

NICO - CONTENDER BOATS



Производитель: [Contender Boats](#)

Длина по КВЛ: 44' 0" (13.41 m)

Год постройки: 2024

Ширина: 12' 0" (3.66 m)

Модель: N/A

Макс. осадка: 7' 5" (2.25 m)

Цена: \$800,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 50 Knots (50 MPH)

Локация: Jupiter, United States

Макс. скорость: 74 Knots (74 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	20
КОНТАКТЫ	26

ОПИСАНИЕ

Центр-консольная оффшорная яхта, оснащённая четырьмя двигателями Yamaha XTO 450 — каждый из которых имеет расширенную гарантию до марта 2031 года. Элегантный корпус оттенка Haze Grey и безупречная подготовка судна делают его идеальным выбором для владельца, стремящегося к надёжности и производительности.

Изящный хардтоп с боковой дверцей для выхода в воду органично завершает палубную компоновку, сочетая комфорт и удобство. Это полностью готовое к эксплуатации судно, объединяющее мощь, практичность и стиль.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2024

Страна:
United States

Год постройки:
2024

Размеры

Длина:
44' 0" (13.41 m)

Макс. осадка:
7' 5" (2.25 m)

Ширина:
12' 0" (3.66 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
50 Knots (50 MPH)

Запас воды:
70 Gallons

Макс. скорость:
74 Knots (74 MPH)

Запас топлива:
700 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

4

Тип двигателя:

Outboard

Производитель:

Yamaha

Тип топлива:

Gas

ГАЛЕРЕЯ





























ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Консоль

За штурвалом тщательно продуманная консоль объединяет практическую функцию с изысканной отделкой, увенчанная светодиодным светильником M-Series диаметром 44 дюйма, который обеспечивает превосходную освещённость, и дополненная увеличенной боковой дверью для более удобного доступа. Внутри консоли повседневные удобства представлены с сдержанной роскошью: интегрированная раковина и душевая, иллюминатор, приглашающий естественный свет и свежий воздух, и прочная рабочая поверхность из Corian, которая утончённо совершенствует рабочее место. Панель переключателей вынесена на приборную доску для интуитивного управления, а тиковая отделка внутри консоли вводит тёплую ручную деталь, завершающую элегантную и целеустремлённую атмосферу рулевого поста.

Индивидуальный T-top

Мастерски выполненный для защиты и высокой производительности, индивидуальный жесткий T-top покрыт глянцевым Matterhorn white с сдержанной нижней стороной Haze Grey, формируя элегантный силуэт сверху. Передние опоры закреплены в палубе двумя алюминиевыми пластинами, в которые также встроены четыре держателя для удильщ, а ещё два держателя установлены на T-top для мгновенного доступа. Освещение продуманно и функционально: три спредер светильника, отдельный светодиодный рабочий свет, якорный огонь и пара незаметных точечных светильников. Наверху размещены антенна и площадки для аутриггеров, по кокпиту обеспечивает уверенное

перемещение прочные поручни и рифлёные ручки для удобного хвата. Звук воспроизводят два выделенных корпуса для динамиков, а пост управления защищён ограждением plycarbon M Series Eisenglass. Созданные для серьёзного троллинга основания аутриггеров Gemlux Bluewater сочетаются с телескопическими шестами аутриггеров Gemlux twenty-two foot, а белое порошковое покрытие придаёт целостность премиальному облику.

Навигация

Уверенные переходы начинаются за штурвалом, где скоростной компас и специализированный навигационный фонарь обеспечивают точный курс как под палящим полуденным солнцем, так и под звёздным небом. Helm Master EX, полностью интегрированный с двигателями Quad XTO, дарит полную маневренность за счёт регулировки наклона и рулевого управления с усилителем, а штурвал из нержавеющей стали с регулятором обеспечивает тонкий отклик, необходимый для точного управления. Ходовые качества и мореходность дополнительно улучшаются тримтабами Livorsi Model 1050 и корпусным трансдюсером, который предоставляет точные данные о дне и водной толще, а ещё 100 gallons топлива тихо увеличивают дальность вашего круиза, позволяя совершать более длинные и уверенные переходы.

Электроника

Тщательно подобранный пакет электроники делает каждое путешествие проще и безопаснее: на борту установлен считыватель карт для удобного управления данными, а обзор обеспечивает радар Garmin GMR 2524xHD2 в сочетании с приёмником спутниковой погоды GXM 54, давая полное понимание обстановки; связь организована двумя VHF 215 AIS,

подключёнными к двум восьмифутовым антеннам на нержавеющей стали, а датчик B275LHW вместе с GSD 26 формируют чёткое, высокодетализированное сонарное изображение. Повседневные удобства поддерживает двойной USB-выход, а атмосферу и развлечения на борту бережно обеспечивает мультимедийная система: пульт Fusion Apollo MS RA 770 управляет полноценной системой JL Audio с десятью динамиками 7.7-inch, двумя сабвуферами 12-inch и двумя усилителями MHD 900/5, а световыми сценами распоряжается контроллер Shadow Caster LED. Комфорт пассажиров дополнительно повышает гиростабилизатор Seakeeper 3, существенно уменьшающий крен, чтобы яхта оставалась устойчивой, а гости — спокойными.

Палуба и корпус

Каждый элемент палубы и корпуса продуман для беспроblemных дней на борту: от боковой двери для удобной посадки до якорного желоба, в котором размещён якорь и который приводится в действие якорной лебёдкой с запирающей системой, а также выдвижного кнехта на носу для аккуратной и надёжной швартовки. Практичные детали на виду — два держателя для стаканов из нержавеющей стали и пара выдвижных кнехтов для отбойников, система пресной воды и промывки солёной водой, питание от берега 30 атм с бортовым зарядным устройством и выделенным кабелем питания. После наступления сумерек яхта преобразуется: многоцветная подсветка под верхней кромкой борта и четыре многоцветных подводных фонаря создают утончённую ночную атмосферу.

Комфорт и эргономика так же выполнены на высоком уровне: конфигурация Stadium Seating располагает спереди три сиденья Liebroc на пьедесталах, каждое с подножкой, установленные на формованном модуле из стеклопластика, тогда как задняя опорная скамья m-series

размещена под удлинённым жёстким хардтопом и оснащена складывающейся подставкой для ног для дополнительной поддержки. Передняя скамья имеет мягкие подушки и бортовой валик кокпита для комфорта в длительные дни, внешние подушки выполнены в светло-сером цвете с окантовкой mystic white и соответствующей светло-серой строчкой обивки. Третий транцевый кулер, который одновременно служит ёмкостью для живой рыбы, выполнен в цвете ice blue и ещё больше расширяет функциональность во время прогулок или рыбалки.

Двигатели и электрооборудование

Привод яхты обеспечивают четыре белых подвесных двигателя Yamaha ХТО по 450 лс каждый, приводящие в действие винты из нержавеющей стали и управляемые с элегантных пультов на посту руля. Уверенное маневрирование гарантирует система руления Helm Master EX в сочетании с полной приборной панелью и электронными органами управления, а надежный запуск обеспечивает ключевой выключатель. Каждый двигатель питается от собственного усиленного морского аккумулятора и снабжен отдельным топливным фильтром, при этом жгуты проводки и счетчик моточасов делают плановое обслуживание простым и понятным. Интеллектуальная система управления топливом выводит температуру воды, указатели топлива, моточасы, курс и multifunctional индикатор на единый четкий дисплей. Бортовые системы дополняют трюмный насос с выключателем и электрический туалет, подпитываемые отдельным аккумулятором с выключателем для надежной и бесперебойной работы.

Рыбалка и аксессуары

Разработанная для серьезного рыболова, яхта имеет кокпит с кормовым ящиком для рыбы, отводимым за борт через насос Gulper, и четыре электрические розетки для катушек по 30 А каждая для питания тяжелой снасти. Эффективный забор воды обеспечивают две заподлицо установленные воронки Gemlux, а живые наживки сохраняются в идеальном состоянии благодаря трем бакам для живой приманки с прозрачными крышками, дополнительному изолированному баку, встроенному в транцевый отсек, и трем отдельным светильникам для подсветки баков. Места для хранения удильщ продуманы и щедро: пять вертикальных держателей у консоли, двенадцать вдоль борта, четыре держателя Mate Series для стаканов и удильщ, два поворотных держателя и шесть подбортных держателей обеспечивают надежное и удобное размещение полного набора удочек. Полированная нержавеющая насосная коробка вмещает четыре насоса по 1500 gph, гарантируя мощную циркуляцию и стабильную работу всех бортовых систем.

Сиденья

Ступенчатая планировка сидений рулевого поста сочетает впереди расположенную группу из трех кресел Liebroc на пьедесталах, каждое из которых оснащено подножкой, установленной на формованном из стеклопластика модуле, с задней опорной скамьей серии M; все они защищены удлиненным жестким верхом, который обеспечивает надежную защиту, не нарушая обзор. Складная подножка на опорной скамье повышает комфорт при плавании, а мягкая передняя скамья создает уютное место для спокойных прогулок. Мягкая накладка по кромке кокпита обрамляет рабочую палубу, обеспечивая поддерживающий комфорт, внешние подушки выполнены в

светло-сером цвете с кантом "mystic white" и совпадающей светло-серой прострочкой обивки, а livewell отделан утонченным цветом "ice blue", завершая цельную эстетику.

Улучшения

Сдержанные штрихи возвышают каждое пребывание на яхте, начиная с желоба для якоря, укомплектованного якорем, и якорной лебёдки с фиксирующей системой, а также убирающейся кнехты на носу, гарантирующей надёжную швартовку. Практичные удобства органично вплетены в дизайн: два держателя для стаканов из нержавеющей стали и два убирающихся кнехта для отбойников, система пресной воды с обмывкой солёной водой и надёжное береговое питание 30-амп в комплекте с зарядным устройством для аккумулятора и силовым кабелем. С наступлением сумерек многоцветная подсветка под бортом в сочетании с четырьмя многоцветными подводными светильниками окутывает яхту приветливым, настраиваемым светом.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

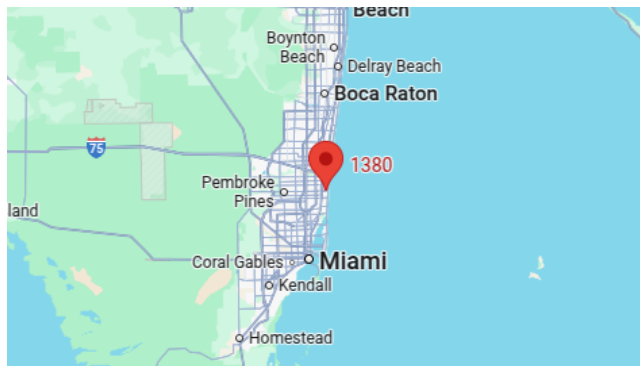
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019