

HINJUICE - FJORD



Производитель: [Fjord](#)

Длина по КВЛ: 44' 0" (13.41 m)

Год постройки: 2022

Ширина: 13' 0" (4.24 m)

Модель: 44 Open

Макс. осадка: 11' 3" (3.42 m)

Цена: \$699,000 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 30 Knots (34.52 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Miami, United States

Макс. скорость: 40 Knots (46.03 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	16
КОНТАКТЫ	22

ОПИСАНИЕ

«Hinjuice» — малоэксплуатируемая FJORD 44 Open с примерно 200 моточасами на счетчике, представлена с самыми желанными заводскими опциями, которые ожидает требовательный владелец. Оснащенная двумя Volvo IPS650s и навигацией Garmin, она демонстрирует корпус, окрашенный в металлический синий цвет, элегантно контрастирующий с палубами из тика и интерьером в теплой каштановой палитре. Комфорт и бортовые системы полностью укомплектованы: аудиосистема JL Audio, джойстик для швартовки, генератор, тропическая система кондиционирования, полноценный бар с рабочей зоной, электрический тент-бимини, гидравлическая купальная платформа, гараж для тендера и водных игрушек, складывающаяся якорная система, подводная подсветка и многое другое.

Ее облик привлекает внимание как в эксклюзивной марине, так и в укромной бухте: чистые минималистичные линии и неповторимый силуэт FJORD 44 Open выглядят как современное дизайнерское заявление. Рулевой пост усиливает это впечатление — изящная, современная приборная панель с понятной компоновкой и выразительными элементами из нержавеющей стали задает тон всему судну, объединяя эстетику и функциональность.

Открывая газ, силовые установки Volvo быстро разгоняют лодку до максимальной скорости около 40 узлов, сочетая острое маневрирование спортивной яхты с устойчивостью и уверенным поведением роскошного моторного судна. Интуитивный джойстик Volvo делает маневрирование в ограниченном пространстве простым, а системы с кнопочным управлением автоматизируют операции с якорем, купальной платформой, гаражом и тентом, превращая сложные действия в легкие прикосновения.

В каюте владельца сочетаются современная утонченность и успокаивающее тепло: естественный свет льется через портсветы, бортовое окно и люк в потолке с открывающейся крышкой, а собственный санузел продуман для комфорта в море — с отдельным душем и сиденьем для неспешных утр и уютных вечеров.

Днем и ночью 44 Open усиливает впечатления: мягкая атмосферная подсветка создает настроение, тонкие полосовые светильники на палубе подчеркивают чистоту линий, а с кормы подводная подсветка играет под транцем, раскрашивая море светящимися оттенками. Будучи роскошной открытой моторной яхтой — одновременно прогулочной лодкой с проходом по палубе, экспресс-крейсером, спортивным уик-ендером, элегантным прибрежным крейсером, стильным преследовательным судном для суперяхт или первоклассным тендером — FJORD 44 Open представляет собой изысканную и универсальную интерпретацию дизайна открытой яхты.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2022

Подкатегория:

Walkaround

Страна:

United States

Модельный год:

2022

Размеры

Длина:

44' 0" (13.41 m)

Макс. осадка:

11' 3" (3.42 m)

Ширина:

13' 0" (4.24 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

30 Knots (34.52 MPH)

Запас воды:

78 Gallons

Макс. скорость:

40 Knots (46.03 MPH)

Запас топлива:

238 Gallons

Размещение

Санузлы всего:

1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

GRP

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Volvo Penta

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ



















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Краткое описание

«Hinjuice» — малоэксплуатируемая Fjord 44 open с пробегом всего 200 часов, выполненная с тем комплектом заводских опций, которого ожидает взыскательный владелец: мощная силовая установка Volvo Penta IPS650 с джойстиком, металлический корпус синего цвета поверх интерьера Lisboa chestnut, полнотекаовые палубы из тика, навигация Garmin, акустика JL Audio, генератор, кондиционирование тропического класса, полноценный умывочный бар, электрический бимини, гидравлическая купальная платформа, гараж для игрушек и снаряжения, гидравлическая складная якорная система, подводная подсветка и многое другое. Fjord 44 open производит магнитное впечатление: её минималистичная, четкая архитектура выделяется в любой обстановке — от престижной марины до эффектного побережья. Даже отдельные элементы становятся предметами дизайна — особенно это заметно в рулевой, где ошеломляющая, пуристская приборная панель в стильных отделках с выразительными нержавеющейми аксессуарами привлекает внимание. Даже при небольшом газе Fjord 44 open разгоняется до сорока узлов, превращая каждую милю в чистый восторг. Интуитивный джойстик Volvo делает швартовку простой, а кнопочное управление поднимает или опускает якорь, купальную платформу, гараж для игрушек и бимини, освобождая вас от физических усилий и сохраняя внимание на удовольствии. Внизу каюта владельца сочетает современный вкус с магнетической элегантностью, залитая естественным светом из иллюминаторов, бокового окна в борту и светового люка с открывающейся крышкой. Санузел с собственной ванной оборудован отдельной душевой, ручным душем с держателем и сиденьем для душа,

превращая повседневные процедуры в минуты комфорта. Днём и ночью 44 ореп усиливает все ощущения: цветная подсветка создает либо успокаивающее свечение, либо яркую атмосферу по вашему желанию, встроенные световые ленты подчёркивают пуристские линии на палубе, а прожекторы на транце рисуют окружающую бирюзу световыми отражениями.

Стандартное оборудование

Корпус выполнен вручную из стеклопластика (GRP) с изофталевым гелкоутом в цвете signal white согласно цветовой карте, первый слой — из винилэстерной смолы, а вся конструкция вакуум инфузирвана для оптимизации прочности и веса; ватерлиния отделана изофталевым гелкоутом тёмно серого цвета. Естественный свет и обзор обеспечиваются двумя бортовыми иллюминаторами по левому и правому борту в главной каюте, одним палубным окном впереди каюты владельца и четырьмя открывающимися штурманскими лючками — тремя в каюте владельца и одним в санузле. На палубе сигнал белая кухня (согласно цветовой карте) включает шкафчики и ящики, столешницу из Corian, складной смеситель и холодильник. Сигнал белая приборная панель (согласно цветовой карте) включает подставку для ног, нержавеющий поручень, бардачок, подстаканник, горн, аккуратно организованную панель переключателей и систему пожаротушения рулевого отсека, а также два аварийных выключателя подачи топлива, расположенные у камбуза. Палуба из GRP повторяет технологию корпуса с изофталевым гелкоутом в signal white, первым слоем винилэстера и вакуумной инфузией, и полностью облицована тиком. Практичные элементы включают тяговую планку из нержавеющей стали для защиты корпуса при швартовке, поручни большой толщины из нержавеющей стали, две кормовые калитки и выдвижные лестницы, интегрированные в

левый и правый борта. Зоны для отдыха многочисленны: просторный кокпит санпад, две скамьи в кокпите с откидывающимися спинками, гидравлически облегченный отсек для хранения под санпадом и форпиковый санпад с подстаканником, при этом для доступа предусмотрена ручная дверца в моторный отсек. Рулевая оснащена наклонным рулевым колесом FJORD и цельным стеклянным ветровым стеклом. На купальной платформе интегрирована выдвижная телескопическая лестница и палубный душ с горячей и холодной водой. Для швартовки и безопасности имеется шесть алюминиевых швартовных кнехтов и прочные поручни из нержавеющей стали, кресла пилота и второго пилота с откидными подлокотниками, а также два столика в кокпите на фиксированных опорах. Покрашенный Топ и крышка стеклоочистителя в цвете jet black (согласно цветовой карте) завершают легендарный профиль. Судовые двигательные и обслуживающие системы спроектированы для производительности и надежности: звукоизолированный моторный отсек с вентиляторами и автоматической и ручной системами пожаротушения; два привода Volvo IPS 650 с пропеллерами T5, джойстиковое управление и два двигательных индикатора Volvo 2.5 inch; система регулировки остойчивости Volvo Penta BTS; топливный бак на 900 литров с фильтром. Энергетическая система включает 12 V/230 V электросеть с подключением к береговой сети 230 V, розетки в каюте владельца (одна), в санузле (одна) и розетку 12 V на приборной панели (одна), аккумуляторы двигателя 2 x 90 Ah/12 V и зарядное устройство 50 A, обслуживающее моторный и сервисный банки, а также сервисные батареи 2 x 160 Ah AGM. Спецификация дополнительно включает версию для стран EC/AUS, беспроводную зарядку мобильного телефона в каюте, электрический туалет, прожекторы и скрытую подсветку в каюте владельца, освещение в санузле, под Топ, в хозяйственном отсеке и техническом помещении, бак сточной воды на 62 литра и бак пресной воды на 295 литров. Защита

трюма обеспечивается двумя автоматическими электрическими водооткачивающими насосами и одним ручным аварийным насосом в кокпите. Навигационное оборудование включает компас. Интерьерная планировка A1 предусматривает каюту владельца с двуспальной койкой, шкафом и тумбой, ящиком под койкой и туалетным столиком со стулом и сейфом; три световых люка, два из которых открываются; и полностью оборудованный санузел с отдельной душевой кабиной с ручным душем и держателем, а также с комфортным сиденьем с деревянной крышкой. Хозяйственный отсек B1 добавляет ценное место для хранения и оборудования. Обивка и отделка выполнены с утонченностью: клоковая обивка кремового цвета для внутренней мебели и матрасов, внешняя обивка Sunbrella цвета charcoal, кресла рулевого в темно серой искусственной коже, внутренняя мебель из высококачественной морской фанеры в тёплом mahogany, и светлый пол из акации по всей площади. Для сдачи и соответствия нормативам места для ручных огнетушителей обозначены (огнетушители не поставляются), и яхта сопровождается руководством владельца FJORD в фирменном документ пакете FJORD.

Заводские опции

Усиление силовой установки сосредоточено на двух приводах Volvo Penta IPS650 (D6, 480 hp/353 kW) с пропеллерами T5, дополненных многофункциональным дисплеем Volvo Penta 7 inch и системой Volvo Interceptor с функциями Auto Trim, List и Coordinated Turn (только с XC5011). Пакет Cover защищает ключевые зоны специализированными чехлами для входа в каюту, приборной панели, кормового сиденья и кресел рулевого (каждый согласно цветовой карте). Пакет Ultimate для трёх зон внешней аудиосистемы (только с XW7000) поднимает уровень звука за счёт двух усилителей FUSION MS DA51600 пятиканального класса, двух высококлассных двухполосных колонок у форпикового

санпада, двух высококлассных двухполосных колонок у кормового санпада, двух высококлассных сабвуферов у рулевой и пульта FUSION MS NRX у форпикового санпада. Корпус окрашен в металлическую отделку (согласно цветовой карте). На палубе и в кокпите камбуз и приборная панель окрашены в совпадающий металлический цвет (согласно цветовой карте), купальная платформа оснащена гидравлическим подъемником с интегрированной лестницей, а якорная система выполнена в виде гидравлически выдвигаемой конструкции с 10 kg якорем из нержавеющей стали и 100 м цепи из нержавеющей стали и лебёдкой с автоматическим предохранителем, контролируемой счётчиком цепи якоря. В числе ключевых опций — версия для рынков US/JPN, генератор Fisher Panda 8000i номиналом 6.4 kW/8 kVA, подсветка вдоль бортов, многоцветные подводные фонари на транце в синем, зелёным, красным и белым, а также пакет Indirect Light, освещающий кормовой санпад, Топ, поручни бортов, приборную панель и камбуз. Камбуз получает электрическую индукционную плиту Ceran 230 V с двумя конфорками (только с XD3001 или XD2002), два выдвижных холодильника из нержавеющей стали в основании сидений и дополнительный холодильник в камбузе. Комфорт в тёплом климате обеспечивается кондиционированием класса G (Gulf) с дополнительным входом для берегового питания (только с XD3001). Навигация и приборы обновляются за счёт Simrad NSS evo3S 12 многофункционального дисплея на приборной панели с датчиком DST, второго Simrad NSS evo3S 12 на приборной панели (только с XN1001) и радиостанции Simrad RS90S VHF. Варианты обивки и отделки включают выбор гладкой обивки (согласно цветовой карте), внешнюю обивку в схеме Matrix (согласно цветовой карте), обивку рулевых кресел Ultraleather (согласно цветовой карте) и мебель в отделке Lisboa chestnut (согласно цветовой карты). Аксессуары дополняют пакет электрическим бимини, интегрированным в Топ в чёрном цвете, шестью подушечными брылями и дистанционно

управляемым прожектором.

Ключевые особенности

Весной 2025 года яхта прошла комплексное обслуживание: профессионально выполнена полная перекраска корпуса, нанесён новый противообратной лак на днище, движущиеся механизмы защищены с помощью PropSpeed и заменены цинковые аноды, а ежегодное обслуживание подов Volvo выполнено в соответствии с заводскими стандартами — все мероприятия обеспечивают готовность к сезону без дополнительных работ.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

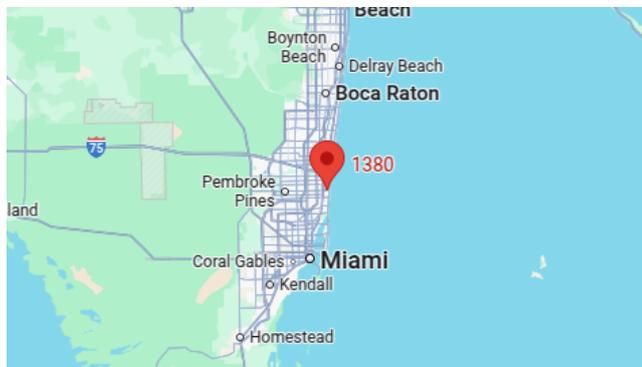
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019