

KNOT QUITTERS - SYMBOL



Производитель: [SYMBOL](#)

Длина по КВЛ: 45' 0" (13.72 m)

Год постройки: 2007

Ширина: 14' 0" (4.52 m)

Модель: Pilothouse Trawler

Макс. осадка: 17' 3" (5.25 m)

Цена: \$395,000 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 9 Knots (10.36 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Chesapeake, United States

Макс. скорость: 12 Knots (13.81 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	12
КОНТАКТЫ	19

ОПИСАНИЕ

KNOT QUITTERS приводится в движение экономичным одним дизелем C7 450hp, дополненным запасным двигателем Yanmar 4JH4E 55hp для возвращения в порт, генератором Northern Lights 12kW, стабилизаторами Wesmar и гидравлическими носовым и кормовым подруливающими устройствами Wesmar, которые в совокупности создают впечатляющую платформу для серьёзных продолжительных круизов и подлинных океанских переходов. Две изящные каюты и два санузла с душевыми кабинами дополнены превосходно отделанным, тёплым и гостеприимным интерьером, достойным роскошного траулера и океанской моторной яхты.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2007

Подкатегория:

Траулер

Страна:

United States

Модельный год:

2007

Размеры

Длина:

45' 0" (13.72 m)

Макс. осадка:

17' 3" (5.25 m)

Ширина:

14' 0" (4.52 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

9 Knots (10.36 MPH)

Запас воды:

200 Gallons

Макс. скорость:

12 Knots (13.81 MPH)

Запас топлива:

750 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Jack W. Sarin

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Semi Vee

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Caterpillar

Тип топлива:

Diesel

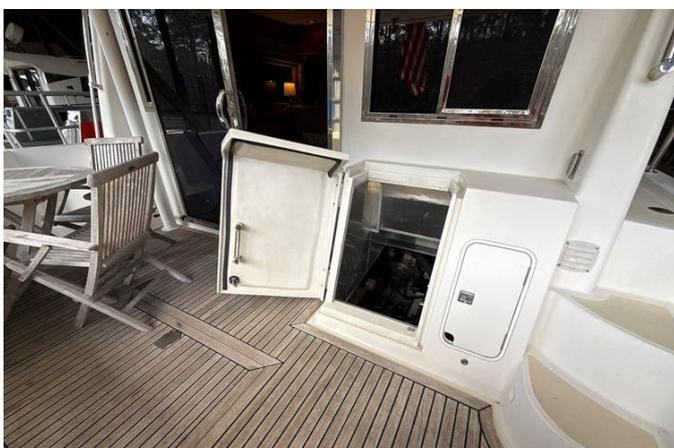
ГАЛЕРЕЯ













ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

KNOT QUITTERS — прекрасно обслуживаемый троллер Symbol 45 Pilothouse 2007 года, спроектированный для комфортного и уверенного совершения дальних переходов; силовая установка основана на одном желанном дизеле Caterpillar C7 мощностью 450 hp, известном своей экономичностью и надежностью, и дополнительно оснащена «Get Home» дизелем Yanmar 4JH4E мощностью 55 hp для повышенной безопасности в длительных переходах. Уютный пилотхаус обеспечивает отличную видимость и удобный доступ к бортам через левую и правую двери, а ниже по уровню тёплая вишнёвая отделка встречает двумя каютами и двумя санузлами, каждый с отдельным душевым отсеком, а также раскладывающейся кушеткой в салоне для дополнительных гостей и вентилируемой стирально-сушильной машиной для полноценной жизни на борту. Продуманная комплектация для управления и комфорта включает стабилизаторы Wesmar в паре с носовым и кормовым подруливающими устройствами Wesmar для плавного и спокойного хода и швартовки, а экономичный однодвигательный пакет и продуманная планировка делают судно идеальным для дальних переходов, постоянного проживания или прибрежных путешествий. Прекрасно подходящая для прохождения Great Loop или беззаботного сезона на Багамах, KNOT QUITTERS доступна для осмотра в крытых пресноводных шоурумах Atlantic Yacht Basin — если вы ищете подходящий траулер, это он.

Салон

Шагнув из кокпита, вы попадёте через двойную раздвижную дверь в

светлый и просторный салон, обрамлённый большими окнами и выдающейся отделкой из вишни, создающей тёплую и приглашающую атмосферу. Справа расположена L-образная диванная группа, превращающаяся в комфортное спальное место и дополненная вишнёвым столом с подъёмным механизмом и крышкой из карельской берёзы, тогда как слева два кресла с пуфами flank развлекательный центр; всё это расположено на классическом паркетном полу из тика и гикори, по всей площади защищённом специально подогнанным бамбуковым покрытием.

Кухня

Носовая левая часть занята хорошо оборудованной U-образной кухней с вишнёвым потолком и просторными нижними шкафами, изящными столешницами из гранита и нержавеющей мойкой, холодильником/морозильником Norcold с питанием как от переменного, так и от постоянного тока, трёхконфорочной электрической варочной панелью Kenyon Euro Kera, комбинированной конвекционной микроволновой печью GE Profile и превосходным местом для хранения в шкафах и выдвижных ящиках, а настил выполнен из тика и гикори и защищён индивидуально подогнанным бамбуковым покрытием.

Пилотхаус

Просторный и уютный пилотхаус оборудован распашными дверями с выходом на оба борта и просторными окнами для превосходной обзорности; в кормовой левой части размещена L-образная скамья с столом, которая легко трансформируется в дополнительное спальное место при необходимости, а удобная лестница сразу за штурвалом ведёт напрямую на флайбридж.

Электроника и навигация

На посту управления расположено полное навигационно электронное оснащение, внушающее уверенность и контроль: мультимедийный дисплей Raymarine E120 в комплекте с Raymarine E80 и радаром Raymarine, автопилот Raymarine ST8002 и дисплей Raymarine ST 290 Sea Talk 2, индикатор мониторинга двигателя CAT, пульт управления стабилизаторами WESMAR CSP 1000 и гидравлические органы управления носовым и кормовым подруливающими устройствами WESMAR HYDRAULIC, дисплей зарядки литиевых батарей Victron Energy и панель управления инвертором/зарядным устройством Victron Energy, индикатор зарядки Raymarine Ray240, тахометр вспомогательного двигателя Yanmar Get Home, а также ключевые средства безопасности и управления, такие как система аварийного отключения двигателя Fireboy, органы управления дросселем и передачами Morse, управление прожектором ACR, органы управления тримом, органы управления якорной лебёдкой, компас Ritchie, система мониторинга танков Tankwatch 4, система Tank Tender и выделенная панель управления генератором.

Флайбридж

Хорошо оборудованный пост управления на флайбридже расположен слева и дополнен двумя капитанскими креслами, одним кормовым сиденьем слева от рулевой станции, ещё одним сиденьем справа и большой скамьёй за капитанскими креслами, которая умело переворачивается так, что может быть обращена вперёд или назад под цельным стеклопластиковым твёрдым тентом; всё это поддерживается электроникой, включающей мультимедийный дисплей Raymarine E120 с открытой решётчатой антенной Raymarine, автопилот Raymarine ST8002 с беспроводным пультом S100, дисплей Raymarine ST 290 Sea Talk

2, индикатор мониторинга двигателя CAT, пульт управления стабилизаторами Wesmar CSP 1000 с гидравлическими органами управления носовым и кормовым подруливающими устройствами Wesmar HYDRAULIC, радиостанцию Raymarine Ray240 VHF, систему аварийного отключения двигателя Fireboy, органы управления дросселем и передачами Morse, управление прожектором ACR, органы управления трим-табами, органы управления якорной лебёдкой и компас Ritchie.

Развлекательное оборудование

Скрытый телевизор плавно поднимается на электрическом подъёмнике и сочетается с качественной стереосистемой, превращая салон в расслабляющий медиа лаунж одним нажатием кнопки.

Размещение

Носовая и нижняя палуба от пилотхауса открывают первичную каюту с островной кроватью Queen, по бокам которой расположены левые и правые тумбы и два шкафа с подкладкой из кедра, а также дополнительное место для хранения в ящиках под кроватью и отделении под матрасом; на заднем шкафчике справа смонтирован плоский телевизор Samsung для удобного просмотра, а настил из тика и гикори сияет под мягкой LED подсветкой сверху. Кормовый левый санузел первичной каюты оснащён туалетным столиком с столешницей Corian и нержавеющей раковиной с краном, вишнёвыми шкафчиками, большой отдельной душевой кабиной, электрическим смывным туалетом Jabsco и вытяжным вентилятором. Непосредственно позади, слева, гостевая каюта предлагает универсальные верхнюю и нижнюю односпальные койки с ящиками и шкафчиками для хранения внизу, одним открывающимся иллюминатором сверху и откидным плоским телевизором Samsung; за

дверью размещены две штанги для вешалок и большое настенное зеркало, облегчающие упаковку вещей. Гостевой санузел слева повторяет те же высококлассные отделочные решения с туалетным столиком с Corian, нержавеющей раковиной и смесителем, вишневыми шкафчиками с зеркалом, отдельной душевой кабиной, электрическим туалетом Jabsco, вытяжным вентилятором и элегантным плиточным покрытием пола.

Оборудование палубы

На палубе установлено надёжное и внушающее уверенность оборудование: новый в две тысячи двадцать третьем году грузоподъёмный кран Nautical Structures грузоподъёмностью 800 pound с питанием 12V, якорная лебёдка Muir Cheetah с удобными ножными выключателями, основной якорь Mantus M1 весом 105 pound с поворотным устройством Mantus, нержавеющий флюк-якорь весом 60 pound и нержавеющий плов якорь весом 60 pound; всё это поддерживается как якорными цепями, так и канатными шкотами и двойными нержавеющими роликами. Продуманные элементы для круизов включают пресной и сырой водяные отсеки для мытья, нержавеющие галереи, поручни и кнехты по периметру, большой ящик для хранения докового снаряжения на лодочной палубе, мягкие сиденья на носовой палубе, тёплый и холодный душ в кокпите, практичные бортовые щиты для защиты и приветливую купальную платформу.

Кормовая палуба

Полностью крытая кормовая палуба, настланная тиком, предоставляет простор для стола и кресел и обеспечивает прямой доступ к купальной платформе через кормовую дверь, с удобным проходом к бортам, лакерете и моторному отсеку.

Моторный отсек

Механические отсеки аккуратно организованы и впечатляюще оснащены: главный дизель Caterpillar C7 мощностью 450 hp с показанием 3270 hours, сцеплённый с трансмиссией Twin Disc MG5075A; вспомогательный «Get Home» дизель Yanmar 4JH4E мощностью 55 hp с 120 hours, приводящий через get home трансмиссию Tuff Torq KM35A2; двойные топливные фильтры Racor для главного двигателя и двойные фильтры Racor для генератора; система очистки топлива Algae X FPS 750; стабилизаторы WESMAR с гидравлической распределительной панелью; система смены масла Reverso на пять портов; трёхзонная реверсивная система кондиционирования и отопления; опреснитель Echo Tec производительностью 50 gallons per hour; водонагреватель и система пожаротушения в машинном отделении Fireboy.

Электрооборудование

Электропитание мощное и современное, в его основе — генератор Northern Lights мощностью 12.5 kW в шумозащитном кожухе с показанием 2700 hours, восемь гибких солнечных панелей Solbian на твёрдом тенте флайбриджа, дающих в сумме 1000 watts и управляемых четырьмя контроллерами Victron MPPT 100/30, а также литиевая бортовая аккумуляторная батарея из двенадцати элементов Discover DPL GC2 12V ёмкостью 120 Ah каждая, в сумме 1440 Ah, поддерживаемая системой управления аккумуляторами Lynx, дисплеем Victron Touch 500, Victron Cerbo GX, внешним регулятором зарядки alternator Balmar, DC/DC зарядным устройством Victron и шунтом Victron SmartShunt. Стартовое питание обеспечивается батареей типа 80 AD для главного двигателя и для вспомогательного get home двигателя, а также выделенной батареей для запуска генератора; инвертор зарядное

устройство Victron Energy мощностью 3000 watt, морское зарядное устройство ProMariner ProTech 4, 50 amp береговое питание и кабельный автомат Glendinning Cablemaster упрощают заряд и управление кабелями в любой марине.

Дингии и развлекательное снаряжение

Десятифутовая спортивная дингия 2017 года производства Rigid Boats из стеклопластика с подвесным мотором Evinrude мощностью 30 hp обеспечивает быстрые и сухие рейсы до берега и беззаботные дни, исследуя укромные бухточки.

Комментарий брокера

KNOT QUITTERS выделяется как легко управляемый пилотхаус троллер, который сочетает вневременной дизайн с практичной современной функциональностью; фирма Symbol Yachts давно ценится энтузиастами за продуманные планировки, просторные интерьеры и реальные круизные качества, и модель 45 Pilothouse остаётся одной из самых способных в своём классе. Её однодвигательная схема и прочный полувывеснительный корпус обеспечивают экономичные переходные скорости порядка 8 knots с возможностью увеличить ход до 11.5 knots при необходимости, а гидравлические носовое и кормовое подруливающие устройства делают маневрирование вблизи причалов спокойным и точным. Широкие проходы вокруг палубы, прочные поручни и толстые борта создают безопасные и уверенные условия для передвижения по всему судну, и сочетание практичного пилотхауса, просторного флайбриджа и уютной кормовой палубы — всё это в корпусе менее 50 ft — образует идеальную платформу для серьёзных круизёров.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

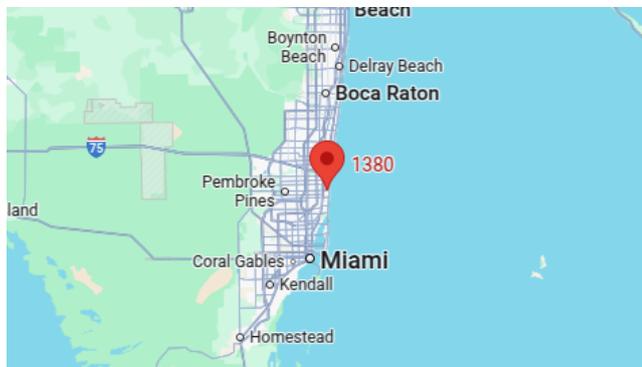
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019