

FAITH - HUCKINS



Производитель: [HUCKINS](#)

Длина по КВЛ: 44' 0" (13.41 m)

Год постройки: 2003

Ширина: 13' 0" (4.19 m)

Модель: Atlantic 44

Мин. осадка: 7' 8" (2.33 m)

Цена: - Может измениться.

Макс. осадка: 9' 10" (3 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Palm Coast, United States

Крейсерская скорость: 18 Knots (20.71 MPH)

Макс. скорость: 26 Knots (29.92 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	6
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Двигатели	7
ГАЛЕРЕЯ	8
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	15
КОНТАКТЫ	19

ОПИСАНИЕ

Введённая в эксплуатацию в 2003 году, 44 футовая Huckins Atlantic "FAITH" прошла восстановление под руководством владельца в 2016–2017 годах, вернувшее её в состояние практически новой лодки и объединившее классические линии с современными системами. В рамках рефита была установлена полная электроника Garmin и обновлено аудио/видео оборудование, а корпус окрашен Awlcraft Flag Blue с белыми бортиками Insignia White, что возродило её фирменный блеск Huckins. Тиковые палубы и сиденья в кокпите были тщательно восстановлены, носовой бушприт снят и заново покрыт лаком на уровне яхтенного класса, а компания A&M Marine провела скрупулёзную проверку силовых установок Cummins, выполнив механическое обновление стоимостью \$47,000 и заменив всё, что было меньше идеала.

Практичная надёжность для повседневной эксплуатации получила не меньший приоритет: на "FAITH" были заменены все насосы и шланги по всему судну, установлен новый генератор, а также заменены Tides cutlass-штуки, рули, выпускные стояки и винты для обеспечения прочного и надёжного хода. Новая мягкая обивка на рулевой палубе и в помещениях ниже палубы придаёт интерьеру отточенную, гостеприимную атмосферу, и, по правде говоря, почти каждая система на борту была приведена в порядок. С тех пор яхта переходила в руки дважды, и оба владельца содержали её с тщательной заботой, в результате чего получился полностью готовый к выходу в море, с голубым корпусом, классический вариант, готовый к своему следующему этапу — предлагающий уверенность, комфорт и изящество, которые определяют настоящую мотояхту и экспресс-круизер в стиле Downeast. Её недавнее сервисное обслуживание продолжает подтверждать эту педантичную опеку: в апреле 2024 года на ней был установлен правый

альтернатор и новое зарядное устройство для аккумуляторов, а также заменены ремни, рабочие жидкости и фильтры для двигателей, трансмиссий и генератора, дополнительно установлено LED освещение машинного отделения, новые держатели для удилещ и яркий спредерный фонарь. В октябре 2024 года добавлена новая носовая подушка для загара и свежие strata glass, а в июне 2025 года была установлена новая система кондиционирования воздуха вместе с модернизацией для промывки магистрали кондиционера с быстрой системой подсоединения, упрощающей текущее обслуживание. Элегантная и в то же время целеустремлённая, "FAITH" остаётся истинной классической яхтой и прибрежным крейсером — утончённой, способной и готовой подарить годы плавного и безопасного приключения на каждом переходе.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2003

Подкатегория:

Моторная яхта

Страна:

United States

Модельный год:

2003

Размеры

Длина:

44' 0" (13.41 m)

Ширина:

13' 0" (4.19 m)

Мин. осадка:

7' 8" (2.33 m)

Макс. осадка:

9' 10" (3 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
18 Knots (20.71 MPH)

Запас воды:
150 Gallons

Макс. скорость:
26 Knots (29.92 MPH)

Запас топлива:
406 Gallons

Водоизмещение:
28 Pounds

Размещение

Спальных мест:
4

Каюты экипажа:
1

Санузлы всего:
2

Койки экипажа:
2

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:
Huckins Yacht

Материал палубы:
Fiberglass

Интерьер:
Huckins Yacht

Конфигурация корпуса:
Monohull

Двигатели

Двигатели:

2

Тип топлива:

Diesel

Тип двигателя:

Inboard

ГАЛЕРЕЯ















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

2003 Huckins Atlantic 44

На борту "FAITH" впечатление начинается с плавного перехода от кокпита, облицованного тиком, в полностью закрытую пилотскую рубку, а затем вниз в просторный, залитый светом салон, который излучает классическую яхтенную элегантность. С правого борта L-образный диван легко трансформируется в удобную двуспальную койку, тогда как передняя каюта предлагает по одному односпальному месту у носа и по левому и правому борту и большой гардеробный отсек, облицованный кедром, в форпике, что идеально подходит для одежды при длительном плавании. С левого борта в салоне кухня продумана до мелочей и оснащена электрической плитой, микроволновой печью, холодильником/морозильником Frigidaire из нержавеющей стали, установленным в 2016 году, раковиной из нержавеющей стали, привлекательной столешницей из тика и обновлённым потолочным освещением 2016 года, дополненным двухконфорочной плитой Kenyon 2016 года. С правого борта санузел удивительно просторен, с полноценной раковиной и большой душевой кабинкой с хромированной стеклянной дверью, добавленной в 2016 году; люк с москитной сеткой и шторой-блэкаут завершает функциональность этого пространства.

Созданная для развлечений, дневных прогулок и дальних переходов, Atlantic 44 дарит гостям обширные окна и открытую, светлую эстетику, кардинально отличающуюся от современных тесных и тёмных интерьеров. Навигационная панель действительно соответствует всем ожиданиям и располагается аккуратно и логично на хорошо продуманном штурвальном посту. Средняя каюта с комфортом располагает восемью гостями; в походе пятнадцать гостей могут сидеть

по всему судну, а при скоростях корпуса более двадцати гостей могут непринуждённо наслаждаться коктейлями на борту.

Салон встречает тиковой дверью с москитной сеткой, уютным L-образным диваном с правого борта и двумя удобными креслами с левого; в развлекательной зоне установлен плоскоэкранный телевизор Samsung, а циновка с кантом из сизаля смягчает малахитовый настил. Климат контролируется кондиционированием со смарт-управлением, а травяные жалюзи на окнах добавляют натуральную текстуру. В передней главной каюте по борту расположены односпальные места, оснащённые лампами для чтения, смарт-управлением кондиционирования 2016 года и циновкой из сизаля 2016 года на малахитовом настиле, а большой гардеробный отсек в носовой части обеспечивает достаточно места для вещей.

Санузел слева от кухни выполнен с тиковой тумбой, хромированной стеклянной дверью душевой 2016 года и люком с москитной сеткой и шторой-блэкаут, сочетая практичность с утончённой отделкой. Снаружи корпус и палуба выглядят великолепно: корпус был покрыт в 2016 году краской Awlcraft в оттенке Flag Blue, надводная часть перекрашена в цвет Insignia White в 2016 году, тик в кокпите и сиденья восстановлены, а носовой пульт был полностью очищен и повторно лакирован до глубокого глянца.

Тщательная работа заметна и в кокпите, и на капитанском посту: тиковая платформа для купания, тиковое покрытие кокпита и лакированная откатная скамья в тиковом исполнении на транце. Вместительные шкафы для хранения по левому и правому борту, подсветка кокпита и лестница для ныряния подчёркивают практичность, а тиковый штурвал Huckins придаёт судну исторический шарм. Сзади расположены L-образные сиденья по левому и правому борту для отдыха, а на капитанском посту сиденья по борту обиты подушками Ultra Leather 2016 года, переключаясь

с отделкой кокпита. Комфорт в тёплую погоду обеспечивают два кондиционера на рулевой рубке, добавленные в 2016 году, а под ногами на рулевой палубе лежит циновка из сизаля с окантовкой 2016 года. Вентиляция и свет регулируются люками Bowmar 2016 года по левому и правому борту с сетками и шторами, а открывающиеся окна ветрового стекла на рубке по левому и правому борту оснащены электрическими приводами 2016 года; ясную видимость поддерживают три стеклоочистителя, установленные в 2016 году. Для прохлады под рукой установлен холодильник Whynter 2016 года под левым сиденьем рулевой, шторы от солнца 2016 года защищают все окна, потолочное освещение 2016 года улучшает вечерние часы, а стойкий Strataglass 2016 года надёжно закрывает мостик в ненастье.

Электроника 2016 года выполнена в полном объёме и современно: два многофункциональных дисплея Garmin 7610 обеспечивают GPS, картографию и планирование, в паре с радаром Garmin мощностью 6 кВт и четырёхфутовой открытой антенной, а также антенной Garmin XM Weather. Точное управление обеспечивает автопилот Garmin GHP с индикатором руля, данные глубины даёт трансдюсер Airmar мощностью 2 кВт, ночные операции поддерживает прожектор Golight Stryker. Две камеры Spesco расширяют обзор ситуации, связь осуществляется радиостанцией Standard Horizon 2000 VHF. Развлечения обеспечены системой Fusion 750 Stereo/DVD с усилителем Fusion, двумя шестидюймовыми колонками Fusion и десятидюймовым сабвуфером Fusion, все компоненты установлены в 2016 году.

В машинном отделении два дизельных двигателя Cummins 5.9 мощностью 370 л.с. каждый уверенно ведут "FAITH" по большому морю, развивая максимальную скорость более 30 узлов и комфортный крейсер 26 узлов. Было проведено тщательное обслуживание, в рамках которого заменено всё, что не соответствовало идеалу, на сумму \$47,000, что подтверждает подход без компромиссов по надёжности. В 2016 году для

главных двигателей были добавлены два фильтра Racor 900MA, установлен фильтр Racor 500MA для генератора, заменены силиконовые шланги Trident, установлены новые выпускные подъёмы, камера в машинном отделении и безкапельные уплотнения вала.

Электросистема также приведена в порядок: генератор Onan 2017 года мощностью 9 кВт с текущими 140 моточасами, четыре аккумулятора Optima 2017 года, зарядное устройство Sentry 2017 года и фильтр Racor 500MA 2017 года для генератора. В совокупности эта подборка обновлений превращает этот 2003 Huckins Atlantic 44 в вечную, одновременно современную классику, одинаково готовую как к дневным прогулкам между островами, так и к выходу в офшор на уикенд.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019