хардтопа тянутся алюминиевые поручни безопасности. Сама консоль оборудована откидной тиковой крышкой, под которой скрывается нижний отсек электроники, и верхним отделением для навигационных экранов и радара; тиковый пульт рулевого увенчан хромированным штурвалом с кнопкой скорости и парой однорычажных органов управления, дополненный аналоговым кластером приборов под стеклом и хромированной окантовкой, а завершают этот безупречный командный пост два лакированных тиковых кресла Rybovich со спинкой-лестницей, подставками для ног и подушками. Над головой размещен комплект электроники, включающий Garmin 8616 GPS/chartplotter/depth sounder, Furuno NavNet TZ Touch 13-inch chartplotter с CHIRP fish finder, радар Furuno open-array с four-foot сканером и ICOM Command MIC в связке с ICOM M506 VHF. Внутри центральной консоли

расположены регистрирующий цветной эхолот Furuno FCV 295, автопилот Simrad AP24 с беспроводным пультом, две цифровые панели двигателя Vessel View 4, панель выбора управления двигателем Glendinning, пульт стереосистемы Fusion MS-NRX200, панель управления Zip Wake для автоматически настраиваемых тримтабов и магнитный компас Ritchie PowerDamp, обеспечивающие точное управление и обратную связь систем. В вышке навигационно-связное оснащение дополнено Garmin 8610 GPS/chartplotter/depth unit, радиостанцией Standard Horizon Explorer VHF, вспомогательным магнитным компасом и двумя мачтами VHF-антенн на Rupp collared standoffs для увеличения дальности и обзорности с поднятого поста.

Корпус и палубное оборудование

Безупречно белый корпус подчёркивает обновлённый в 2023 году лакированный тиковый транец, акцентированный синей полосой у ватерлинии и тонкой красной декоративной линией над тёмно синим контрастирующим покрытием на днище. Вся внешняя отделка судна получила полное обновление покраски и лакировки в 2017 году, и изящные силуэты подчёркнуты там, где носовой брызгозащитный бортик плавно переходит в бортовую кромку, а брызгоотбойные релинги кокпита повторяют характерный вогнутый профиль транца. Носовая палубная оснастка прочна и продумана: алюминиевый носовой релинг ведёт к нержавеющей якорной кобуре с электрической лебёдкой Maxwell и органами управления на нижнем посту, а якорная система включает стальной плужковый якорь с нержавеющей цепной подводкой и нейловым тросом. Надводная кромка борта отделана лакированным тиковым поручнем для ног и защищена цельной нержавеющей полосой отбойником с хромированными накладками против перетирания и рымами для аккуратной и надёжной работы с

швартовыми. Над кокпитом возвышается рыболовная вышка с шестью ступенями, увенчанная жёстким хардтопом; её площадка оснащена навигационными и ходовыми огнями и служит возвышенной точкой обзора, оборудованной скамьёй и спинкой. На командной площадке башни установлены пульт управления и VHF, чёрный штурвал и пост управления двигателями Glendinning, а на передней площадке смонтирована световая панель Razor для улучшения ночной видимости. Освещение палубы включает две кормовые LED прожектора на спредерах и дополнительный LED спереди у фордека. Арочная брезентовая крыша (buggy top) с затемнёнными опорами для снижения бликов может быть откручена при желании, а резиновое покрытие настила у штурвала башни обеспечивает надёжное сцепление при управлении. Ходовые системы доведены до надёжности: рулевой комплекс доработан с установкой опорных пластин, установлены беспротечные сальники вала и рулевого штока, ходовые качества улучшены автоматическими трим табами Zip Wake, черезбордная целостность поддерживается клапанами Marlon, а отвод воды из трюма осуществляется двумя системами Arid — Series 1 Nano в кормовой части и Series 2 в машинном отделении. Естественное освещение ниже палубы дают шесть неоткрывающихся иллюминаторов в бортах, а кокпит можно прикрыть тканевым навесом (fly shade) с боковыми панелями для гибкой защиты от солнца и брызг.

Оборудование для рыбалки и кокпит

Кокпит яхты облицован богато отделанной тиковой палубой с соответствующими тиковыми надбортными планками и изящно скруглённым тиковым бортиком, дополнен кормовой дверью с надёжным фиксатором в открытом положении. Индивидуальные стеклопластиковые водоотводные короба и отдельная система дренажа кокпита

обеспечивают быстрый отвод воды, причём каждый люк палубы снабжён желобом и дренажем. Под палубой расположен изолированный ящик для рыбы рядом с живым баком, оба бака отделаны в светло-голубом цвете; система трубопроводов живого бака подключается к палубным живцам по обе стороны стойки ограждения кокпита, насосный отсек живого бака смонтирован в кормовой части под палубой, а откачку ящика для рыбы и живого бака обеспечивает насос Whale Gulper Grouper. Серебристые выносы Rupp с двойными спредерами и опорой вышки с автоматическим фиксатором установлены так, что управляющие тросы возвращаются в кокпит, позволяя поднимать и опускать выносы без подъёма на вышку; дополнением служит центральный риггер Rupp. Ракетница с защитным тентовым чехлом готова к использованию, а катушки для тизеров аккуратно установлены под хардтопом рядом с рулевой консолью. Кокпит полностью оснащён для серьёзной ловли и управления снастями: в надбортовых панелях встроены восемь заподлицо держателей удилищ, четыре из которых поворотные, по три держателя на каждой задней ноге вышки, два электрических разъёма для мультипликаторных катушек под надбортовыми планками, а под скамьями предусмотрено хранение удилищ, зафиксированное газовыми амортизаторами люков. Консоль на левом борту скрывает специализированный центр для снастей с восемью выдвижными ящиками, консоль на правом борту оснащена тремя мойками для оснастки и шлангом-распылителем, а вся система дополнена промывкой морской водой, что делает пространство кокпита максимально функциональным для рыбалки.

Электрические и механические системы

Щедрое береговое подключение 50 А питает сети 120 V/240 V AC и 12 V DC; главный электрический автомат и распределительный щит размещены впереди на штурманском пульте, а дополнительные

субпанели продуманно расположены в каюте и в правом такелажном центре. Состояние систем легко контролировать по вольтметрам и амперметрам, включая отдельные индикаторы напряжения аккумуляторов, а надежное независимое питание обеспечивает генератор Phasor 6.5 kW, установленный в 2017 году. Заряд и управление аккумуляторами осуществляет зарядное устройство Victron Energy 12 V/60 A в сочетании с радиальными выключателями отключения аккумуляторов и параллельными переключателями, подключенными к пользовательскому аккумуляторному блоку, а нагреватель горячей воды добавляет комфорт на якорь. Силовую установку составляют два дизеля Cummins QSC 8.3-liter 2016 года, каждый мощностью 600 hp и введенные в эксплуатацию в 2017 году; механические приборы двигателей расположены под пультом для оперативного контроля. Состояние двигателей и подача топлива поддерживаются системой воздушного фильтра и вентиляции картера, первичными топливными фильтрами Racor для главных двигателей и генератора, отдельным насосом перекачки топлива, насосом подкачки и насосом для смены масла, а вентилятор машинного отделения обеспечивает надлежащую вентиляцию. Безопасность и удобство обслуживания заложены в каждой системе: в кормовом отсеке и машинном отделении установлены аварийные трюмные насосы, дополнительно предусмотрены пять трюмных насосов с автоматическим и ручным режимами и сигнализация высокого уровня воды для защиты от затопления, а система пожаротушения Fireboy для машинного отделения с автоматическим и ручным режимами в сочетании с множеством ручных огнетушителей обеспечивает спокойную и уверенную эксплуатацию как в плавании, так и у причала.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

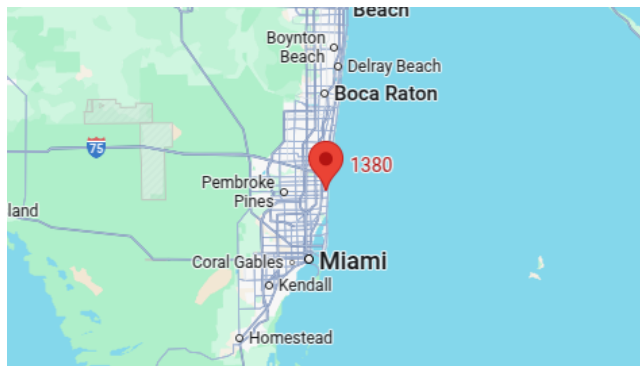
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019