

## RUFOUS - KROGEN



Производитель: [KROGEN](#)

Длина по КВЛ: 44' 0" (13.41 m)

Год постройки: 2013

Ширина: 16' 0" (4.98 m)

Модель: 44 AE Widebody

Макс. осадка: 14' 9" (4.50 m)

Цена: \$899,000 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 8 Knots (9.21 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: St. Petersburg, United States

Макс. скорость: 9 Knots (10.36 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

|                                         |           |
|-----------------------------------------|-----------|
| <b>ОПИСАНИЕ .....</b>                   | <b>3</b>  |
| <b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>               | <b>4</b>  |
| Основная информация .....               | 4         |
| Размеры .....                           | 4         |
| Скорость, емкости и водоизмещение ..... | 4         |
| Корпус и палуба .....                   | 5         |
| Двигатели .....                         | 5         |
| <b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>                    | <b>6</b>  |
| <b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>         | <b>13</b> |
| <b>КОНТАКТЫ .....</b>                   | <b>22</b> |

## ОПИСАНИЕ

---

Rufous — исключительная яхта Krogen 44' AE Widebody, дальнеморской траулер, тщательно обслуженная и полностью готовая к эксплуатации. Эта судно премиум-класса сочетает надежность для океанских переходов и комфорт для продолжительных круизов.

Недавно вернувшаяся с Багамских островов и имеющая обширный опыт круизов у берегов штата Мэн, Rufous получила продуманные обновления и технические улучшения, которые существенно повышают её эксплуатационные качества. Корпус профессионально обработан керамическим покрытием, что гарантирует долговечность отделки и облегчает обслуживание при дальнейших стоянках и переходах.

Если вы ищете готовую к дальним плаваниям яхту — комфортную, надежную и полностью укомплектованную — Rufous готова отправиться с вами в любое следующее путешествие.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Модельный год:**  
2013

**Страна:**  
United States

**Год постройки:**  
2013

## Размеры

**Длина:**  
44' 0" (13.41 m)

**Макс. осадка:**  
14' 9" (4.50 m)

**Ширина:**  
16' 0" (4.98 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Крейсерская скорость:**  
8 Knots (9.21 MPH)

**Запас воды:**  
300 Gallons

**Макс. скорость:**  
9 Knots (10.36 MPH)

**Запас топлива:**  
850 Gallons

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

N/A

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Интерьер:**

N/A

**Конфигурация корпуса:**

N/A

## Двигатели

---

**Двигатели:**

1

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

John Deere

**Тип топлива:**

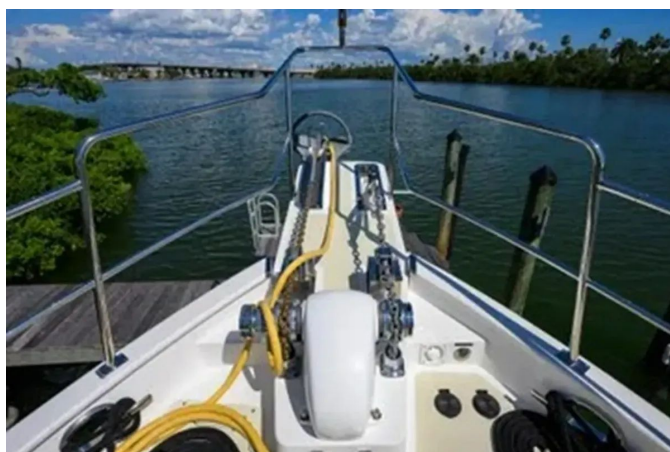
Diesel

# ГАЛЕРЕЯ

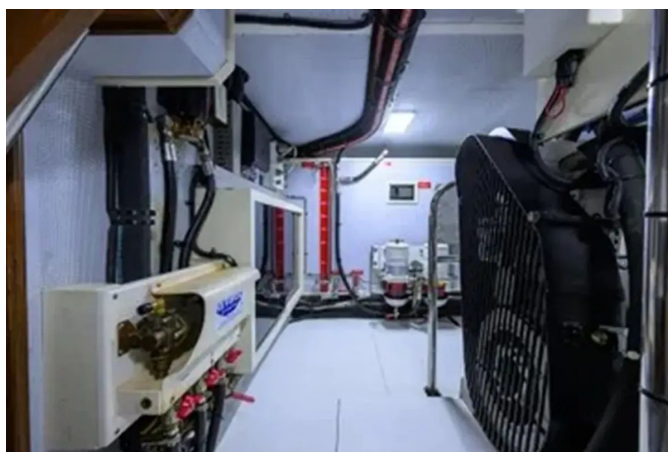














# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Конструкция

Построена с использованием премиальных female tooling: корпус и надстройка формуются в точных матрицах, чтобы обеспечить исключительную жесткость и безупречный внешний вид. Корпус отделан Cook® gel coat поверх ручной укладки ламината из стеклопластика Kyntex® и имеет сэндвич сердечник из закрытоячеистого PVC в верхней части борта; ниже ватерлинии ламинат выполнен цельным из стеклопластика, при этом первые два слоя содержат винилэфирную смолу, устойчивую к осмосным вздутиям, для повышенной защиты. Ударопрочное усиление из арамидных волокон/FRP установлено в носовой и кормовой частях днища, а мощная система стрингеров Krogen обеспечивает выдающуюся конструктивную прочность при заметно меньшем весе штрафе.

Надстройка выполнена вакуумной формовкой пеноматового сердечника, облицованного поверхностными матами Kyntex® для минимизации проступания фактуры. Наружные палубы отделаны тиком в кормовой и боковых зонах, на лодочной и носовой палубах применено противоскользящее покрытие GripTex®, борта отформованы с имитацией реечных планок и отделаны гелкоутом. В стыке корпуса и палубы, на лодочной палубе и во всех наружных фитингах использованы морские герметики на полиуретановой основе, а внутренняя конструкция включает переборки из фанеры морского класса, покрытой стеклопластиком, интегрированные с формованными стеклопластиковыми стрингерами hat section, что обеспечивает долговременную жесткость и надёжность.

## Салон

---

Вход в салон со полностью крытой кормовой палубы осуществляется через пару герметичных сварных алюминиевых дверей со стеклами; это светлое и приветливое пространство, где мастерское исполнение сочетается с непринужденным комфортом. На правом борту просторный L образный диван, обитый индивидуально подобранным Ultraleather, обрамляет складной тиковый стол для ужина и кофе на подъемной базе hi low, становясь универсальным центром для неформальных встреч или камерных обедов. На левом борту два кожаных кресла Ekornes с соответствующими пуфами по бокам соседствуют со столиком high/low, образуя тихий уголок для чтения и бесед. Большие открывающиеся окна по левому и правому борту и окно в кормовой переборке впускают естественный свет и свежий бриз; каждое открытие оснащено сетками, тиковыми ламбрекенами и шторами для изящной регулировки света и вентиляции. Салон заранее подготовлен для установки аудиосистемы и выполнен с полом из тика и ели, что придает ему современный, но однозначно морской характер. Практичность также учтена: несколько люков в настиле салона обеспечивают прямой доступ в машинное отделение, а повседневный вход облегчен подъемными ступенями у лестницы к каютам — модернизацией АЕ, повышающей удобство — эти ступени снабжены смотровым окошком, чтобы капитан мог заглянуть в машинное отделение в движении, не поднимая ступеней.

## Камбуз

---

Расположенный впереди салона по правому борту, открытый U образный камбуз продуманно организован для плавного рабочего процесса и полностью оснащён для работы профессионального шефа. Просторные места для хранения распределены по многочисленным

шкафам и ящикам, а закрывающийся сеткой иллюминатор над плитой наполняет комнату естественным светом и обеспечивает превосходную вентиляцию во время готовки. Модификация АЕ увеличивает площадь камбуза, чтобы разместить профессиональную плиту Viking на пропане с четырьмя конфорками, духовкой и конвекционной печью, а также вместительный нержавеющий холодильник/морозильник GE 19 cu ft. Камбуз дополнен нержавеющей микроволновой/конвекционной печью GE, большой одиночной нержавеющей мойкой с краном Grohe с выдвижной лейкой, системой фильтрации воды Seagull, изящными столешницами из Corian и измельчителем отходов GE. Слева изысканный буфет и бар из тика с выделенным шкафчиком для напитков органично дополняются книжными полками из тика, создавая роскошную и исключительно функциональную зону для приготовления и приёма гостей.

## Каюта владельца

---

Просторная каюта владельца расположена в носовой части судна и построена вокруг островной кровати размера queen с матрасом по индивидуальному заказу; ей сопутствует туалетный стол с подсвеченным зеркалом, вместительные выдвижные ящики и отдельные платяные шкафы для него и для неё. Четыре открывающихся иллюминатора с москитными сетками и верхний люк над спальным местом наполняют помещение естественным светом и обеспечивают приток свежего воздуха, а просторный отсек для хранения под кроватью, доступный при помощи гидравлического подъёмника, придаёт каюте дополнительную практичность. Для удобства и спокойствия на якоре рядом с кроватью установлен дисплей Furuno RD33, позволяющий мгновенно проверить позицию и следить за работой якорной сигнализации.

## Гальюн

---

Расположенный на левом борту, напротив гостевой каюты или кабинета, гальюн оборудован просторной литой душевой кабиной увеличенного размера с интегрированным сиденьем и складывающейся алюминиево-стеклянной дверью. Пресноводный туалет Dometic Masterflush дополнен зеркальным шкафчиком, шкафом для белья и тумбой со столешницей из Corian, что создаёт элегантную и весьма функциональную ванную зону. Также в проходе на левом борту одна над другой установлены фронтальные бытовые стиральная и сушильная машины Asko, аккуратно скрытые за тиковыми жалюзийными дверцами.

## Гостевая каюта/кабинет

---

С правого борта расположена эта универсальная гостевая каюта, спроектированная так, чтобы гармонично функционировать как утончённый кабинет. Диван Ultraleather легко трансформируется в удобную двуспальную кровать, а раскладная койка Pullman обеспечивает дополнительные спальные места. Выделенный письменный стол со встроенным ящиком и полками для книг создаёт изысканное рабочее пространство, дополненное вместительными ящиками и шкафчиками для аккуратного хранения личных вещей. Два открывающихся иллюминатора с москитной сеткой наполняют помещение естественным светом и свежим воздухом, создавая особенно просторную и лёгкую атмосферу.

## Рулевая рубка

---

Приподнятая рулевая рубка открывает превосходный обзор и доступна всего через несколько коротких ступеней обычной высоты от салона, каждая из которых оборудована прочным поручнем. Практичное

мастерство видно в встроенных отсеках в ступенях и книжной полке над ними, а сварные алюминиевые голландские двери по левому и правому борту можно зафиксировать для обеспечения водонепроницаемого уплотнения. Диван Ultraleather служит вахтенным спальным местом и легко превращается в двухместную койку для дополнительных гостей, дополненный тиковым столом с регулируемой высотой, который опускается в удобное рабочее место для ноутбука — офис, меняющийся с каждым переходом. Кресло руля Ultraleather LeBros с откидным упором и подножкой обеспечивает исключительный комфорт капитану в ходе плавания, занимая при этом минимум пространства, а вместительные шкафы, ящики и отсеки равномерно распределены для максимального хранения. Снаружи, позади левого дверного проёма рулевой рубки, формованная лестница обеспечивает простой доступ на флайбридж.

## Электроника

---

В центре навигационного поста располагается внушительный цветной LCD многофункциональный дисплей Furuno TZ Touch 14.1-inch, а на флайбридже равную функциональность обеспечивает Furuno TZ Touch 9-inch цветной LCD многофункциональный дисплей; точность управления рулём обеспечивает автопилот Furuno NavPilot 711 с отдельными дисплеями как в пилотской рубке, так и на руле флайбриджа. Для единых ситуационных показаний по всей яхте установлены многофункциональные дисплеи Furuno RD-33 в пилотской рубке, на флайбридже и в мастер-каюте, а общую картину дополняет трансивер Furuno Class B AIS вместе с открытой антенной-решёткой Furuno 4-foot, 64 nm, уверенно сканирующей горизонт. Связь организована тонко и надёжно оборудованием ICOM: IC-M504 VHF с 20 W hailer установлен и в пилотской рубке, и на флайбридже и дополнен дистанционными микрофонами ICOM CommandMic III на каждой станции, а для дальних

связей служит ICOM IC-M802 SSB, подключённый к модему SCS PTC-Illusb. Система безопасности и контроля состояния судна продумана до деталей: EPIRB Ocean Signal ARH 100 с автосбрасывающимся держателем (auto-release cradle), дистанционный вакуумный манометр Racor в пилотской рубке, Sealand Tank Manager с ключевым управлением и сигнализация высокого уровня воды Ultra Safety System создают полный уровень защиты и контроля. Традиционные навигационные ориентиры и обратная связь с рулём сохранены благодаря компасам Ritchie на рулевых постах пилотской рубки и флайбриджа и индикаторам угла руля на обеих станциях; уверенность при близких манёврах повышает камера заднего вида Spesco Technologies CVC627MR, а бортовая связность расширена с помощью MicroTic WiFi extender.

## Электросистема

Надёжная и продуманная электросистема основывается на генераторе Northern Lights мощностью 9 kW, размещённом в звукоизоляционном кожухе и с наработкой 1894 часов, с возможностью подключения к береговой сети через 50 Amp входы в носовой и кормовой частях и дополнительным 30 Amp кормовым входом для малых нагрузок. Энергетическое хранение обеспечивают шесть аккумуляторов Lifeline AMG 255 AH, надёжно закреплённые в изготовленных на заказ корпусах из стеклопластика и все заменённые в 2023 году, а контроль и мониторинг выполнены с профессиональной ясностью: щитки с автоматами имеют синие подсвеченные ярлыки с индикаторами, цифровые вольт и амперные дисплеи и прозрачные дверцы из Lexan для мгновенного контроля состояния автоматов. Система интегрирует инвертор/зарядное устройство Magnum, изоляционный трансформатор Charles и зарядное устройство Charles на 40 Amp, предоставляя элегантную резервность через удалённую панель управления батареями

ВЕР, установленные в салоне выключатели батарей и переключатель параллельного соединения домашней и стартерной батарей для запуска двигателя. Комфорт климата обеспечивают три кондиционера обратного цикла CruisAir по 16,000 BTU каждый, управляемые контроллерами SMTXht, а энергоэффективное LED освещение равномерно освещает яхту, включая навигационные огни; наружные потолочные LED можно переключать между синим и белым, а выбранные внутренние LED — между красным и белым.

## Машинное отделение/механизмы

В сердце яхты установлен двигатель John Deere 6068TFM Tier II мощностью 158 hp (в настоящее время около 3,525 часов), управляемый электронными органами управления дросселем и трансмиссией ZF Marine, что обеспечивает плавную и отзывчивую работу ходовой части. Топливная система спроектирована с упором на защиту от загрязнений и простоту обслуживания: главный двигатель защищён двойными фильтрами Racor с вакуумметром и отдельными сливными кранами, с удалённой индикацией вакуума в рулевой рубке, а генератор обслуживается собственной парой фильтров Racor с мониторингом вакуума. Специальный насос перекачки топлива добавляет гибкости в управлении запасами, а система замены масла Reverso обслуживает двигатель, редуктор и генератор для быстрой и аккуратной замены рабочих жидкостей. Маневренность и удержание позиции выполнены на высоком уровне благодаря гидравлическим подруливающим устройствам носа и кормы ABT в сочетании с цифровыми гидравлическими стабилизаторами ABT. Якорное оснащение гидравлическое и надёжное, сосредоточенное вокруг гидравлической лебёдки Maxwell с двойной цепной звёздочкой и одним канатным барабаном, дополненное двойными стопорными устройствами для цепи и органами управления на

палубе, в рулевой рубке и на посту управления флайбриджа для удобной работы с нескольких станций. Надёжность в пути дополнительно повышена безкапельным сальниковым уплотнителем Tides и аварийным насосом трюма, подключённым к системе забора сырой воды главного двигателя. Подача пресной воды поддерживается насосом Headhunter Mach 5 при поддержке 4 галлонного аккумуляторного бака, а бортовое бытовое электропитание на якоре обеспечивает генератор Northern Lights 9 kW. Машинное отделение имеет отдельную систему вентиляции, состоящую из приточных и вытяжных биаксиальных вентиляторов с влагоуловителями, способную перемещать 1,500 cu.ft. воздуха в минуту, и доступ к нему продуман: поднимающиеся ступени, ведущие вниз из камбуза, или просторные люки в полу салона облегчают осмотр и обслуживание.

## Дополнительные компоненты

Яхта укомплектована тендером AB 11ALX 11'6", приводимым в движение 25 hp Yamaha, и гребной шлюпкой Puffin для неторопливых высадок на берег. Посадка на борт проста и безопасна благодаря полноразмерным проходным воротам в кокпите, а лебедки Warn 1,200 lb обслуживают и гик, и подъемный механизм, обеспечивая уверенное обращение с экипировкой. Якорная система внушительная — установлены якоря Rocna и Fortress FX37, а носовая проушина помогает сократить длину якорной цепи на стоянке. В трапе Trident для пропана расположены два баллона по 20 lb, которые снабжают камбуз, а в задней двери салона встроена убирающаяся сетка, чтобы впустить свежий морской ветер. Пилотская рубка оснащена экранами Textaline, а на флайбридже и носовой палубе установлены индивидуальные подушки Sunbrella для дополнительного комфорта. Для водных развлечений предусмотрена отдельная лестница для погружений и плавания, а в кормовом кокпите есть солнцезащитный

тент для более прохладного отдыха. Защитный Spurs cutter оберегает вал гребного винта, интерьер располагает двумя креслами Ekornes, пуфом и тиковым столом Ellipse, экстерьер обработан керамическим покрытием для долгого блеска и защиты, и на борту имеется спасательный плот для дополнительного спокойствия в дальних переходах.

## Исключения

---

Яхта предлагается без личных вещей владельца и всех произведений искусства; эти предметы остаются исключительной собственностью владельца и не входят в состав продажи.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

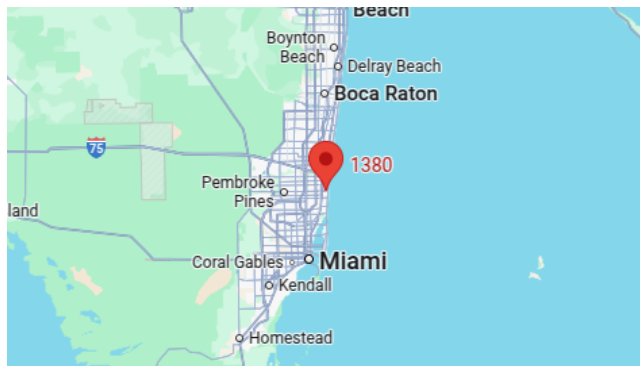
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019