

## VIVACE - LINSSEN



Производитель: [LINSSEN](#)

Ширина: 14' 0" (4.29 m)

Год постройки: 2001

Макс. осадка: 10' 11" (3.33 m)

Модель: DS 45

Цена: \$249,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Fort Myers, United States

Длина по КВЛ: 45' 0" (13.72 m)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>5</b>
Основная информация .....	5
Размеры .....	5
Скорость, емкости и водоизмещение .....	5
Корпус и палуба .....	6
Двигатели .....	6
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>7</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>18</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>23</b>

## ОПИСАНИЕ

2001 Linssen DS 45 "Vivace" — выдающаяся моторная яхта голландской постройки, объединяющая строгую инженерную мысль с непреходящей утонченностью и превосходным мастерством. Созданная под пером известного морского архитектора Don Shead, эта палубно-салонная крейсерская яхта и настоящий пилотхаус приводится в движение двумя дизельными двигателями Volvo TAMD-74H мощностью по 480 hp каждый, с примерно 900 часами наработки, что обеспечивает уверенное, тихое и экономичное плавание как в открытом море, так и на внутренних водных путях. Фирменный гидравлический механизм опускания мачты Linssen и изящная гидравлическая складывающаяся тиковая транцевая платформа расширяют кокпит для беспрепятственного приёма гостей, а просторные обходные палубы и кокпит, облицованный тиком, подчёркивают её мореходную грацию и высочайшее качество постройки.

Внутри двухкаютная планировка с двумя санузлами выполнена в тёплой отделке из вишни с полами из тика и ольхи, а поднятый, залитый светом палубный салон содержит внутреннее рулевое место с широкими углами обзора для уверенного управления. Уютный нижний салон и полностью оборудованный камбуз создают изящную обстановку для длительных круизов или комфортной жизни на борту. Швартовка и маневрирование в ограниченном пространстве упрощаются носовым подруливающим устройством, на штурманском посту установлены Garmin GPS и радар, приборы ветра и автопилот Simrad, а генератор Onan 9 kW в шумозащитном кожухе обеспечивает тихое и надёжное электроснабжение в движении и на якоре.

При запасе топлива 550 галлонов эта компактная прибрежная крейсерская яхта обладает впечатляющим запасом хода, сочетая работоспособность с изяществом в легко управляемых габаритах.

Находящаяся в Форт Майерс, Флорида, "Vivace" воплощает европейское качество, редко встречающееся в этом классе — утончённая палубно-салонная яхта, которая дарит взыскательным владельцам вечную эстетику, продуманные инновации и уверенность в комфортных странствиях.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**  
Моторные яхты

**Год постройки:**  
2001

**Подкатегория:**  
Крейсер

**Страна:**  
United States

**Модельный год:**  
2001

## Размеры

**Длина:**  
45' 0" (13.72 m)

**Макс. осадка:**  
10' 11" (3.33 m)

**Ширина:**  
14' 0" (4.29 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Запас воды:**  
116 Gallons

**Запас топлива:**  
550 Gallons

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

N/A

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Интерьер:**

N/A

**Конфигурация корпуса:**

Monohull

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

Volvo

**Тип топлива:**

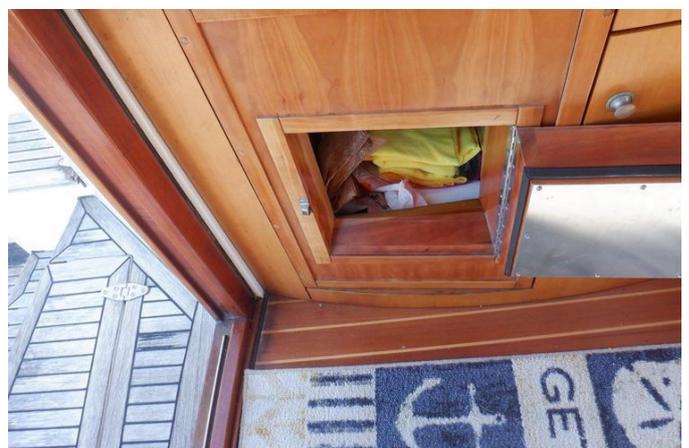
Diesel

# ГАЛЕРЕЯ























# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Размещение

Поднимитесь на борт в дековый салон, спроектированный для легкого управления и непринужденного общения, где рулевая станция с левосторонним размещением обеспечивает превосходную обзорность под гидравлически приводимым откидным тканевым тентом. По правому борту пространство удерживает уютный L-образный диван Ultraleather с столом, дополненный истинной вишневой мебелью, палубным покрытием из тика и голли, стереосистемой и выделенной системой кондиционирования с цифровым управлением. Запираемая дверь-компаньонвей ведет вниз, а бар с раковиной из нержавеющей стали, изолированным холодильником и практичными выдвижными ящиками, аккуратно расположенный за сиденьем штурмана, добавляет гостеприимства. В нижнем салоне по правому борту большой U-образный диван Ultraleather обрамляет полноценный обеденный стол напротив электрического щита, а первоклассные развлечения обеспечиваются Vizio плоским телевизором и стереосистемой с динамиками. Изящные изогнутые двери, верхнее освещение и декоративный поручень из тика придают судну отделку уровня яхты, а люки с сетками, обзорные окна и открывающиеся иллюминаторы со шторами наполняют пространство регулируемым естественным светом. Вся отделка выполнена из красивой вишневой древесины, а и это помещение также обслуживается системой кондиционирования с цифровым контролем. Галерея, расположенная слева в L-образной конфигурации, одинаково функциональна и стильна и оборудована электрической варочной панелью с четырьмя конфорками, холодильником с морозильной камерой, микроволновой печью Panasonic и двойной раковиной из нержавеющей стали,

вмонтированной в столешницу Corian. Обширные места для хранения под столешницей и в верхних вишневых шкафах поддерживают порядок в провизии и кухонной утвари, обеспечивая быстрый доступ. В носовой части основная каюта с островной «queen» койкой окружена шкафом для одежды, открывающимися иллюминаторами со шторами и собственным цифровым управлением кондиционером. Развлечения предоставляются Vizio плоским телевизором и стереосистемой, а большой верхний открывающийся люк с экраном и шторой Oceanair впускает свежий воздух и позволяет любоваться звездами на якоре. Приватная ванная на правом борту отделана для комфорта и удобства: электрический сливной унитаз, открывающийся иллюминатор и вентиляционный клапан, зеркальный аптечный шкафчик, верхнее освещение, раковина из нержавеющей стали с краном и шкаф под умывальником. Гости комфортно размещаются в каюте слева с двумя койками, шкафом для одежды, открывающимися иллюминаторами со шторами, дополнительными выдвигаемыми ящиками под нижней койкой и верхним освещением. Смежная левая гостевая ванная с доступом с двух сторон включает закрытую душевую кабину со смесителем горячей и холодной воды, электрический сливной унитаз, открывающийся иллюминатор и вентиляцию, зеркальный аптечный шкафчик, верхнее освещение и раковину из нержавеющей стали с краном над практичным шкафом под мойкой.

## Электроника и элементы штурвала

С двойного штурманского сиденья с откидной спинкой капитан управляет полноценным комплексом навигационных и управляющих систем, сочетающих точность и резервирование. Связь осуществляется через Garmin Marine VHF Command Mic, а критические данные отображаются на приборе Garmin GNX20 и сенсорной системе GPS/карт Garmin GPSmap

6212. Обзорность ситуации усиливает цветной радар Raytheon RL70C в сочетании с купольной радарной антенной Raytheon, а поддержание курса обеспечивается автопилотом Simrad Robertson AP20. Информация о ветре поступает от Simrad IS20 Wind с цифровыми и аналоговыми индикациями, а традиционную ориентацию по курсу дает компас Ritchie. Ночные операции поддерживаются управлением прожектором ACR и дополнительным блоком управления прожектором, а точное маневрирование на малой скорости реализуется через джойстик управления носовым подруливающим устройством. Настройка эксплуатационных наклонов выполняется с помощью выделенных органов управления трим-таблами и соответствующих индикаторов трим-таблов, а уверенное ощущение руля обеспечивает гидравлическое рулевое управление Sea Star с регулировкой наклона. Управление силовой установкой у штурвала дополняется электронными рычагами управления Volvo, которые обеспечивают плавную и отзывчивую команду двигателям.

## Электроснабжение

---

Электрическая автономность и бесшовное переключение обеспечиваются генератором Onan мощностью 9 kW в шумоизоляционном кожухе с текущим показанием 1510 часов, подключаемым к береговой сети через 50 амперный силовой кабель и защищенным автоматической системой безопасного переключения между береговым питанием и генератором. Вся судовая распределительная система аккуратно сосредоточена на AC/DC щите, расположенном в нижнем салоне, что ставит критическое управление электроснабжением в самое удобное место.

## Палуба

---

Функциональная арматура выстроена по всей носовой палубе, начиная с лебедки Simpson Lowrance с удобным ножным приводом, подающей готовый якорь и дополненной откидывающейся секцией поручня носа для прямого доступа с палубы. Уверенность в море обеспечивает прочное носовое ограждение, вентиляционные патрубки из нержавеющей стали и усиленные рамы ветрового стекла, а тяжелые индивидуальные кнеши—два в носу, четыре для шпринг-швартовки по середине и два в корме—обеспечивают быстрое и надежное швартование. Прочные окна Linszen, поручни из нержавеющей стали на носовой палубе и нержавеющей челноки для носовых швартовов завершают безопасную мореходную спецификацию. В корме кокпит с отделкой из тика и накладным поручнем из тика приглашает к отдыху и работе со швартовами, доступен через транцевую дверь и снабжен наружным душем с подачей горячей и холодной воды. Умные сиденья в кокпите скрывают под собой обширные места для хранения, мачта поднимается и опускается гидравлически, а система промывки кокпита поддерживает палубы в чистоте. Большая, тщательно отделанная входная дверь ведет к штурвалу, а плавательная платформа и трап приглашают в воду. Доступ для обслуживания упрощается люком в машинное отделение, а гидравлически управляемая транцевая секция трансформируется для откидного борта или доступа к глиссеру/дэлкигу. Нержавеющие направляющие для кормовых швартовов, нержавеющие кнеши и кормовые прожекторы на мачте дополняют кокпит, спроектированный и для удовольствия, и для практичности.

## Двигатели и механические детали

---

В ходу механическая основа яхты внушает уверенность, начиная с

трим-таблов Bennett для оптимальной посадки на ходу и обеспечения комфорта, а также трех выделенных кондиционерных установок, обслуживающих внутренние помещения. Топливная система управляется аккуратно через выравнитель топливных баков и фильтры Racor, а сепаратор выхлопа генератора отводит воду, сохраняя работу цивилизованной. Надежность в дальних переходах дополнительно поддерживается морскими фильтрами двигателя и фильтрами/стрейнерами систем кондиционирования, мощными осушительными помпами, беспротечными сальниками валов и полностью автоматической системой пожаротушения Halon. Вентиляторы машинного отделения способствуют притоку воздуха, а двигатели с пресноводным охлаждением обеспечивают продолжительную работу и упрощенное техническое обслуживание.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

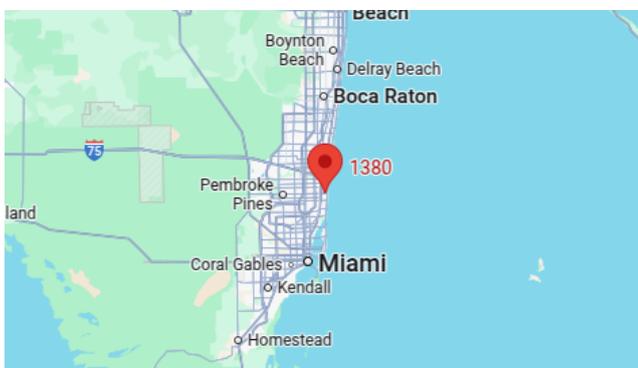
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019