

PROUD LADY - RYBOVICH



Производитель: [RYBOVICH](#)

Ширина: 13' 0" (3.96 m)

Год постройки: 1957

Макс. осадка: 9' 10" (3 m)

Модель: CONVERTIBLE

Цена: \$150,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Freeport, United States

Длина по КВЛ: 44' 0" (13.41 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	12
КОНТАКТЫ	20

ОПИСАНИЕ

Подлинная страница американского яхтенного наследия, эта деревянная моторная яхта 1957 года простирается изящными 44 футами и несёт на себе патину и достоинство ручной работы ушедшей эпохи. Построенная и стоящая на берегу в Соединённых Штатах, она демонстрирует плавную линию борта и тёплые деревянные палубы, которые сияют при приглушённом свете, профиль, который по-прежнему притягивает взгляды в гаванях и на встречах классических судов. Её конструкция полностью из дерева от носа до кормы — корпус, палуба и столярные работы — торжество традиционного ремесла, доставляющее удовольствие и руке, и глазу.

В плавании она ощущается солидной и сбалансированной благодаря широкой 13-футовой ширине, создающей просторные, гармонично пропорционированные жилые площади и ровное поведение на воде. Осадка почти 10 футов (9.843') свидетельствует о полнотелом, мореходном корпусе, спроектированном для уверенного курса и мягкого, предсказуемого хода — для тех, кто ценит комфорт и управляемость. Силовая установка представлена парой надёжных встроенных дизелей Cummins, выбранных за плавность хода, экономичность и уверенность при прохождении прибрежных миль.

Выносливость на воде обеспечивается продуманно рассчитанными баками: 360 галлонов топлива позволяют отправиться в продолжительные уик-энды или длинные прибрежные переходы, а ёмкость пресной воды 70 галлонов делает пребывание на борту спокойным и автономным — будь то приём гостей у причала или уединённая стоянка на якоре. Штурманский пост сохраняет продуманные углы обзора и традиционную планировку, обрамлённую богато лакированной столяркой и встроенной мебелью, создающими салон,

наполненный естественным светом и располагающий к беседе.

Внутренние объёмы кажутся щедрыми для судна её длины: широкая шира создаёт гостеприимный салон, практичный камбуз и уютные каюты, предназначенные для медленных утр и дружеских ужинов. На палубе тактильное тепло натурального дерева и чистые, уверенные линии служат элегантно́й сценой для закатных коктейлей, обслуживания тендера и торжественных прибы́тий, говорящих о происхождении и заботе.

Для коллекционеров, ценителей деревянных яхт или круизных пар, ищущих характер без компромиссов, этот классик 1957 года предлагает редкое сочетание аутентичности, возможностей и души. Готовая к фестивалю деревянных лодок или тихому прибрежному путешествию, она представляет собой моторную яхту семейной ценности, которая вознаграждает заботливое владение незабываемыми путешествиями.

Классическая яхта • Моторная яхта • Деревянная яхта • Винтажный крейсер • Джентльменская яхта • Яхта наследия • Крейсер для проживания на борту

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

1957

Подкатегория:

Катер для спортивной рыбалки

Страна:

United States

Модельный год:

1957

Размеры

Длина:

44' 0" (13.41 m)

Макс. осадка:

9' 10" (3 m)

Ширина:

13' 0" (3.96 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:

70 Gallons

Запас топлива:

360 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Wooden Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Wood

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Cummins

Тип топлива:

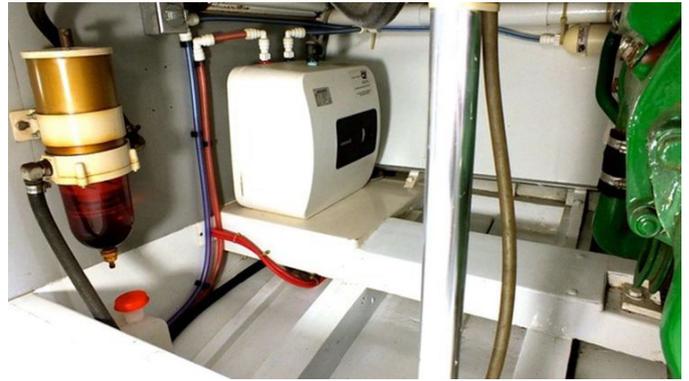
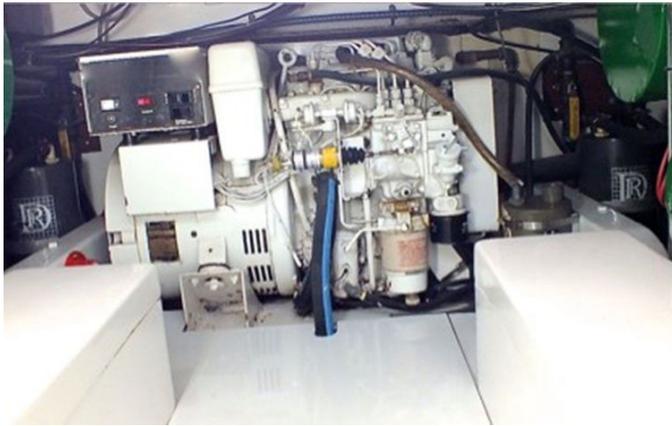
Diesel

ГАЛЕРЕЯ











ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Важная модернизация

В 1996 году борта корпуса были доведены до чистой древесины, поручни сняты, после чего вся поверхность до кромки киля была облицована двумя слоями стеклоткани и эпоксидной смолы — одним слоем двунаправленной ткани весом семнадцать унций и одним слоем мата весом восемь унций — с использованием смолы Epon Epoxy, загущённой Cab o sil, коллоидным диоксидом кремния, для дополнительной прочности; затем поручни были восстановлены, корпус был зашпаклёван и поверхность обновлена краской Awlcraft 2000, что обеспечило надёжное профессиональное усиление корпуса, сохранив классические формы яхты и значительно повысив её прочность и стойкость к нагрузкам при морских переходах.

Салон

Салон выполнен в духе сатинированного лакированного махагона с контрастными блестящими лакированными наличниками, где по левому борту расположена раскладная L образная софа с белыми кожаными подушками, превращающаяся в спальное место для одного человека и скрывающая вместительные отсеки для хранения по обеим сторонам; пространство центрируется на индивидуальном лакированном махагона Rybovich столе с регулировкой высоты и дополняется индивидуальным лакированным шкафом для ликёров и напитков и лакированным шкафом для телевизора и стереосистемы. Климат контроль обеспечивает кондиционер Cruisair с обратным циклом, а потолок отделан кожезаменителем с LED подсветкой, гармонирующей с индивидуальными держателями удочек Altenkirch хром на латуни;

лакированные махагониевые карнизы по бокам и в корме скрывают атмосферную непрямую LED подсветку. Снимаемые ковровые панели перекрывают люки доступа в машинное отделение, двойные раздвижные двери в корме открывают проход в кокпит, а встраиваемый заподлицо шкаф с автоматическими предохранителями размещает основные автоматические выключатели переменного и постоянного тока, создавая элегантный и функциональный интерьер, сочетающий классическое дерево с современными системами.

Камбуз — правый борт/по центру

Расположенный от камбуза по правому борту в средней части судна, одиннадцатифутовый камбуз предлагает индивидуальную мебель с отделкой из лакированного тика, восемь выдвижных ящиков для хранения и четыре запираемых отсека; приготовление пищи и уборку обеспечивает электрическая плита Princess на три конфорки с духовкой, нержавеющая мойка и шкаф с электрическим холодильником/морозильником, дополненные микроволновой печью Magic Chef с ящиком под ней и двумя потолочными светильниками, что делает рабочую зону полностью укомплектованной для длительных переходов и приёма гостей, объединяя традиционную столярную работу и современные приборы.

Главная каюта — левый борт

По левому борту расположена главная каюта с верхним и нижним перекрёстными коеками, освещаемыми потолочными светильниками и с отдельной настольной лампой для чтения у верхней койки; для хранения предусмотрено шесть выдвижных ящиков под верхней койкой, один большой ящик под нижней койкой и платяной шкаф. Естественный свет и

вентиляция обеспечиваются двумя иллюминаторами и люком доступа на носовую палубу, а пространство завершено выдвижными ящиками и наличниками из лакированного махагона и ковровым покрытием, создавая спокойное и тщательно оснащённое убежище, где сочетаются комфорт, вместительность и классическое деревянное оформление.

Туалет

Доступный как из главной каюты, так и из коридора, туалет оборудован индивидуальным шкафчиком из лакированного махагона и раковиной в форме раковинной чаши из культивированного мрамора с отсеками для хранения внизу, а также зеркальным шкафчиком с отделкой из лакированного махагона; в комплект отделки входят два хромированных держателя для полотенец, двенадцативольтовый вакуумный пресноводный туалет Raritan Elegance, потолочный светильник, закрытая душевая кабина и иллюминатор, что сочетает изящную столярную работу и надёжные системы для комфортной гигиены на борту.

Носовая каюта

Входящая из коридора с доступом в носовую трюм, носовая каюта предлагает высокие V койки, четыре отсека для хранения и один платяной шкаф под койками, лампы для чтения, два иллюминатора и люк доступа на носовую палубу со съёмной сеткой на ковровом покрытии, обеспечивая проветриваемое и светлое пространство, идеально подходящее для экипажа или гостей с продуманными местами для хранения и классической деревянной отделкой.

Плотик управления (бридж)

Бридж сконцентрирован вокруг консоли управления из лакированного тика с выделенным шкафом для радиостанции VHF, компасом Ritchie и полным комплектом приборов; управление осуществляется порошково окрашенными однорычажными рычагами Rybovich и порошково окрашенным рулём Rybovich, в сочетании с однорычажной системой управления двигателем Panish, установленной в 2007 году. Встроенные U образные сиденья охватывают переднюю и боковые части с отсеками для хранения внизу и обрамлены фирменными двойными поручнями Rybovich из лакированного тика. В носовой части размещён шкаф для электроники, а рулевая позиция оснащена вращающимся капитанским креслом из анодированного алюминия с белой кожзаменительной обивкой и защищена кормовым предохранительным поручнем из анодированного алюминия; крышка люка служит для доступа в кокпит, а тень обеспечивается каркасом бимини из нержавеющей стали с двусторонней виниловой крышей, создавая интуитивно понятную и комфортную командную станцию, сочетающую классический стиль Rybovich и современную эргономику управления.

Электроника

Комплект электроники включает эхолот Data Marine 2650, картплоттер Garmin GPS 3010C, компас и радиостанцию Icom IC M59 VHF, обеспечивая надёжные навигационные и радиосвязные средства, соответствующие требованиям морской спортивной рыбалки и круизного плавания.

Кокпит

В 2003 году компания Marine Carpenters во Флориде установила настил и

облицовочные планки из тика, задав тон целеустремлённому кокпиту, оснащённому четырьмя хромированными держателями удочек Rupp и двумя хромированными клюзами, а также хромированными горловинами заливки топлива на правом и левом борту. Рыболовные элементы включают два живцовых отсека, кормовой люк для тунца, кресло для борьбы Rybovich и нижнюю пост управления с лакированной тиковой консолью, связанной с однорычажной системой управления двигателем Panish, установленной в 2007 году. Практичные дополнения включают люк доступа в межтраллинный отсек, приставную лестницу Rybovich из тика и нержавеющей стали с хромированными на бронзе ступенями, индивидуальную тиковую приставную лестницу, два входа питания береговой сети Hubbell 120V AC 30A на правом борту, вход кабельного телевидения и кран для пресной воды, что создаёт полностью укомплектованный рабочий кокпит, готовый к серьёзной офшорной рыбалке.

Оборудование

Целенаправленное оборудование подчёркивает возможности судна: выдвижные удлинители Rupp Quick Drop длиной двадцать восемь футов и кресло для борьбы Rybovich, система горячего и холодного прессуризованного водоснабжения и водонагреватель Ariston объёмом четыре галлона, система пожаротушения Halon в машинном отделении, поддержанная четырьмя огнетушителями Kidde и восьмью спасательными жилетами, а также сигнализация высокого уровня воды в трюме. Якорное вооружение состоит из якоря Danforth, двухсот футов нейлонового троса диаметром пять восьмых дюйма и пяти футов цепи. Отвод воды из трюма осуществляется пятью автоматическими насосами Rule и насосом для откачки душевой воды. Для удобства предусмотрены шкаф для телевизора в салоне, сигнализация угарного газа, тентовое

укрытие на мостике, потолочные держатели удочек в салоне, тентовое укрытие кокпита, быстросъёмные антенны Rupp и два сетевых кабеля берегового электропитания на тридцать ампер, а климат контроль обеспечивает кондиционер Cruisair с обратным циклом, что в совокупности делает судно безопасно оснащённым, комфортабельным и ориентированным на спортивную рыбалку.

Электрическое оборудование

Системы включают вход берегового питания, генератор Onan мощностью 4.0 kW и зарядное устройство аккумуляторов Pro Mariner 1220, обеспечивающие стабильное питание бортовых систем и приборов на якоре и у берега.

Двигатели и механика

Силовая установка представлена двумя дизельными двигателями Cummins VT 555 M Big Cam V8 с турбонаддувом мощностью 320 Н.Р., с учётом пробега оригинальных моточасов семьсот пятьдесят; оба двигателя и всё машинное отделение были обработаны распылением Awlgrip перед установкой. При скорости двадцать три узла на 2550 об/мин расход топлива составляет 22 галлона в час. Трансмиссия включает редукторы Twin Disc 506 с передаточным отношением 2.00:1, валы Aquamet 22 из нержавеющей стали диаметром 1 1/2 дюйма и бронзовые опоры на основных валах с одной промежуточной опорой с каждой стороны. Каждый двигатель запитан двумя двенадцативольтовыми аккумуляторами, соединёнными параллельно и размещёнными в индивидуальных стеклопластиковых ящиках, окрашенных Awlcraft, с подзарядкой через Pro Mariner 1220; управление электропитанием включает переключатели параллельного соединения аккумуляторов и

выключатели питания аккумуляторов в машинном отделении. Практические предохранительные меры включают аварийные клапаны откачки на водозаборах двигателей для возможности перекачки воды, датчики давления масла, насосы для прокачки топлива, сигнализацию высокого уровня воды в трюме и фильтрацию через два топливных фильтра Raycor 900MA, что отражает продуманную механическую компоновку с приоритетом на резервирование, доступность для обслуживания и надёжность в океане.

Конструкция

Корпус выполнен по карвельной технологии из филиппинского махагона толщиной 3/4 дюйма, склеенного и закреплённого на основных шпангоутах из дуба размером 1 1/4 x 5 дюйма на шаге 18 дюймов с использованием клея Resorcinol; дополнительно установлены парные промежуточные шпангоуты, выгнутые паром, размером 1 1/2 x 1 дюйм на чередующихся интервалах 18 дюймов. По всему корпусу использовались клеммы Monel. Днище выполнено в двойной обшивке из морской фанеры толщиной 3/8 дюйма и филиппинского махагона толщиной 3/4 дюйма, склеенных Resorcinol и закреплённых массивом гондурасского махагона. Палуба мостика, палуба мостика и носовая палуба выполнены из стеклоткани и смолы по морской фанере. При постройке днище было покрыто стеклотканью и смолой поверх обшивки до уровня бот-топа; в 1985 году старое антикоррозийное покрытие было удалено, стеклоткань повторно обработана эпоксидной смолой, и днище было заново окрашено, что отражает сочетание традиционной деревянной конструкции и целенаправленного усиления и восстановления со стеклотканью.

Примечания брокера

Классический Rybovich — один владелец в течение сорока пяти лет, уважаемый спортивный рыболов с подтверждённой родословной, бережно сохранённый в единой собственности; судно демонстрирует продуманные модернизации, прочное мастерство изготовления и внимательный уход на протяжении всего срока, что делает это редкое предложение идеальным для взыскательного покупателя, ищущего готовый к эксплуатации классический траулер для серьёзной офшорной рыбалки.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019